

Manual de instruções

Alarme Automotivo

TW10 / TW10 SB

Sem Bloqueio

Tarsafe

AUTOMOTIVE ALARMS

Termo de Garantia

A LOOK OUT, localizada à Avenida 4-A, 336 Cidade Nova - Rio Claro - SP, CEP 13506-770, garante este produto contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de projeto que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de aquisição.

Em caso de defeito no período de garantia, a responsabilidade da LOOK OUT limita-se ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

Esta garantia exclui:

- Produtos danificados por instalação incorreta, infiltração de água, violação por pessoas não autorizadas;
- Componentes de desgaste natural como bateria;
- Lacre de garantia rasurado ou rasgado;
- Casos onde o produto não seja utilizado em condições normais;
- Defeitos provocados por acessórios, modificações ou equipamentos acoplados ao produto;
- O produto apresentar danos decorrentes de quedas, impactos ou da ação de agentes da natureza (inundações, raios, etc.);
- Custos de retirada e reinstalação do equipamento, bem como seu transporte até o posto de assistência técnica;
- Danos de qualquer natureza, consequentes de problemas no produto, bem como perdas causadas pela interrupção do uso.

Departamento de assistência técnica de fábrica:
LOOK OUT- Avenida 4-A, n.º 336 - Rio Claro - SP - CEP:13506-770
Fones: (19)3526-9900/ 3534-9009



A LOOK OUT reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual sem aviso prévio e nem obrigatoriedade de aplicar as modificações em unidades anteriormente produzidas.

LOOK-OUT®

+55 19 3526-9900
3534-9009

SAC 0800-000-2420

LOOK OUT INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE
EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS LTDA
CNPJ: 58.715.434/0001-58
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO - SP
CEP 13506-770
Indústria Brasileira
www.lookout.com.br

ML_01845E_R03



A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional qualificado.

LOOK-OUT

4) Controles Remotos*

- Frequência de Operação 433,92MHz
- Tecnologia Anti-Clonagem (Hopping Code)
- Sistema de transmissão Anti Jammer
- 1 Bateria 3V - CR 2032 LITHIUM



Imagens meramente ilustrativas, podendo diferenciar com a imagem real

Funções dos controles (Fabricado a partir de junho 2019)

- Função Anti Jammer. EXCLUSIVA NA LINHA G4 LOOK-OUT.
Jammer é quando existe outro controle transmitindo próximo a central do alarme, impossibilitando ligar ou desligar o alarme pelo controle cadastrado.

Cadastrar NOVO controle na Central do Alarme

Possível gravar até 4 controles, ao gravar o 5º o primeiro será apagado.

PROCEDIMENTO:

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 3.
- Ao soltar, o alarme dará 1 Beep longo e as setas ficarão acesas;

Apertar juntas as teclas LIGA + DESLIGA, o alarme dará 3 Beeps confirmando a gravação.
Para sair da configuração, desligue a ignição.



Alterar código G3 / G4 - dos controles TR5

- A - Segurar pressionada as teclas LIGA e DESLIGA;
- B - Soltar após o LED apagar;
- C - O LED piscará informando o novo sistema de código:
3 piscadas = linha G1 até G3 4 piscadas = linha G4 em diante



5) Funções do Controle Remoto

FUNÇÃO	AÇÃO NO CONTROLE	RESPOSTA DO ALARME
1 - Ligar Alarme	Aperte	1 Piscada nas setas + 1 beep Sirene 3 Beeps indicam Porta Aberta Item 11.1
2 - Desligar Alarme	Aperte	2 Piscadas nas setas + 2 beeps Sirene Obs: 4 piscadas nas setas + 4 beeps, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. Item 11.1
3 - Pânico	Aperte por 2 segundos com o alarme ligado	Dispara a sirene e as setas piscam por 45 segundos.
4 - Saída, Auxiliar, usar módulo auxiliar	Aperte por 2 segundos com o alarme desligado	Enquanto o botão estiver apertado, o alarme gera sinal negativo no fio marrom.

02

6) Bloqueio por Botão Secreto - necessário habilitar pela master. (Somente TW10)

Funcionamento:

Com a ignição ligada e portas fechadas, apertar a chave master por 1 segundo. Caso contrário, o Bloqueio por Botão Secreto será ativado. Depois do tempo programado, (conforme configuração Beep 7), o LED do ultrassom começa a piscar, o som será desligado, dispara a sirene e setas, mais 20 segundos começa a falhar o motor até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar o bloqueio, aperte a master.
ATENÇÃO: Neste caso não será possível cancelar o disparo pelo controle.

Habilitar Função Bloqueio por Botão Secreto

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 6.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Função Botão Secreto **LIGADO**
2 Beeps = Função Botão Secreto **DESLIGADO**

+ Para alterar, pressionar a chave Master, 1 vez para Habilitar ou 2 vezes para Desabilitar.
Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



6.1) Função Manobrista (somente para TW10 - para o Bloqueio por Botão Secreto)

Serve para deixar o veículo em um estacionamento, por exemplo, sem a necessidade de indicar para o motorista a localização da Master (Botão Secreto).

Funcionamento:

Com a porta fechada, desligar a ignição e segurar a Master pressionada por 3 segundos. O LED do ultrassom piscará 3 vezes confirmando a ativação.
Para cancelar a função Manobrista e voltar ao funcionamento normal, ligar a ignição com a porta fechada e apertar a Master por 1 segundo.



Atenção: Função cancelada de fábrica, necessário habilitar pelo Beep 8.

7) Configurar tempo para bloqueio (Somente TW10)

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 7.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Bloqueio em 1 Minuto
2 Beeps = Bloqueio em 2 Minutos
3 Beeps = Bloqueio em 3 Minutos

+ Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente ao tempo desejado. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



1) Antes de Começar



ATENÇÃO: Recomendamos a leitura completa deste manual antes de proceder a instalação deste produto!

- Este produto tem como objetivo dificultar ou inibir o furto/roubo do veículo, ou de objetos de seu interior.
- Antes de contatar o suporte técnico LOOK-OUT, procure ler este manual, ele contém todas as informações necessárias para a instalação e uso do produto.
- A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional especializado.
- Durante a instalação, utilize somente multímetro para medir as tensões.
- Para o perfeito funcionamento, os sinais do interruptor de porta e de ignição precisam ser ligados ao alarme.
- Limpe bem o local onde serão fixados os sensores de ultrassom e a chave master.
- Fixe a chave master em local secreto e de fácil acesso.

2) Características Técnicas

Tensão de Alimentação	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 25 mA
Bloqueio do Motor	Máx. 20 A
Saídas de Setas	2 x 70W c/ proteção digital
Saídas de Trava, Destrava, Auxiliar	Máx. 200 mA - (Sinal Negativo)
Controle de Som e Sirene Dedicada	Máx. 200 mA - (Sinal Positivo)
Saída configurável para acionamento de travas e vidros elétricos originais	Universal, linha Fiat, VW G5, G6, G7, VW UP e Mobi

3) Composição

TECNOLOGIA G4		TW10-15B	TW10
SIRENE DEDICADA		1	1
BLOQUEIO DE MOTOR		X	SIM
CONTROLES	TR2	Após junho 2019	compatível
	TR2-P	Após junho 2019	compatível
	TR3C	Após junho 2019	compatível
	TR4C	Após junho 2019	compatível
TR5		1	2

A linha de alarme TW10 é compatível com todos os controles Tarsafe fabricados a partir de junho de 2019.

ATENÇÃO: Utilizando os controles TR1, TR2, TR3C ou TR4C, nos alarmes da linha TW10, o botão AUXILIAR não terá função.

FUNCIONAMENTO BÁSICO DO ALARME: Ao ligar o alarme pelo controle remoto (caso o veículo possuir equipamento de som, vidros e travas elétricas devidamente instalados), o som será desligado, as portas serão travadas, vidros elétricos fechados, e sensores de ultrassom e portas passarão a monitorar o veículo.

8) Sensores Ultrassom

Fixe os sensores no para-brisa do veículo, 10cm abaixo do teto.
Os Sensores de Ultrassom vem com ajuste digital de sensibilidade.
Somente altere a configuração padrão se for necessário.
Segue tabela abaixo:



Click	Sensibilidade dos Sensores	Resposta do Alarme
1 Vez	+20%	1 Beep
2 Vezes	+10%	2 Beeps
3 Vezes	Padrão de Fábrica	3 Beeps
4 Vezes	-10%	4 Beeps
5 Vezes	-20%	5 Beeps

Configurar Sensibilidade do Ultrassom

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 9.
- O alarme responderá informando o ajuste atual:

1 Beep = Sensibilidade +20%
2 Beeps = Sensibilidade +10%
3 Beeps = Sensibilidade **Padrão**
4 Beeps = Sensibilidade -10%
5 Beeps = Sensibilidade -20%

+ Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente a sensibilidade desejada.
A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



8.1) Funções dos LEDs

- LED APAGADO** - Alarme desligado;
- LED PISCANDO NORMAL** - Alarme ligado;
- LED SEMPRE ACESO** - Porta, Capô ou Porta-malas aberto;
- LED PISCA 2X** - Alarme ligado com sensor de ultrassom cancelado;
- LED PISCANDO DEPOIS DE DESLIGAR ALARME PELO CONTROLE REMOTO**
Indica qual sensor provocou o último disparo:
 - 1 piscada - ignição
 - 2 piscadas seguidas - sensor de ultrassom.
 - 3 piscadas seguidas - portas, capô ou porta-malas.

04

9) Configuração Aacionamento dos Vidros

Configurar Sinal para acionamento de Vidro/Trava Elétrica

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 8.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Universal
2 Beeps = VW G5
3 Beeps = FIAT
4 Beeps = VW G6
5 Beeps = VW UP
6 Beeps = MOBI



Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente a configuração desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



9.1 Modo Universal: Sinal negativo 15 segundos.

9.2 Modo VW G5: Gol, Saveiro, Voyage (geração 5) com fabricação após fevereiro de 2009, com vidro e trava elétrica original. Fecha os vidros, trava e destrava as portas. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 5 do conector de 23 vias da central original, localizada acima do pedal do acelerador. NÃO ligar os fios Vermelho / Preto e Vermelho / Amarelo (trava e destrava).

9.3 Modo FIAT: Palio, Idea, Punto e Linea com vidros elétricos automatizados, subida e descida. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 8 na central original, na linha Palio e Idea localizada atrás do porta luvas. No Linea e Punto, fio Vermelho / Preto na central localizada atrás da caixa de fusível.

9.4 Modo VW G6 e G7: Gol, Saveiro, Voyage (geração 6 e 7), com vidros originais. Ligar o fio Vermelho / Preto do alarme ao fio Marrom / Vermelho, pino 36, da central original localizada acima da caixa de fusíveis. Funções: trava, destrava, fecha e baixa os vidros.

Para baixar os vidros, segurar o botão desliga do controle apertado, com o alarme desligado.

NÃO É NECESSÁRIO UTILIZAR RESISTOR.

9.5 VW UP: Somente para TRAVAR e DESTRAVAR.

Ligar o fio Vermelho / Preto do alarme ao fio Marrom / Verde localizado na coluna esquerda do veículo.

9.6 MOBI: Novo Uno após 2015, MOBI e ARGÔ, com vidros elétricos originais.

Ligar o fio Verde / Preto do alarme ao fio Marrom / Verde do chicote de 6 vias do alarme original, localizado na coluna de direção.

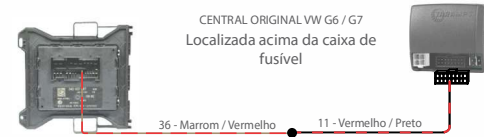
05

9.1) Conexões Vidro e Trava Elétrica VW G6 e G7

Função: Fecha e baixa os vidros elétricos, trava e destrava as portas.

Configuração de sinal do acionamento dos vidros = **VW G6 / G7, item 8.**

Para baixar os vidros, desligar o alarme e segurar apertado o botão desliga do controle.



Atenção: Para o perfeito funcionamento, aterrar corretamente o módulo do alarme. Algumas cores de fios poderão mudar sem prévio aviso da montadora. Necessário testar antes de fazer as ligações.

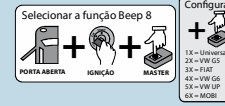
Configurar Sinal para acionamento de Vidro/Trava Elétrica

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master pressionada até o beep 8.
- O alarme responderá informando:

1 Beep = Universal
2 Beeps = VW G5
3 Beeps = FIAT
4 Beeps = VW G6
5 Beeps = VW UP
6 Beeps = MOBI



Para alterar, pressionar a chave Master 4 vezes, referente ao sinal VW G6/G7. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com 4 beeps a nova configuração.



Conexões Relés

As saídas de trava, destrava, auxiliar e equipamento de som suportam no máximo 200mA.

Caso haja a necessidade da instalação de equipamento com consumo superior a 200mA, deve-se usar relés.



06

10) Configuração Saída Auxiliar - fio marrom

Programação pela Master

- Com a porta aberta, ligar a ignição.
- Segurar a master apertada até o beep 10.
- O alarme responde qual é a configuração atual:

1 Beep = Lê interruptor Negativo
2 Beeps = Lê interruptor Positivo
3 Beeps = Saída Auxiliar



Para alterar, pressionar a chave Master o número de vezes referente a função desejada. A cada pressionada na Master o alarme confirma com 1 beep. Após desligar a ignição, o alarme confirmará com beeps a nova configuração.



1) Lê interruptor Negativo.

Para instalação em interruptor de porta, capo ou porta-malas com sinal Negativo quando aberto.

2) Lê interruptor Positivo.

Para instalação em interruptor de porta, capo ou porta-malas com sinal Positivo quando aberto.

3) Saída Auxiliar.

Serve para baixar vidros elétricos por exemplo.

Necessário o uso de Relé Auxiliar.

11) Funções do Alarme



1 AVISO DE PORTA ABERTA: Ao ligar o alarme, se ocorrerem 3 BEEPs, indica que existe uma porta aberta. Feche-a e ligue o alarme novamente. Não resolvendo, o alarme irá cancelar o monitoramento de porta. O restante funcionará normalmente. Ao persistir o problema, procure um serviço especializado, para reparo no interruptor de porta.



2 SHUTDOWN - LIMITAÇÃO DE DISPAROS: No caso de violação, o alarme acionará a SIRENE e piscará as SETAS por 45 segundos. Depois de mais 5 segundos, voltará a monitorar os sensores. Ocorridos 4 disparos pelo mesmo sensor, este será cancelado, mantendo os outros ativos. Só voltará a ser monitorado quando o alarme for religado pelo controle remoto.



3 TRAVA AUTOMÁTICO: Cerca de 8 segundos após ligar a ignição, as portas serão travadas e, destravadas ao desligar a ignição. Não trará a uma porta permanecer aberta ou ligar a ignição antes de fechar a porta.



4 REARME AUTOMÁTICO: Religa o alarme automaticamente após 60 segundos, quando desligado pelo controle remoto e:

- Porta, capô ou porta-malas não forem abertos;
- Ignição não for ligada;
- Sensor de ultrassom não detecta movimento. É possível desativar, **item 12.5.**
- Função rearme será cancelada, ao ativar a função ligar alarme por afastamento.

07

12) Programação pela Chave Master

Com a porta aberta, ligar a ignição e segurar a master pressionada até o Beep da função desejada. O alarme dará beeps com a configuração atual, para mudar, apertar a master o número de vezes da configuração desejada.



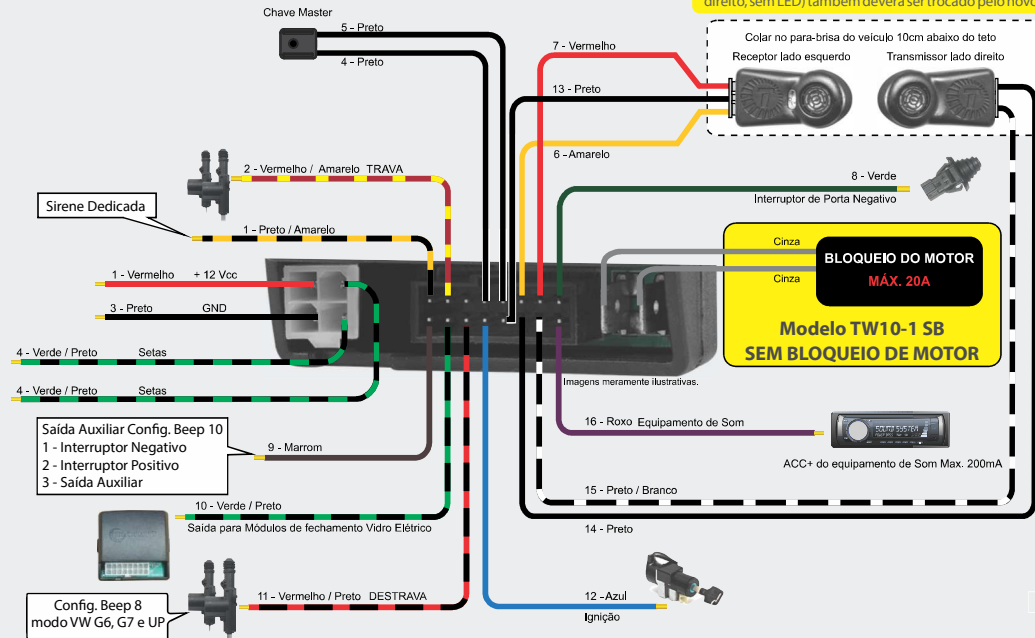
Exemplo:
1x habilita
2x desabilita

1 - HABILITA/DESABILITA o alarme	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = DESABILITA
2 - BEEP de liga/desliga	✓	1 beep = HABILITA 2 beeps = DESABILITA
3 - GRAVAÇÃO DE CONTROLE		Ver item 4
4 - TRAVAMENTO AUTOMÁTICO	✓	1 beep = HABILITA item 11.3 2 beeps = DESABILITA
5 - REARME AUTOMÁTICO	✓	1 beep = HABILITA item 11.4 2 beeps = DESABILITA
6 - ANTIASSALTO POR BOTÃO SECRETO	✗	1 beep = HABILITA item 6 2 beeps = DESABILITA
7 - TEMPO PARA BLOQUEIO	3	1 beep = Início em 1 minuto 2 beeps = Início em 2 minutos 3 beeps = início em 3 minutos 1 beep = UNIVERSAL 2 beeps = VW G5 3 beeps = FIAT item 9 4 beeps = VW G6 e G7 5 beeps = VW UP (só trava e destrava) 6 beeps = MOBI (config. disponível nos alarmes fabricados após 12/2020)
8 - SINAL PARA TRAVA/VIDRO ORIGINAL	1	
9 - AJUSTE SENSIBILIDADE ULTRASSOM	3	Para alterar, ver item 8
10 - CONFIGURAÇÃO DO FIO MARROM ver Item 10	3	1 beep = Lê Interruptor Negativo 2 beeps = Lê Interruptor Positivo 3 beeps = Auxiliar
11 - RESET DE FÁBRICA		1 beep LONGO configuração de fabrica restaurada

3 BEEPS LONGOS = FIM DA PROGRAMAÇÃO SEM MUDAR AS CONFIGURAÇÕES

08

Esquema de Instalação



ATENÇÃO: A LINHA DE ALARMES G4, conta com um novo transmissor de Ultrassom.

No caso de substituição da central do alarme antigo pela G4, o sensor transmissor, (sensor lado direito, sem LED) também deverá ser trocado pelo novo.

09