

ALARME AUTOMOTIVO/
MÓDULO DE CONFORTO

LOOK-OUT®



**MANUAL
DE
INSTRUÇÕES**



REV.: 1.0



PARABÉNS

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos microcontroladores à experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

SAC LOOK-OUT

0800-000-2420

Seg. a Sex. das 7h30 às 12h00 e das 13h30 às 17h20

SUPORTE TÉCNICO

0800-000-2420

Seg. a Sex. das 7h20 às 11h00 e das 12h20 às 17h20
Sábados das 9h00 às 12h00

WWW.LOOKOUT.COM.BR

LOOK-OUT
AL-05XR

REV.: 1.0

OPERAÇÃO BÁSICA DO ALARME				
OBJETIVO	AÇÃO			RESPOSTA DO ALARME
	CONTROLE DE 4 BOTÕES	CONTROLE DE 2 BOTÕES	CONTROLE «CANIVETE»	
Ativar o sistema	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 bip: Ativado 3 bips: Ativado com alguma porta aberta
Desativar o sistema	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 bips: Desativado 3 bips: Desativado (vide diagnóstico de disparo)
Disparar o sistema (função <i>P.A.V.C.O.</i>)	Com o sistema ativado pressionar e soltar o botão <<RAIO>>	Com o sistema ativado, pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> por 3 segundos.	Com o sistema ativado, pressionar e soltar o botão <<CARRO>>	Dispara por 20 s. Também usada para localizar veículos em estacionamentos.
Alternar entre ativar e desativar o sistema em modo silencioso ou sonoro	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo.	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo.	<<modo silencioso>> Ativa e Desativa sem a sinalização sonora. <<modo sonoro>> Ativa e Desativa com sinalização sonora.
Ativar o sistema sem a subida dos vidros	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> , e em até 2 segundos pressionar e soltar o botão <<RAIO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> , e em até 2 segundos pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> , e em até 2 segundos pressionar e soltar o botão <<CARRO>>	1 bip indicando sistema ativado e mais 1 bip indicando subida de vidros desativada.

ATENÇÃO: PARA AUXILIAR NA PROGRAMAÇÃO NA AUSÊNCIA DE SIRENE OU BUZINA, A PLACA DISPÕE DE UM LED QUE PISCARÁ CONFORME A QUANTIDADE DE BIPS QUE A SIRENE OU A BUZINA EMITIRIA.

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 módulo configurável (alarme ou módulo de conforto) **AL-05XR**.
- 1 ou 2 controles remotos com bateria (conforme modelo).
- 1 chicote para a instalação.
- 1 manual de instruções e instalação.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo

- Tensão de operação 12-14,4 V
- Consumo de corrente 25 mA
- Bloqueio Externo
- Dimensões (mm) 38x44x22

Transmissor

- Frequência 433,8 MHz
- Bateria (1 x CR2032) 3 V

Transmissor Opcional Modelo «Canivete»

- Frequência 433,8 MHz
- Bateria (2 x CR2016) ou (1 x CR2032) conforme modelo 6 V ou 3 V

SOBRE ESTE MANUAL

A LOOK-OUT reserva-se o direito de corrigir erros e omissões, modificando e atualizando as informações contidas neste manual a qualquer momento, sem prévio aviso.

1

SOBRE ESTE PRODUTO

Este produto pode ser utilizado de duas maneiras: como alarme ou como módulo de conforto. Verifique na tabela abaixo as funções quando configurado para cada um dos modos.

FUNÇÃO	ALARME	CONFORTO
Saída para Bloqueio	●	○
Modo Sonoro ou Silencioso	●	●
Auto Trava	●	●
Controle Tipo Canivete	●	●
Função Resgate	●	○
Saída para Travas	●	●
Saída para Levantamento de Vidros	●	●
Configuração para Fiat, VW e HB20	●	●
Disparo na Abertura de Porta(s)	●	○
Alerta de Sistema não Ativado	●	●
Saída da Sirene Configurável	●	●
Saída Auxiliar	○	●
Função Pânico	●	●
Possibilita Acionar sem a Subida dos Vidros	●	●
Diagnóstico de Disparo	●	○
Indicação de Porta Aberta ao Acionar	●	●

2 ALARME OU MÓDULO DE CONFORTO

Para alternar entre Alarme e Módulo de Conforto, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene ou buzina emitir 9 bips consecutivos.
- E. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene ou buzina emitir a quantidade de bips correspondente ao modo de funcionamento desejado:

Alarme - 1 bip (padrão de fábrica)
Módulo de Conforto - 2 bips

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

3 GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte o botão <<MUDO>>.
 - Controle canivete:* pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>.
 - A sirene ou buzina emitirá 3 bips.
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

A memória do módulo aceita até 4 controles ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

4 APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA

Para apagar os controles, será necessário preencher as 4 posições da memória do sistema com um novo controle. Para apagar os controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte pausadamente o botão <<MUDO>> 4 vezes.
 - Controle canivete:* pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> 4 vezes.
 - A sirene ou buzina emitirá 3 bips cada vez que os botões forem pressionados.
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

ATENÇÃO: PARA AUXILIAR NA PROGRAMAÇÃO NA AUSÊNCIA DE SIRENE OU BUZINA, A PLACA DISPÕE DE UM LED QUE PISCARÁ CONFORME A QUANTIDADE DE BIPS QUE A SIRENE OU A BUZINA EMITIRIA.

5**AUTO TRAVA**

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada, e as destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> .
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- E. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene ou buzina emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTO TRAVA:

Ativa a Auto Trava - 1 bip (padrão de fábrica)
Desativa a Auto Trava - 2 bips

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

6**REARME**

Após a desativação do sistema através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o sistema se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene ou buzina emitir **2 bips consecutivos**.
- E. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene ou buzina emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** o REARME:

Ativa o Rearme - 1 bip (padrão de fábrica)
Desativa o Rearme - 2 bips

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: NO REARME, NÃO HÁ SINAL PARA LEVANTAR VIDROS. O SISTEMA SÓ SERÁ REATIVADO SE FOR DESLIGADO APÓS 20 SEGUNDOS DE SUA ATIVAÇÃO.

ATENÇÃO: PARA AUXILIAR NA PROGRAMAÇÃO NA AUSÊNCIA DE SIRENE OU BUZINA, A PLACA DISPÕE DE UM LED QUE PISCARÁ CONFORME A QUANTIDADE DE BIPS QUE A SIRENE OU A BUZINA EMITIRIA.

7 CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS DE TRAVA/DESTRAVA

Para alterar o pulso/sinal de trava/destrava do sistema, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene ou buzina emitir **3 bips consecutivos**.
- E. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene ou buzina emitir a quantidade de bips **correspondente ao tempo do pulso de trava/destrava desejado:**

- 0,3 segundo - 1 bip**
- 1,0 segundo - 2 bips (padrão de fábrica)**
- 2,6 segundos - 3 bips**
- Trava diferenciada - 4 bips ***
- Trava pulso duplo - 5 bips**

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR, E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR (FIO CINZA).

OBS: QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, JUNTE OS FIOS CINZA E VIOLETA E LIGUE-OS NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESSE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE AS FUNÇÕES AUTO-TRAVA E REARME, CONFORME DESCRITO NA PÁGINA 4. EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIA A UTILIZAÇÃO DE MÓDULO DE VIDRO / CENTRALINA OU RELÉS.

8 CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDROS

Para alterar a configuração da saída de vidros, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene ou buzina emitir **4 bips consecutivos**.
- E. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene ou buzina emitir a quantidade de bips **correspondente ao tempo do sinal da saída de vidros desejado:**

- 15 segundos - 1 bip**
- 3 segundos - 2 bips**
- 1 segundo - 3 bips (linha GM - padrão de fábrica)**
- 300 milissegundo - 4 bips**
- GM Onix - 5 bips (trava/destrava e vidros) - utilizar fio azul do alarme**

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: UTILIZE O FIO AZUL DO ALARME. EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIO ADICIONAR MÓDULO DE VIDRO / CENTRALINA OU RELÉS.

9 CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20

Com esta configuração, é possível programar o sistema para acionar travas elétricas e/ou vidros elétricos de alguns veículos das linhas FIAT, VOLKSWAGEN e HYUNDAI.

Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene ou buzina emitir 5 bips consecutivos.
- E. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene ou buzina emitir a quantidade de bips correspondente à configuração desejada:

Desativado - 1 bip (padrão de fábrica)

Volkswagen G5 - 2 bips (trava/destrava e vidros) - utilizar o fio violeta do módulo.

Volkswagen G6/G7/G8 - 3 bips (trava/destrava e vidros) - utilizar o fio cinza com resistor e o fio violeta.

Volkswagen Up - 4 bips (trava/destrava) - utilizar o fio cinza com resistor e o fio violeta.

Fiat Palio/Strada/Siena/Idea/Punto - 5 bips (vidros) - utilizar o fio azul do módulo.

Fiat Mobi/Argo/Cronos/Uno 2015 >/Grand Siena... - 6 bips (vidros) - utilizar o fio azul do módulo.

Hyundai HB20 2020/21 - 7 bips (trava/destrava) - utilizar os fios violeta e cinza do módulo.

(vide página 10)

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: É NECESSÁRIO REMOVER A CHAVE DE IGNIÇÃO E FECHAR AS PORTAS PARA QUE AS FUNÇÕES DO VEÍCULO FUNCIONEM CORRETAMENTE AO AÇIONAR O SISTEMA.

OBS: VW G6/G7/G8 - LIGAR O FIO VIOLETA DIRETO NO PINO 36, ACRESCENTAR UM RESISTOR DE 220 OHMS NO FIO CINZA E TAMBÉM LIGÁ-LO NO PINO 36.

OBS: VW UP - LIGAR O FIO VIOLETA DO MÓDULO AO FIO MARROM/VERDE DO VEÍCULO, CONFIGURAR O SISTEMA PARA VW UP. SE A FUNÇÃO DE TRAVAS FICAR INVERTIDA, CONFIGURAR PARA VW G6/G7/G8.

ATENÇÃO: PARA AUXILIAR NA PROGRAMAÇÃO NA AUSÊNCIA DE SIRENE OU BUZINA, A PLACA DISPÕE DE UM LED QUE PISCARÁ CONFORME A QUANTIDADE DE BIPS QUE A SIRENE OU A BUZINA EMITIRIA.

10 INTERRUPTOR DE PORTA POSITIVO / NEGATIVO / NF

Com esta configuração, é possível selecionar o tipo de sinal que o sistema recebe do interruptor de porta ou da micro chave. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene ou buzina emitir **6 bips consecutivos**.
- E. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene ou buzina emitir a quantidade de bips correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta ou micro-chaves:
 - Sinal de porta negativo - 1 bip (padrão de fábrica)
 - Sinal de porta positivo - 2 bips
 - Sinal de porta negativo N.F.* - 3 bips
- F. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.Programação concluída.

*INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVO N.F. FICA SEM SINAL QUANDO A PORTA ESTÁ ABERTA E COM SINAL NEGATIVO QUANDO A PORTA ESTÁ FECHADA.

11 ALERTA DE SISTEMA NÃO ATIVADO

Com esta função ativada, o sistema emitirá 5 bips 7 segundos após a ignição ser desligada e as portas serem fechadas, alertando ao motorista que o sistema não foi acionado. Se o sistema for acionado antes desses 7 segundos, o alerta não será emitido. Este recurso sai DESATIVADO de fábrica. Para ATIVAR ou DESATIVAR o alerta, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene ou buzina emitir **7 bips consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene ou buzina emitir a quantidade de bips correspondente para **ativar ou desativar o ALERTA:**
 - Ativa Alerta - 1 bip
 - Desativa Alerta - 2 bips (padrão de fábrica)
- F. Desligue a ignição.
 - A sirene ou buzina emitirá 1 bip.Programação concluída.

12 CONFIGURAÇÃO SIRENE OU BUZINA

Este produto pode utilizar sirene dedicada ou a buzina original do veículo. Quando configurado para buzina, a saída emitirá sinal negativo, e será necessário adicionar relé auxiliar. Quando configurado para sirene, utilize apenas sirene dedicada e realize a ligação conforme descrita no esquema de instalação. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

12 CONFIGURAÇÃO SIRENE OU BUZINA (continuação)

- A. Retire o conector do módulo.
B. Aguarde 8 segundos.
C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
D. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene ou buzina emitir **8 bips consecutivos**.
E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene ou buzina emitir a quantidade de bips correspondente à configuração desejada:

Sirene Dedicada - 1 bip (padrão de fábrica)
Buzina Original do Veículo - 2 bips

- F. Desligue a ignição.
-A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
Programação concluída.

OBS: AO CONFIGURAR PARA UTILIZAR A BUZINA ORIGINAL DO VEÍCULO, O SISTEMA EMITIRÁ SINAL NEGATIVO NO FIO BRANCO, SENDO NECESSÁRIO ADICIONAR UM RELÉ PARA ACIONAR A BUZINA (vide esquema RL4 na pág. 12).

13 RESET

Para restaurar para os padrões de fábrica, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o conector do módulo.
B. Aguarde 8 segundos.
C. Recoloque o conector do módulo e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
D. Pressione e solte pausadamente o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene ou buzina emitir **10 bips consecutivos**.
E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> uma vez.
-A sirene ou buzina emitirá 1 bip.
F. Desligue a ignição.
-A sirene ou a buzina emitirá 1 bip.
Programação concluída - **O SISTEMA RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles).**

14 PADRÕES DE FÁBRICA

O sistema sai de fábrica com as seguintes configurações:

ALARME OU MÓDULO DE CONFORTO: *ALARME*
AUTO TRAVA: *ATIVADO*
REARME: *ATIVADO*
CONFIGURAÇÃO TRAVA/DESTRAVA: *1,0 SEGUNDO*
CONFIGURAÇÃO SAÍDA DE VIDRO: *1,0 SEGUNDO*
CONFIGURAÇÃO FIAT/VOLKSWAGEN/HB20 2020/2021: *DESATIVADA*
SINAL DE PORTA NEGATIVO/POSITIVO/N.F.: *SINAL NEGATIVO*
SAÍDA AUXILIAR OU BLOQUEIO: *BLOQUEIO*
ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO: *DESATIVADO*
CONFIGURAÇÃO DA SIRENE OU BUZINA: *SIRENE DEDICADA*

OBS: TODAS AS SAÍDAS DO MÓDULO EMITEM PULSO/SINAL NEGATIVO. SE HOUVER NECESSIDADE DE AUMENTAR SUA POTÊNCIA OU MODIFICÁ-LOS PARA POSITIVO, FAVOR CONSULTAR OS ESQUEMAS RL2 E RL3 NA PÁGINA 12.

15 SAÍDA AUXILIAR

A saída auxiliar ficará disponível para uso somente quando o produto estiver configurado para Módulo de Conforto. Utilize a saída auxiliar da seguinte maneira: com o sistema desativado, pressione e mantenha pressionado o botão <<RAIO>> do controle; após dois segundos, o sistema emitirá sinal negativo no fio <<LARANJA>> enquanto o botão estiver sendo pressionado.

OBS: Ao utilizar o controle canivete, utilize o botão <<CARRO>> para acionar a saída auxiliar.

16 DIAGNÓSTICO DE DISPARO

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ativar ou desativar o sistema, emitindo bips na sirene ou buzina.

AOLIGAR: informa que existe alguma porta aberta com a emissão de 3 bips na sirene ou buzina.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

- 2 bips na sirene ou buzina (somente em disparo): chave de ignição
- 3 bips na sirene ou buzina: interruptor de porta

17 CANCELAMENTO DA SUBIDA DE VIDROS

Recurso que possibilita ativar o sistema sem ativar a subida dos vidros. Para utilizar esse recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> para ativar o sistema, e em até 3 segundos pressione e solte o botão conforme o controle utilizado:

- Controle de 4 botões: botão <<RAIO>>
- Controle «canivete»: botão <<CARRO>>

- O sistema é ativado sem a subida de vidros.
- A sirene ou buzina emitirá 1 bip ao ativar e mais 1 bip ao cancelar a subida de vidros.

OBS: NA PRÓXIMA VEZ QUE O SISTEMA FOR ATIVADO, A SUBIDA DE VIDROS ESTARÁ ATIVADO NOVAMENTE.

18 LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO / PÂNICO

Com o sistema ativado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Esse recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afastar suspeitos próximos ao veículo.

Controle «canivete»: pressione o botão <<CARRO>>

OBS: APÓS DECORRIDO O TEMPO DE 20 SEGUNDOS DE DISPARO, OU SE O BOTÃO <<RAIO>> FOR PRESSIONADO NOVAMENTE ANTES DE COMPLETAR ESSES 20 SEGUNDOS, O SISTEMA PERMANECERÁ ATIVADO.

CONTROLE «CANIVETE»: <<CARRO>>

ATENÇÃO: PARA AUXILIAR NA PROGRAMAÇÃO NA AUSÊNCIA DE SIRENE OU BUZINA, A PLACA DISPÕE DE UM LED QUE PISCARÁ CONFORME A QUANTIDADE DE BIPS QUE A SIRENE OU A BUZINA EMITIRIA.

19**RESGATE**

A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo.

Com a ignição ligada, acione qualquer botão do controle remoto. Após 30 segundos, a sirene ou buzina soará por 10 segundos, alertando que o **funcionamento do veículo será interrompido** (vide OBS nesta página).

20**INSTALAÇÃO - INFORMAÇÕES IMPORTANTES**

1. SIRENE DEDICADA OU BUZINA: Não utilize sirene padrão (que necessita de positivo e negativo para funcionar), pois este modelo de produto **utiliza sirene dedicada ou a buzina original do veículo**. Ao utilizar sirene, o fio branco da sirene deve ser ligado no fio branco do alarme, e o fio vermelho da sirene deve ser ligado no + (12V) da bateria. Utilizando buzina, realize a configuração conforme consta neste manual e adicione relé conforme esquema **RL4 na pág. 12**.

2. INTERRUPTOR DE PORTA: O fio **verde/vermelho** deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio **verde/vermelho** sai de fábrica configurado para interruptor de porta / microchave com sinal **negativo**. Para alterar para sinal positivo ou N.F., verifique o procedimento na **página 7**.

3. SISTEMA DE BLOQUEIO: Para o funcionamento do sistema de bloqueio do **AL05-XR**, é necessário acrescentar um relé externo de 5 pinos (vide **página 12, figura RLI**).

4. INSTALAÇÃO DA TRAVA/DESTRAVA NO HB20 (2020/2021>...): Para utilizar a função trava/destrava para o HB20 (2020/21>...), deve-se realizar a configuração conforme descrita na **página 6**, ligar o fio violeta do módulo no fio de trava/destrava do veículo, unir o fio cinza e o fio verde/vermelho do módulo e liga-lós no fio do interruptor de porta do veículo.

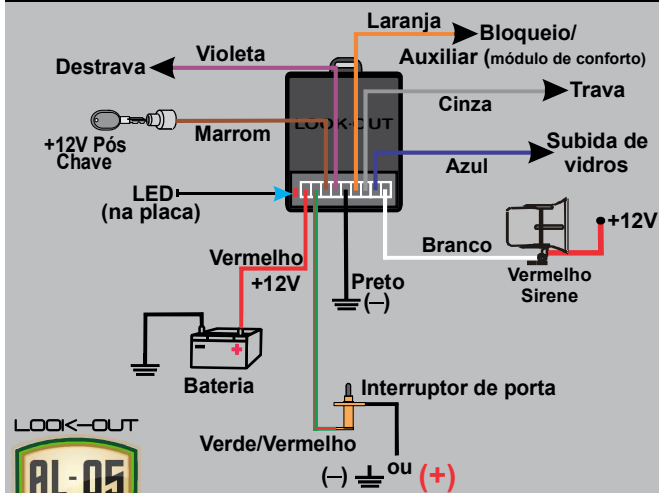
OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR. SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO.

ATENÇÃO

BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE NO MOTOR DE PARTIDA, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ARTIGO 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.

ATENÇÃO: PARA AUXILIAR NA PROGRAMAÇÃO NA AUSÊNCIA DE SIRENE OU BUZINA, A PLACA DISPÕE DE UM LED QUE PISCARÁ CONFORME A QUANTIDADE DE BIPS QUE A SIRENE OU A BUZINA EMITIRIA.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



**TODOS OS SINAIS DO ALARME
EMITEM PULSO OU SINAL NEGATIVO**

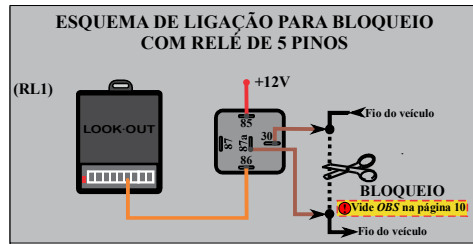
ATENÇÃO: PARA AUXILIAR NA PROGRAMAÇÃO NA AUSÊNCIA DE SIRENE OU BUZINA, A PLACA DISPÕE DE UM LED QUE PISCARÁ CONFORME A QUANTIDADE DE BIPS QUE A SIRENE OU A BUZINA EMITIRIA.

LOOK-OUT

AL-05XR

REV.: 1.0

ESQUEMAS COM RELÉ



CERTIFICADO DE GARANTIA

Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 1 ano a partir da data de aquisição do produto.

Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.

A garantia perde a validade se o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações, ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO OU ROUBO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DE SEU INTERIOR.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

VEÍCULO: _____ MARCA: _____ ANO: _____

DATA DE VENDA: _____ MODELO DO ALARME: _____

DEFEITO APRESENTADO: _____

REVENDEDOR: _____

PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

**ATENÇÃO:
A LOOK-OUT NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER DANOS CAUSADOS AO VEÍCULO OU A TERCEIROS.**

www.lookout.com.br

LOOKOUT INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS LTDA
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO - SP - CEP 13506-770
CNPJ: 58.715.434/0001-58

(19) 3526-9900 | (19) 3534-9009
(19) 3534-8840 | 0800-000-2420

AL-05XR

REV.: 1.0