

ALARME AUTOMOTIVO



Modelo:
Ω7007XR

Rev.:6.0



CONTEÚDO DA EMBALAGEM

1 Módulo de alarme modelo **OM7007XR**
1 ou 2 Controles remotos com bateria (conforme modelo)
1 Sirene (dedicada)
1 Kit de chicotes para realizar a instalação
1 Chave do tipo Push-Buton (chave secreta) para a função bloquear
1 Manual de instruções/instalação

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de alarme:
-Tensão de operação.....12-13,8V
-Consumo de corrente.....25mA
-Bloqueio.....8A
-Pressão sonora da sirene piezo-elétrica.....110dB a 1 metro de distância
-Setas.....2 x 7A
-Frequência de ultrassom.....40KHz
-Dimensões.....78x60x30mm

Transmissor:
-Frequência.....433,8MHz
-Baterias (1 x CR2032).....3Volts

SAC LOOK-OUT:

0800-000-2420

Seg. a Sex. 07:30 as 12:00 e das 13:30 as 17:20

SUPORTE TÉCNICO:

0800-000-2420

Seg. a Sex. 07:20 as 11:00 e das 12:20 as 17:20
aos sábados somente pelo SAC (09:00 as 12:00)

www.lookout.com.br



Modelo: Ω7007XR

REV.: 6.0

OPERAÇÃO BÁSICA DO ALARME

OBJETIVO	AÇÃO			RESPOSTA DO ALARME
	CONTROLE DE 4 BOTÕES	CONTROLE DE 2 BOTÕES	CONTROLE «CANIVETE»	
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 bip e setas: ligado 3 bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 bips e setas: desligado (vide diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (função P/INCO)	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<RAIO>>	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> por 3 segundos	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<CARRO>>	Dispara por 20 s. Também usada para localizar veículos em estacionamentos.
Alternar entre Ligar e desligar o alarme em modo silencioso ou sonoro	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	<<Modo silencioso>> Liga e desliga apenas com a sinalização das setas. <<Modo sonoro>> Liga e desliga com bips e sinalização das setas.
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<RAIO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> e em até 2 segundos pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<CARRO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. Vide página 5.
Ativar a função AC/INL/IR 1	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<RAIO>> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CARRO>> por 2 segundos	Abre porta malas, vidros etc. (Verificar necessidade de acrescentar módulo ou relé).
Ativar a função AC/INL/IR 2 PRECISA SER HABILITADA VER PÁGINA 10	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>> e logo em seguida pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>> por 2 segundos	Abre porta malas, vidros etc. (Verificar necessidade de acrescentar módulo ou relé).

1**GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES**

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. **Controle convencional:** Pressione e solte o botão <<MUDO>> .
-A sirene emitirá 3 bips
Controle de presença: Pressione e solte o botão do controle.
-A sirene emitirá 4 bips
- E. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

OBS: Para codificar controles com 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D, pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>

A memória do alarme aceita até 4 controles convencionais e 2 de presença ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle convencional ou o terceiro de presença, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

2**APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA**

Para apagar os controles, será necessário preencher as 4 posições da memória do alarme com um **novο controle convencional**, ou utilizar a **chave secreta** para apagar o(s) **controle(s) de presença**.

Para apagar os controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. **Controle convencional:** Pressione e solte o botão <<MUDO>> 4 vezes.
-A sirene emitirá 3 bips cada vez que o botão for pressionado.
Controle de presença: Pressione a chave secreta por 6 segundos.
-A sirene emitirá 1 bip longo.
- E. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

OBS: APAGAR CONTROLE DE PRESENÇA NÃO DESATIVA A FUNÇÃO BLOCAR. (após apagar o controle de presença, função ainda poderá ser usada pela chave secreta).

OBS: Para apagar controles utilizando controles com 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D, pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> 4 vezes.

3**AUTO TRAVA**

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.
 - A sirene emitirá **1 bip grave**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTO TRAVA.

Ativa Auto Trava - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)
Desativa Auto Trava - 2 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

4**REARME**

Após a desativação do alarme através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** o REARME:

Ativa Rearme - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)
Desativa Rearme - 2 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se o alarme for desligado após 20 segundos da sua ativação.

5 CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA

Esta configuração possibilita alterar o pulso/sinal de trava/destrava do alarme.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tempo do pulso de trava/destrava desejado:**

0,3 segundos - 1 bip agudo

1,0 segundo - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)

2,6 segundos - 3 bips agudos

Trava diferenciada - 4 bips agudos*

Trava pulso duplo - 5 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR. (FIO CINZA)

OBS: QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, JUNTE OS FIOS CINZA E VIOLETA E LIGUE NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESTE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE A FUNÇÃO AUTO-TRAVA E REARME, CONFORME DESCRITO NA PÁG. 3.

OBS: EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIO ADICIONAR MÓDULO DE VIDRO/CENTRALINA OU RELÉS.

EM VEÍCULOS DAS LINHAS FIAT E VOLKSWAGEN, VERIFIQUE ITEM 7 NA PÁG. 5.

6 CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDRO

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **4 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado:**

15 segundos - 1 bip agudo - (Padrão de fábrica)

3 segundos - 2 bips agudos

1 segundo - 3 bips agudos - (GM >... 2000)

Onix - 4 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

OBS: Utilizar o fio AZUL do alarme.

Em alguns veículos, é necessário adicionar módulo de vidro/centralina ou relés.

EM VEÍCULOS DAS LINHAS FIAT E VOLKSWAGEN, VERIFIQUE ITEM 7 NA PÁG. 6

7**CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20**

Com esta configuração, é possível programar o alarme para acionar travas elétricas e/ou vidros elétricos de alguns veículos da linha FIAT ou VOLKSWAGEN utilizando o fio **AZUL** ou **ROSA** do alarme. (Não é necessária a utilização de resistores ou diodos).

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **5 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de configuração desejada:

Desativado - 1 bip agudo (desativa configurações) (Padrão de fábrica)

Volkswagen G5 - 2 bips agudos (trava/destrava e vidro) - Utilizar fio rosa do alarme

Volkswagen G6/G7 - 3 bips agudos (trava/destrava e vidro) - Utilizar fio rosa do alarme

Volkswagen UP - 4 bips agudos (trava/destrava) - Utilizar fio rosa do alarme

Fiat Palio/Strada/Siena/Idea/Punto - 5 bips agudos (vidros) - Utilizar fio azul do alarme

Fiat Mobi/Argo/Cronos/Uno 2015>... - 6 bips agudos (vidros) - Utilizar fio azul do alarme

Hyundai HB20 2020>... 7 bips agudos (trava/destrava) - Utilizar fio rosa do alarme

F. Desligue a chave de ignição

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

NECESSÁRIO REMOVER A CHAVE DA IGNIÇÃO PARA QUE O SISTEMA DO VEÍCULO FUNCIONE CORRETAMENTE AO AÇIONAR O ALARME

8**CONFIGURAÇÃO PORTA NEGATIVA/POSITIVA/NF**

Com esta configuração, é possível selecionar o tipo de sinal que o alarme recebe do interruptor de porta ou da micro chave. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **6 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta ou micro-chaves:

Interruptor de porta negativo - 1 bip agudo (padrão de fábrica)

Interruptor de porta positivo - 2 bips agudos

Interruptor de porta negativo N.F.* - 3 bips agudos

F. Desligue a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

***INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVO N.F. FICA SEM SINAL QUANDO A PORTA ESTÁ ABERTA E COM SINAL NEGATIVO QUANDO A PORTA ESTÁ FECHADA**

9**COMANDO DE SOM OU SAÍDA AUXILIAR 2**

Com esta configuração, é possível configurar a saída do fio **BRANCO/PRETO** do alarme como **saída auxiliar ou comando de som**. (Saídas com sinal negativo).

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **7 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tipo de saída desejada:**

Comando de som - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)

Saída Auxiliar - 2 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

Comando de Som: Quando o alarme é acionado, o equipamento de som é desligado automaticamente. O equipamento de som só volta a ligar quando o alarme for desligado e a porta for aberta ou a ignição ligada. Quando a ignição for desligada, as portas forem fechadas e o alarme não for ativado, a saída de som desligará após 45 min. Para restabelecer a saída, será necessário abrir a porta do veículo ou ligar a chave de ignição.

(Utilizar relé auxiliar conforme esquema RL.3 na página 12)

Saída Auxiliar 2: Com o alarme desligado, mantenha pressionado o botão <<CADEADO ABERTO>>, a partir de 2 segundos a saída auxiliar será acionada e permanecerá enquanto o botão estiver sendo pressionado.

10**ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO**

Com esta função ativada, o alarme emitirá 5 bips diferenciados 7 segundos após a ignição ser desligada e as portas serem fechadas, alertando ao motorista que o alarme não foi acionado. Se o alarme for acionado antes desses 7 segundos, o alerta não será emitido. **Esta função sai de fábrica desativada.**

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **8 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente para **ativar ou desativar** essa função:

Ativa Alerta - 1 bip agudo

Desativa Alerta - 2 bips agudos (padrão de fábrica)

F. Desligue a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

11**RESET**

Restaura padrões de fábrica.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **8 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.

- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que o sistema foi resetado.

- Desligue a ignição.

Programação concluída - **ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles)**

12**PADRÕES DE FÁBRICA**

Os alarmes, saem de fábrica com as seguintes configurações:

AUTO TRAVA: ATIVADO

REARME: ATIVADO

CONFIGURAÇÕES TRAVA/DESTRAVA: 1,0 SEGUNDO

CONFIGURAÇÕES SAÍDA VIDRO: 1 SEGUNDOS

CONFIGURAÇÕES FIAT - VOLKSWAGEN: DESATIVADA

PORTA NEGATIVA/POSITIVA/NF: NEGATIVA

COMANDO DE SOM OU AUXILIAR: COMANDO DE SOM

BLOCAR: DESATIVADO

Todas as saídas do alarme (exceto as setas) emitem pulso/sinal negativo. Se houver necessidade de aumentar sua potência ou modificar para positivo, favor consultar esquemas RL2 e RL3 na página 14.

13**SAÍDA AUXILIAR 1**

Com o alarme desligado, mantenha pressionado o botão <<RAIO>>, a partir de 2 segundos a saída auxiliar (saída negativa) será acionada (Fio amarelo/preto) e permanecerá enquanto o botão estiver sendo pressionado. (Dependendo da utilização, será necessário utilizar relé auxiliar, pág.12).

14**LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO (PÂNICO)**

Com o alarme ligado e estabilizado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Este recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

NOTA: Após ter decorrido o tempo de 20 segundos de disparo ou o botão <<RAIO>> tiver sido pressionado antes de completar os 20 segundos, o alarme permanecerá ligado e estabilizado.

15**SINALIZAÇÃO LIGA/DESLIGA**

Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal somente visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão <<MUDO>>.

Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões <<CADEADO FECHADO>>/<<CADEADO ABERTO>>.

16**ULTRASSOM**

Para regular o sistema de ultrassom, proceda da seguinte forma:

A. Ligue a chave de ignição do veículo.

B. Pressione e solte os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> do controle remoto simultaneamente.

-A sirene emitirá 5 bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulação de sensibilidade do ultrassom.

-**Para diminuir a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até chegar ao nível desejado.

-**Para aumentar a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até chegar ao nível desejado.

Escolha a sensibilidade desejada conforme descrito abaixo.

SENSIBILIDADE BAIXA - 1 bip. Usada para veículos de pequeno espaço interno, como utilitários de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA - 2 bips. Usada para veículos de espaço interno intermediário, como caminhonetes de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA-ALTA - 3 bips. Usada para veículos de maior espaço interno, como veículos de passeio. (Padrão fábrica).

SENSIBILIDADE ALTA - 4 bips. Usada para veículos de grande espaço interno.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá **5 bips**, indicando que o sistema de ultrassom está regulado.

NOTA: OS SENSORES DEVEM SER FIXADOS NOS CANTOS SUPERIORES DO VIDRO DIANTEIRO, DE MANEIRA QUE FIQUEM DIRECIONADOS PARA A PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO E LIVRES DE QUAISQUER OBSTÁCULOS.

17**CANCELAMENTO ULTRASSOM E SUBIDA DE VIDRO**

Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom e sem a subida dos vidros. Este recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo, deixar os vidros abertos, ou deixar animais em seu interior. Para utilizar este recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte <<CADEADO FECHADO>>, em seguida pressione e solte <<RAIO>>

-Alarme ativado com **Ultrassom desativado**.

- A sirene emitirá 1 bip ao pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> e 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão <<RAIO>>.

Para ativar o Ultrassom novamente, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> e posteriormente pressione o botão <<CADEADO FECHADO>>.

-Alarme ativado com **Ultrassom ativado**.

18**BLOCAR**

Função que dificulta o furto do veículo quando devidamente instalado e configurado. Para o funcionamento normal do automóvel, o proprietário, ao entrar no veículo, deverá fechar as portas, dar a partida no motor e pressionar o botão secreto; ou alternativamente, estar em posse do controle de presença. Se o botão secreto não for pressionado, ou o controle de presença não for detectado, após decorrido 1 minuto, o dispositivo causará disparo da sirene por 15s e, em seguida, **interromperá o funcionamento do veículo***. (vide **OBS** na página 11.)

Após ocorrido este evento, é necessário que o usuário do veículo pressione o botão secreto ou aproxime o controle de presença ao veículo, para que assim, o veículo tenha seu funcionamento normalizado. A função bloquear sai desativada de fábrica. Para **ativar** ou **desativar** a função **BLOCAR**, proceda da seguinte forma:

Obs.: Para utilizar o controle de presença, este deve estar codificado. Vide página 3.

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte a chave secreta.
 - O alarme emitirá:
 - 1 bip - Bloquear Ativado.**
 - 2 bips - Bloquear Desativado. (Padrão de fábrica)**
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: NÃO É POSSÍVEL MANTER AS FUNÇÕES RESGATE E BLOCAR ATIVADAS AO MESMO TEMPO. AO ATIVAR UMA, A OUTRA É DESATIVADA AUTOMATICAMENTE.

19**BLOCAR COM CONTROLE DE PRESENÇA**

Este modelo de alarme (**OM7007XR**) possibilita que a função **BLOCAR** seja utilizada com chave secreta e/ou pelo controle de presença.

Para utilizar a função **BLOCAR COM CONTROLE DE PRESENÇA**, basta habilitar a função **BLOCAR** conforme descrito acima e gravar um controle de presença conforme descrito na pág 3.

Quando adicionado o controle de presença, cabe ao usuário decidir se continua com a chave secreta ou se remove a mesma.

Caso decida manter, ela poderá ser usada em caso de perda do controle, quando a bateria do controle ficar fraca ou até mesmo em esquecimento do controle.

Se remover a chave secreta após a codificação do controle, o **BLOCAR** funcionará normalmente somente com o controle de presença.

20**FUNÇÃO MANOBRISTA**

Função que desativa o **BLOCAR temporariamente**. Esta função pode ser necessária quando o veículo precisar ser utilizado por terceiros, como em estacionamentos com manobristas, oficinas, lava-rápido, etc.

Para ativar / desativar a função manobrista, proceda da seguinte forma:

Ativar - Com a ignição ligada, pressione o botão secreto por 7 segundos.
-A sirene emitirá 3 bips. **Função manobrista ativada (Blocar desativado temporariamente)**.

Desativar - Pressione e solte o botão secreto.
- A sirene emitirá 1 bip. **Função manobrista desativada (Blocar ativado)**.

21**RESGATE**

A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer um dos botões do controle remoto. A lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que **ocorrerá o bloqueio**. (vide OBS. em instalação)

22**DIAGNÓSTICO DE DISPARO**

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ligar ou desligar o alarme.

AO LIGAR: Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de **3 bips** na sirene.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

- 2 bips** - (somente em disparo) Chave de ignição.
- 3 bips** - Interruptor de porta.
- 4 bips** - Sensores de ultrassom.

Informações Importantes:

1. **SIRENE:** Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**.

2. **INTERRUPTOR DE PORTA:** O fio verde/vermelho, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio verde/vermelho sai de fábrica configurado para interruptor de porta negativo. Para alterar para interruptores de porta positivo, verifique procedimento na pág.6.

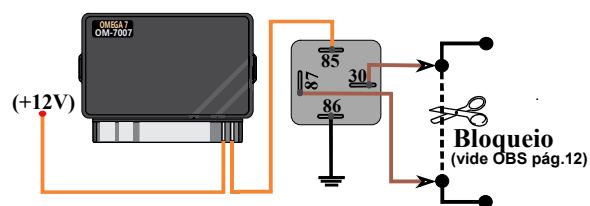
3. **CHAVE GERAL:** Os **porta-fusíveis branco e preto** são a chave geral do alarme. Para o funcionamento normal do alarme, o fusível deverá permanecer apenas no porta-fusível branco. Para desativar o alarme, retire o fusível do porta-fusível branco e coloque-o no preto.

4. **INSTALAÇÃO DA TRAVA/DESTRAVA NO HB20 (2020/2021):** Para utilizar a função trava/destrava para o HB20 (2020/21), deve-se realizar a configuração conforme descrita na **página 6**, e ligar o fio rosa do alarme no fio de trava/destrava do veículo, e o fio violeta do alarme no fio do interruptor de porta do veículo.

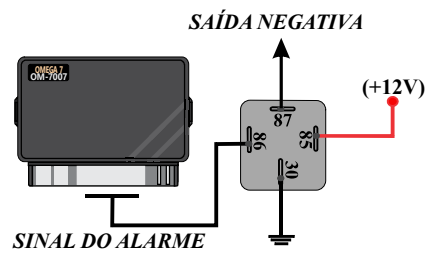
5. **SISTEMA DE BLOQUEIO:** O sistema de bloqueio suporta uma corrente de até 8 amperes, permitindo, assim, o bloqueio do **automático do motor de partida**. Se a corrente for superior a 8 amperes, será necessário o uso de um relé auxiliar. (vide pág.14)

OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO. BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE *NO MOTOR DE PARTIDA*, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.

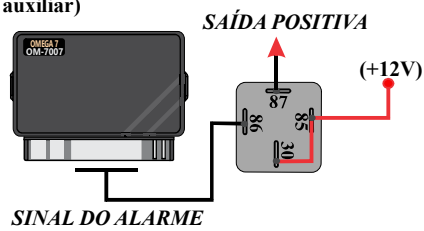
(RL1) ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA BLOQUEIO QUANDO A CORRENTE FOR SUPERIOR A 8 AMPERES.



(RL2) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA NEGATIVA (trava/destrava/vidro/saída auxiliar)



(RL3) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA POSITIVA (trava/destrava/comando de som/saída auxiliar)



CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este documento estipula que este produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de **365 dias** a partir da data de aquisição do produto.
2. Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com o seu distribuidor/vendedor.
3. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia.
4. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DO INTERIOR DO MESMO.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

VEÍCULO: _____ MARCA: _____ MOD: _____ ANO: _____

DATA DE VENDA: _____ MODELO DO ALARME: _____

DEFEITO APRESENTADO: _____

REVENDEDOR: _____

OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

www.lookout.com.br

LOOKOUT INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS LTDA
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO - SP - CEP 13506-770
CNPJ: 58.715.434/0001-58

Números contato LOOK-OUT: (19) 3526-9900 | (19) 3534-9009
(19) 3534-8840 | 0800-000-2420 | (19) 99685-1160

Modelo: Ω7007XR

