

Manual de instruções
TMV 307

Tarsafe
AUTOMOTIVE ALARMS

rev.:1.0



A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional qualificado.

LOOK-OUT

Índice

01 • Termo de garantia • Assistência técnica	06 • FIAT - botão resistivo traseiro
02 • Características técnicas	07 • Comum ou GM
03 • Jumper de configuração	08 • Vidro motorista automatizado e passageiro comum
04 • Sequência de instalação • ConfiguraçãoAntiesmagamento	09 • VW - botão resistivo dianteiro
05 • FIAT - botão resistivo dianteiro	10 • VW - botão resistivo traseiro

Termo de garantia

A LOOK OUT, localizada à Avenida 4-A, 336 Cidade Nova - Rio Claro - SP, CEP 13506-770, garante este produto contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de projeto que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 12 meses, a partir da data de aquisição.

Em caso de defeito no período de garantia, a responsabilidade da LOOKOUT limita-se ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

Esta garantia exclui:

- Produtos danificados por instalação incorreta, infiltração de água, violação por pessoas não autorizadas;
- Lacre de garantia rasurado ou rasgado;
- Casos onde o produto não seja utilizado em condições normais;
- Defeitos provocados por acessórios, modificações ou equipamentos acoplados ao produto;
- O produto apresentar danos decorrentes de quedas, impactos ou da ação de agentes da natureza (inundações, raios, etc.);
- Custos de retirada e reinstalação do equipamento, bem como seu transporte até o posto de assistência técnica;
- Danos de qualquer natureza, consequentes de problemas no produto, bem como perdas causadas pela interrupção do uso.

Assistência técnica

Departamento de assistência técnica de fábrica:
LOOKOUT- Avenida 4-A, n.º 336 - Rio Claro - SP - CEP:13506-770
Fones: (19)3526-9900/ 3534-9009



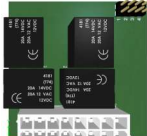
A LOOKOUT reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual sem aviso prévio e nem a obrigatoriedade de aplicar as modificações em unidades anteriormente produzidas.

Características Técnicas:

- **Módulo para automação de 1 ou 2 portas;**
- Subida e descida inteligente, com apenas 1 toque no botão do vidro;
- Sistema antiesmagamento, atendendo resolução do CONTRAN, N° 468 DE 2013;
- Fecha os vidros através do sinal do alarme, setas ou trava, sendo pulso ou nível negativo;
- Até 3 tentativas de fechamento dos vidros no caso de acionamento do antiesmagamento;
- Abre os vidros através do sinal auxiliar, sinal 1 pulso ou 3 pulsos;
- Interrompe o fechamento inteligente ao desligar a ignição ou apertar o botão do vidro;
- Alívio de pressão alternado. Abre o vidro + - 5 cm ao abrir a porta, e fecha o vidro ao fechar a porta;
- Temporiza por 1 minuto após desligar a ignição;
- Compatível com botões convencionais (reversíveis alta corrente com descanso negativo), pulso positivo de baixa corrente (GM) e Resistivos (VW e FIAT);
- Bloqueio dos vidros traseiros VW e FIAT acionado pelo botão original;
- Transformação do sinal TRAVA e DESTRAVA do botão original VW resistivo em sinal para o kit de trava elétrica universal.
- Conexão compatível com os principais kits de vidro elétrico do mercado.
- Compatível com veículos com sistema original automatizado na porta do motorista e comum na porta do passageiro. (verificar a necessidade de instalação de relés).

ATENÇÃO:

Antes de conectar a central do TMV 307 ao chicote, deverá ser feita a configuração dos JUMPERS, conforme o tipo de botão.
Obs: Botão CONVENCIONAL, COMUM ou REVERSÍVEL, é o botão conectado direto ao motor do vidro elétrico. Para este tipo, deverão ser retirados os JUMPERS 1, 2 e 3.



JUMPER DE CONFIGURAÇÃO

BOTÕES CONVENCIONAIS OU BAIXA CORRENTE GM		sem jumper
BOTÕES RESISTIVOS FIAT		1 + 3
BOTÕES RESISTIVOS VW		1 + 2
BOTÕES RESISTIVOS VW TRASEIRO		1 + 2 + 3
SINAL PARA BAIXAR OS VIDROS		sem jumper 4 = 1 pulso com jumper 4 = 3 pulsos
VIDRO MOTORISTA AUTOMATIZADO VIDRO PASSAGEIRO COMUM		jumper entre os pinos 2 + 3 lado direito

Jumper 4

Configuração do pulso necessário para baixar os vidros.

Sem Jumper = Baixar os vidros ao receber 1 pulso negativo

Com Jumper = Necessário 3 pulsos seguidos para baixar os vidros. Função ativada apertando 3 vezes o botão destrava do alarme original. Conectar fio cinza do TMV ao sinal positivo quando destrava.

Configuração do jumper 4 poderá ser feita com os outros jumpers em qualquer posição.

Jumper 2 + 3 só do lado direito

Configuração para uso em veículo com vidro automatizado original na porta do motorista e comum na porta do passageiro. O TMV irá automatizar a porta do passageiro e enviar pulso positivo de 10 segundos para fechar o vidro da porta do motorista quando acionado o alarme. Verificar a necessidade de uso de relé ou diodo, conforme o sistema original.

Sequência de instalação:

- 1 - Efetuar a conexão de todos os fios;
- 2 - Configurar os Jumpers conforme o tipo de BOTÃO;
- 3 - Conectar a central ao chicote;
- 4 - Programar a função antiesmagamento.

Configuração Antiesmagamento de 1 ou 2 vidros:

Para 1 Vidro

- 1 - Ligar a ignição;
- 2 - Fechar o vidro com toques curtos no botão, caso esteja aberto;
- 3 - Com o vidro fechado, manter o botão acionado no sentido de fechamento até iniciar a configuração automática.

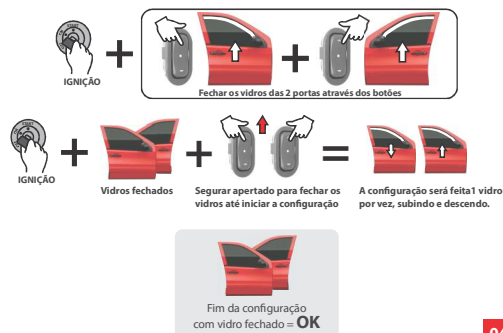
O processo de configuração é feito abrindo e fechando totalmente. Ao final o vidro ficará fechado. Caso permaneça aberto, indica que o sistema não configurou corretamente e o processo deverá ser repetido.

Para 2 Vidros

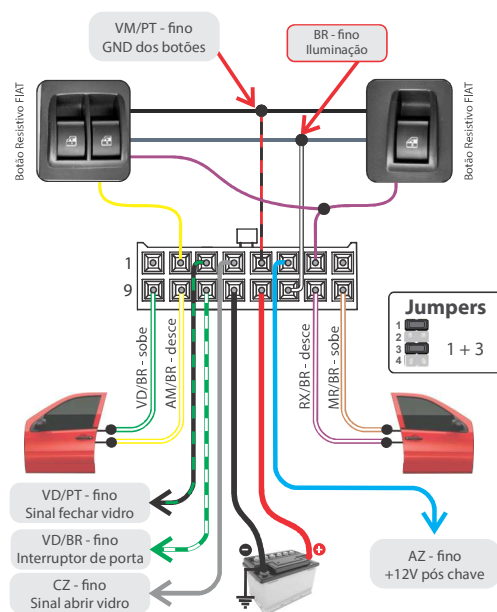
- 1 - Ligar a ignição;
- 2 - Fechar os vidros com toques curtos nos botões, caso estejam abertos;
- 3 - Com os vidros fechados, manter os botões acionados no sentido de fechamento até iniciar a configuração automática.

O processo de configuração é feito em 1 vidro por vez, abrindo e fechando totalmente. Ao final os vidros ficarão fechados. Caso permaneça aberto, indica que o sistema não configurou corretamente e o processo deverá ser repetido.

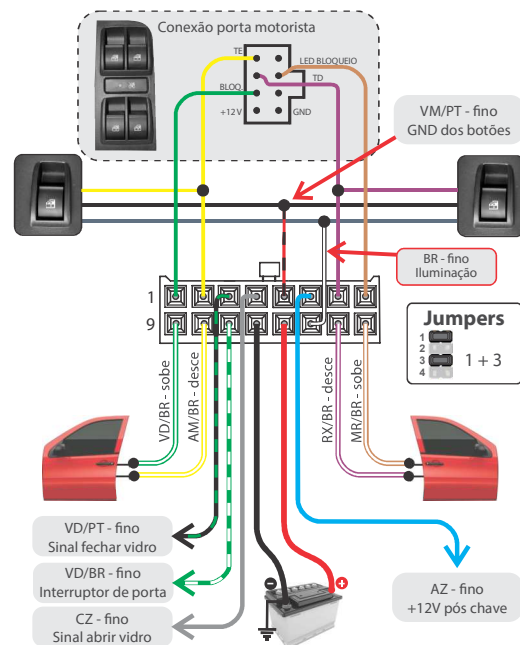
Persistindo a falha na configuração, verificar a instalação e principalmente a tensão da alimentação que chega no TMV, havendo uma queda muito grande na tensão, o sistema não configurará corretamente.



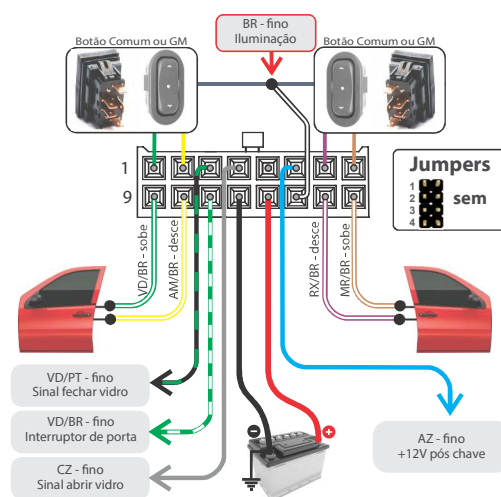
FIAT - botão resistivo dianteiro



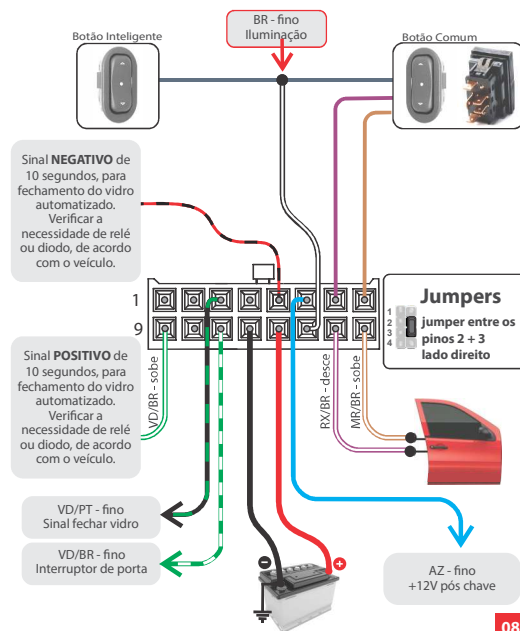
FIAT - botão resistivo traseiro



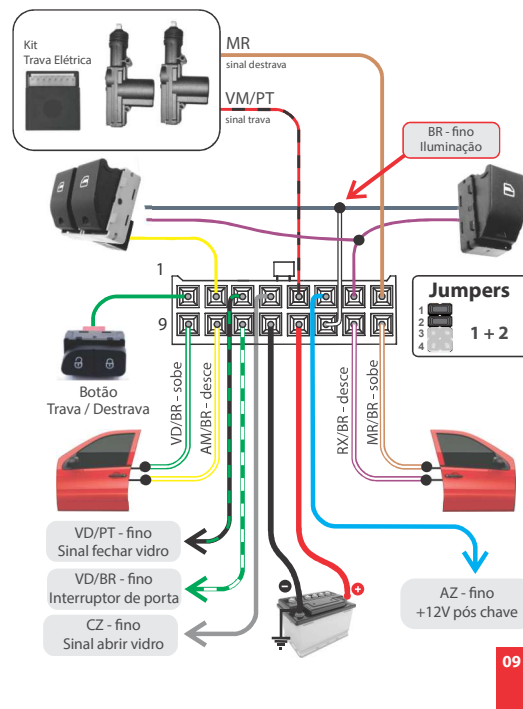
Comum ou GM



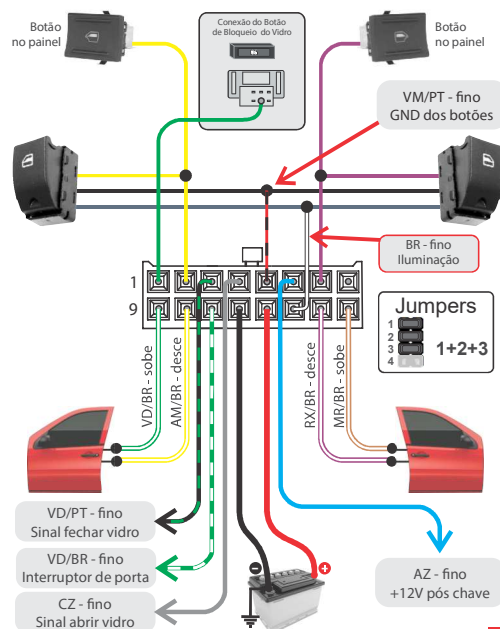
Vidro motorista Automatizado e passageiro comum



VW - botão resistivo dianteiro



VW - botão resistivo traseiro



LOOK-OUT[®]

rev.:1.0



+55 19 3526-9900
3534-9009



0800-000-2420

LOOKOUT INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS
ELETRÔNICOS LTDA
CNPJ: 58.715.434/0001-58
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO - SP - CEP
13506-770
Indústria Brasileira
www.lookout.com.br

W_017706_004