

**ALARME
AUTOMOTIVO**

Modelo: 7025XR



**MANUAL
DE
INSTRUÇÕES**



rev.:8.3

PARABÉNS

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos micro-controladores à experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

SAC LOOK-OUT:

0800-000-2420

Seg. a Sex. 07:30 as 12:00 e das 13:30 as 17:20

SUPORTE TÉCNICO:

0800-000-2420

Seg. a Sex. 07:20 as 11:00 e das 12:20 as 17:00
aos sábados (09:00 as 12:00)

www.lookout.com.br

7
ômega



Modelo: 7025XR
rev.:8.3

ÍNDICE

Conteúdo da embalagem	1
Especificações técnicas	1
Operação básica do alarme com controle de 2 botões	1
Operação básica do alarme com controle de 4 botões	2
Operação básica do alarme com controle «canivete»	2
Gravação de novos controles	3
Apagando controles da memória	3
Auto trava	4
Rearme	4
Configuração das saídas de trava/destrava	5
Configuração da saída de vidro	5
Configuração Fiat / Volkswagen / HB20 (2020/21)	6
Configuração do interruptor de porta negativo/positivo e N.F.	6
Saída auxiliar ou comando de som	7
Alerta de alarme não acionado	7
Reset	8
Padrões de fábrica	8
Localização do veículo (pânico)	8
Sinalização liga/desliga	8
Instalação Trava/Destrava HB20 (2020/21)	8
Diagnóstico de disparo	9
Ultrassom	9
Resgate	9
Cancelamento do ultrassom e da subida de vidro	10
Instalação - Informações Importantes	10
Esquema de instalação	11
Esquemas de ligação de relés auxiliares	12
Certificado de garantia	13



Modelo: 7025XR
rev.:8.3

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 módulo de alarme modelo OM7025XR.
- 1 ou 2 controles remotos com bateria (conforme modelo).
- 1 sirene (dedicada).
- 1 kit de chicotes para a instalação.
- 1 manual de instruções e instalação.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de Alarme

- Tensão de operação 11 - 13,8 V
- Consumo de corrente 25 mA
- Bloqueio 8 A
- Pressão sonora da sirene piezo-elétrica 110 dB a 1 metro de distância
- Setas 2 x 7 A
- Frequência de ultrassom 40 kHz
- Dimensões 57 x 50 x 24 mm

Transmissor

- Frequência 433,8 MHz
- Baterias (1 x Cr2032) 3 V

OPERAÇÃO BÁSICA DO ALARME

OBJETIVO	AÇÃO			RESPOSTA DO ALARME
	CONTROLE DE 4 BOTÕES	CONTROLE DE 2 BOTÕES	CONTROLE «CANIVETE»	
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 bip e setas: ligado 3 bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 bips e setas: desligado 3 ou 4 bips e setas: desligado (vide diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (função PANICO)	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<RAIO>>	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<RAIO>> por 3 segundos ou botão <<RAIO>>	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<CARRO>>	Dispara por 20 s. Também usada para localizar veículos em estacionamentos.
Alternar entre Ligar e desligar o alarme em modo silencioso ou sonoro	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo ou pressione e solte o botão <<MUDO>>	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	<<Modo silencioso>> Liga e desliga apertas com a sinalização das setas. <<Modo sonoro>> Liga e desliga com bips e sinalização das setas.
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<RAIO>>	Pressionar e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> e em até 2 segundos pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>> ou <<RAIO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<CARRO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. Vide página 5.
Utilizar a função <i>AUXILIAR</i>	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<RAIO>> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<RAIO>> ou <<RAIO>> por 2 segundos.	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CARRO>> por 2 segundos	Abre porta malas, vidros etc. (Verificar necessidade de acrescentar módulo ou relé), vide pág. 7 e 12

1**GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES**

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - D. **Controle de 2 botões ou «canivete»:** pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>.
 - Controle de 4 botões:** pressione e solte o botão <<MUDO>>.
 - A sirene emitirá 3 bips.
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

A memória do alarme aceita até 4 controles ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

2**APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA**

Para apagar os controles, será necessário preencher as 4 posições da memória do alarme com um novo controle.

Para apagar os controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - D. **Controle de 2 botões ou «canivete»:** pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> 4 vezes.
 - Controle de 4 botões:** pressione e solte o botão <<MUDO>> 4 vezes.
 - A sirene emitirá 3 bips cada vez que o botão for pressionado.
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

3**AUTO TRAVA**

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada, e as destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.
 - A sirene emitirá 1 bip grave.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTO TRAVA.

Ativa a Auto Trava - 1 bip agudo (padrão de fábrica)

Desativa a Auto Trava - 2 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

4**REARME**

Após a desativação do alarme através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** o REARME:

Ativa o Rearme - 1 bip agudo (padrão de fábrica)

Desativa o Rearme - 2 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se for desligado após 20 segundos de sua ativação.

5 CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA

Esta configuração possibilita alterar o pulso/sinal de trava/destrava do alarme.

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tempo do pulso de trava/destrava desejado:

- 0,3 segundo - 1 bip agudo**
- 1,0 segundo - 2 bips agudos (padrão de fábrica)**
- 2,6 segundos - 3 bips agudos**
- Trava diferenciada - 4 bips agudos***
- Trava pulso duplo - 5 bips agudos**

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR, E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR (FIO CINZA).

OBS: QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, JUNTE OS FIOS CINZA E VIOLETA, E LIGUE NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESTE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE AS FUNÇÕES AUTO-TRAVA E REARME, CONFORME DESCRITO NA PÁGINA 4. EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIA A UTILIZAÇÃO DE MÓDULO DE VIDRO/CENTRALINA OU RELÉS.

6 CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDRO

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **4 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado:

- 15 segundos - 1 bip agudo**
- 3 segundos - 2 bips agudos**
- 1 segundo - 3 bips agudos (linha GM - padrão de fábrica)**
- 300 milissegundo - 4 bips agudos**
- Onix - 5 bips agudos**

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: UTILIZE O FIO AZUL DO ALARME. EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIO ADICIONAR MÓDULO DE VIDRO/CENTRALINA OU RELÉS.

PARA ALGUNS VEÍCULOS DA LINHA FIAT / VOLKSWAGEN E HYUNDAI, VERIFIQUE AS CONFIGURAÇÕES ESPECÍFICAS PARA ESTES VEÍCULOS NA PÁGINA 6, EM CONFIGURAÇÕES FIAT/VOLKSWAGEN/HB20.

7 CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20

Com esta configuração, é possível programar o alarme para acionar travas elétricas e/ou vidros elétricos de alguns veículos das linhas FIAT, VOLKSWAGEN e HYUNDAI utilizando o fio AZUL ou o ROSA do alarme (**não é necessária a utilização de resistores ou diodos**).

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **5 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente à configuração desejada:

Desativado - 1 bip agudo (padrão de fábrica)

Volkswagen G5 - 2 bips agudos (trava/destrava e vidros)* - utilizar o fio rosa do alarme.

Volkswagen G6/G7/G8 - 3 bips agudos (trava/destrava e vidros) - utilizar o fio rosa do alarme.

Volkswagen Up - 4 bips agudos (trava/destrava) - utilizar o fio rosa do alarme.

Fiat Palio/Strada/Siena/Idea/Punto - 5 bips agudos (vidros) - utilizar o fio azul do alarme.

Fiat Mobi/Argo/Cronos/Uno 2015 >... - 6 bips agudos (vidros) - utilizar o fio azul do alarme.

Hyundai HB20 2020/21>... - 7 bips agudos (trava/destrava) - utilizar os fios rosa e violeta do alarme.
(**vide página 8**)

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

É NECESSÁRIO REMOVER A CHAVE DE IGNIÇÃO E FECHAR AS PORTAS PARA QUE O SISTEMA DO VEÍCULO FUNCIONE CORRETAMENTE AO ACIONAR O ALARME.

8 INTERRUPTOR DE PORTA / POSITIVO / NEGATIVO / NF

Com esta configuração, é possível selecionar o tipo de sinal que o alarme recebe do interruptor de porta ou da micro chave. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **6 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta ou micro-chave:

Interruptor de porta negativo - 1 bip agudo (padrão de fábrica)

Interruptor de porta positivo - 2 bips agudos

Interruptor de porta negativo N.F.* - 3 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

*INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVO N.F. FICASEM SINAL QUANDO A PORTA ESTÁ ABERTA, E COM SINAL NEGATIVO QUANDO A PORTA ESTÁ FECHADA.

9**SAÍDA AUXILIAR OU COMANDO DE SOM**

Com esta configuração, é possível configurar a saída do fio BRANCO/PRETO do alarme como saída auxiliar ou comando de som (saídas com sinal negativo).

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 7 bips graves consecutivos.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tipo de saída desejada:

Comando de som - 1 bip agudo
Saída Auxiliar - 2 bips agudos (padrão de fábrica)

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

Comando de Som: Quando o alarme é acionado, o equipamento de som é desligado automaticamente. O equipamento de som só volta a ligar quando o alarme for desligado, e a porta for aberta ou a ignição ligada. Quando a ignição for desligada, as portas forem fechadas e o alarme não for ativado, a saída de som desligará após 45 minutos. Para restabelecer a saída, será necessário abrir a porta do veículo ou ligar a chave de ignição.

OBS: Utilize relé auxiliar conforme esquema RL3 na página 12.

10**ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO**

Com esta função ativada, o alarme emitirá 5 bips diferenciados 7 segundos após a ignição ser desligada e as portas serem fechadas, alertando ao motorista que o alarme não foi acionado. Se o alarme for acionado antes desses 7 segundos, o alerta não será emitido. **Esta função sai de fábrica desativada.**

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 8 bips graves consecutivos.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente para ativar ou desativar essa função:

Ativa Alerta - 1 bip agudo
Desativa Alerta - 2 bips agudos (padrão de fábrica)

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

11**RESET**

Restaura os padrões de fábrica.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 9 bips graves consecutivos.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.

- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que os padrões de fábrica foram restaurados.

- Desligue a ignição.

Programação concluída - O ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles).

12**PADRÕES DE FÁBRICA**

Os alarmes saem de fábrica com as seguintes configurações:

AUTO TRAVA: *ATIVADO*

REARME: *ATIVADO*

CONFIGURAÇÃO TRAVA/DESTRAVA: *1,0 SEGUNDO*

CONFIGURAÇÃO SAÍDA VIDRO: *1,0 SEGUNDO*

CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20 2020/2021: *DESATIVADA*

SINAL DE PORTA NEGATIVA / POSITIVA / NEGATIVA N.F.: *PORTA NEGATIVA*

SAÍDA AUXILIAR OU COMANDO DE SOM: *SAÍDA AUXILIAR*

ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO: *DESATIVADO*

OBS: TODAS AS SAÍDAS DO ALARME (EXCETO AS SETAS) EMITEM PULSO/SINAL NEGATIVO. SE HOUVER NECESSIDADE DE AUMENTAR SUA POTÊNCIA OU MODIFICÁ-LOS PARA POSITIVO, FAVOR CONSULTAR OS ESQUEMAS RL2 E RL3 NA PÁGINA 12.

13**LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO / PÂNICO**

Com o alarme ligado e estabilizado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Esse recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afastar suspeitos próximos ao veículo.

Controle de 2 botões ou «canivete»: pressione o botão cadeado fechado por 3 segundos.

OBS: Após decorrido o tempo de 20 segundos de disparo, ou se o botão <<RAIO>> for pressionado antes de completar esses 20 segundos, o alarme permanecerá ligado e estabilizado.

Controle de 2 botões ou «canivete»: cadeado fechado.

14**SINALIZAÇÃO LIGA / DESLIGA**

Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal somente visual, ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão <<MUDO>>.

Controle de 2 botões ou «canivete»: botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> simultaneamente.

Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>>.

15**INSTALAÇÃO TRAVA/DESTRAVA HB20 (2020/21)**

Para utilizar a função trava/destrava para o HB20 (2020/21>...), deve-se realizar a configuração conforme descrita na página 6, ligar o fio rosa do alarme no fio de trava/destrava do veículo, unir o fio violeta do alarme ao fio verde/vermelho do alarme e ligar no fio do interruptor de porta do veículo.

16 DIAGNÓSTICO DE DISPARO

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ligar ou desligar o alarme.

AO LIGAR: Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de **3 bips** na sirene.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

- 2 bips (somente em disparo)** - Chave de ignição.
- 3 bips** - Interruptor de porta.
- 4 bips** - Sensores de ultrassom.

17 ULTRASSOM

Para regular o sistema de ultrassom, proceda da seguinte forma:

A. Ligue a ignição.

B. Dentro de 10 segundos, pressione e solte o botão <<MUDO>> do controle remoto.

Controle de 2 botões ou «canivete»: pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>.

- A sirene emitirá 5 bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulagem de sensibilidade do ultrassom.

Para diminuir a sensibilidade, pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até chegar ao nível desejado.

Para aumentar a sensibilidade, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até chegar ao nível desejado.

SENSIBILIDADE BAIXA - 1 bip. Usada para veículos de pequeno espaço interno, como utilitários de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA - 2 bips. Usada para veículos de espaço interno intermediário, como caminhonetes de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA-ALTA - 3 bips. Usada para veículos de maior espaço interno, como veículos de passeio (padrão de fábrica).

SENSIBILIDADE ALTA - 4 bips. Usada para veículos de grande espaço interno.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá **5 bips**, indicando que o sistema de ultrassom está regulado.

NOTA: OS SENSORES DEVEM SER FIXADOS NOS CANTOS SUPERIORES DO VIDRO DIANTEIRO, DE MANEIRA QUE FIQUEM DIRECIONADOS PARA A PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO E LIVRES DE QUAISQUER OBSTÁCULOS.

18 RESGATE

A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer botão do controle remoto. A lanterna piscará, indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o **funcionamento do veículo será interrompido**.*

*VIDE OBS EM INSTALAÇÃO NA PÁGINA 10

19 CANCELAMENTO DO ULTRASSOM E DA SUBIDA DE VIDROS

Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom e sem a subida dos vidros. Esse recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo ou deixar os vidros abertos. Para utilizar esse recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> e, em até 3 segundos, pressione e solte o botão <<RAIO>>.

Controle de 2 botões ou «canivete»: pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> e, em até 3 segundos, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.

- O alarme é ativado com o **ultrassom desativado**.

- A sirene emitirá 1 bip ao pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>, e 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão <<RAIO>>.

OBS: DEPOIS QUE O ALARME FOR DESLIGADO, NA PRÓXIMA VEZ QUE ELE FOR LIGADO O ULTRASSOM ESTARÁ ATIVADO NOVAMENTE.

20 INSTALAÇÃO - INFORMAÇÕES IMPORTANTES

1. SIRENE: Não utilizar sirene padrão (que necessita de positivo e negativo para funcionar) ou buzinas, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**. **O fio branco da sirene deve ser ligado no fio branco do alarme, e o fio vermelho da sirene deve ser ligado no + (12 V) da bateria.**

2. INTERRUPTOR DE PORTA: O fio verde/vermelho, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio verde/vermelho sai de fábrica configurado para interruptor de porta negativo. Para alterar para interruptor de porta positivo ou negativo N.F., verifique procedimento na **página 6**.

3. SISTEMA DE BLOQUEIO: O relé interno do **OM7025XR** suporta uma corrente máxima de 8 A. Se uma corrente mais alta for necessária, acrescente um relé auxiliar conforme esquema na página 12, figura R11.

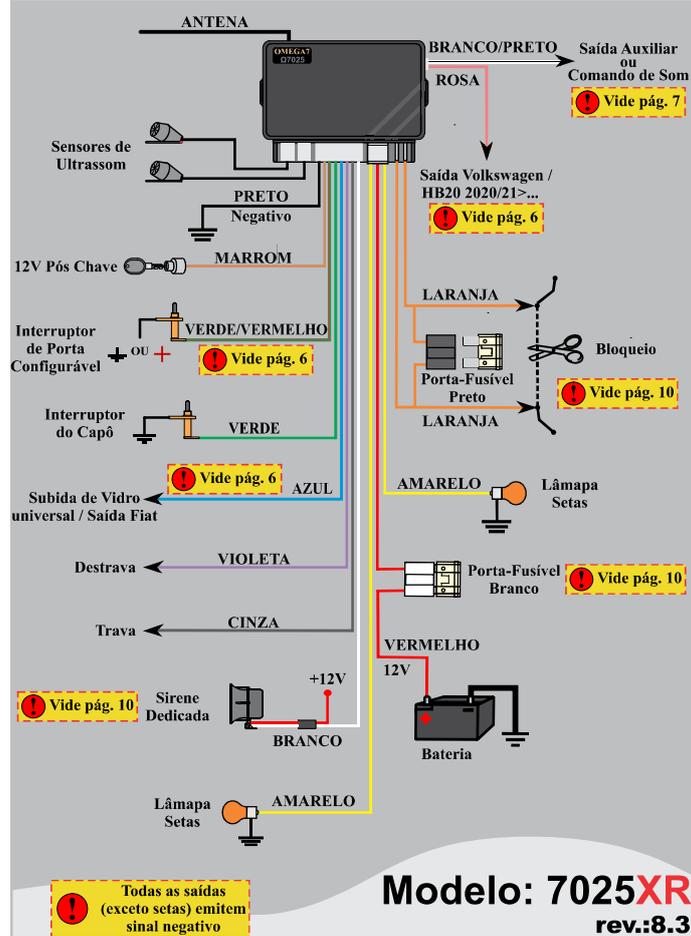
4. INSTALAÇÃO DA TRAVA/DESTRAVA NO HB20 (2020/2021): Para utilizar a função trava/destrava para o HB20 (2020/21>...), deve-se realizar a configuração conforme descrita na **página 6**, ligar o fio rosa do alarme no fio de trava/destrava do veículo, unir o fio violeta do alarme ao fio verde/vermelho do alarme e ligar no fio do interruptor de porta do veículo.

OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR. SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO.

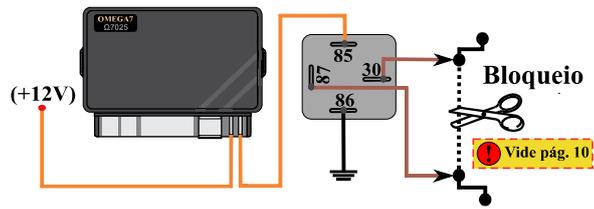
ATENÇÃO

BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE NO MOTOR DE PARTIDA, CUMPRINDO ASSIM O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ARTIGO 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

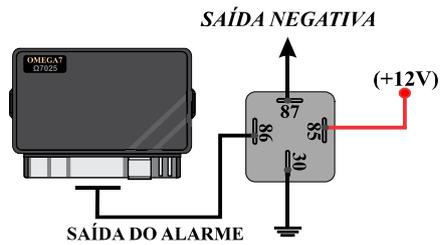


(RL1) ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA BLOQUEIO QUANDO A CORRENTE FOR SUPERIOR A 8 AMPERES

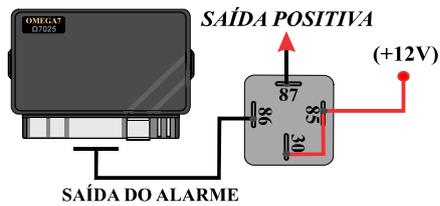


Não remover o porta-fusível do fio laranja.

(RL2) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA NEGATIVA (trava/destrava/vidro/auxiliar)



(RL3) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA POSITIVA (comando de som/trava/destrava/auxiliar)



CERTIFICADO DE GARANTIA

Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.

Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.

O conserto ou substituição do produto não prorroga seu prazo de garantia.

A garantia perde a validade se o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações, ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO OU ROUBO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DE SEU INTERIOR.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

VEÍCULO: _____ MARCA: _____ ANO: _____

DATA DE VENDA: _____ MODELO DO ALARME: _____

DEFEITO APRESENTADO: _____

REVENDEDOR: _____

**OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER
PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.**

ATENÇÃO!

**A LOOK-OUT NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER
DANOS CAUSADOS AO VEÍCULO OU A TERCEIROS.**

www.lookout.com.br

LOOKOUT INDUSTRIA E COMERCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO-SP CEP:13506-770
CNPJ:58.715.434/0001-58 SAC: 0800-000-2420
SUPORTE TÉCNICO: 0800-000-2420

Modelo: 7025XR
rev.:8.3

