

# ALARME AUTOMOTIVO



Modelo:  
**Ω7007XR**

Rev.:5.0

## ÍNDICE

Conteúdo da embalagem.....	1
Especificações técnicas.....	1
Operações básicas do alarme.....	2
Gravação de novos controles.....	3
Apagando controles da memória.....	3
Auto trava.....	4
Rearme.....	4
Configuração das saídas Trava/Destrava.....	5
Configuração da Saída de Vidro.....	5
Configurações Fiat / Volkswagen / HB20 .....	6
Configuração porta Negativa/Positiva/NF.....	6
Saída Auxiliar 1.....	7
Comando de Som ou Auxiliar 2.....	7
Reset.....	7
Padrões de fábrica.....	8
Localização do veículo (pânico).....	8
Sinalização liga-desliga.....	8
Diagnóstico de disparos.....	8
Ultrassom.....	9
Cancelamento do ultrassom e subida de vidro.....	9
Blocar.....	10
Blocar com controle de presença.....	10
Função Manobrista.....	11
Resgate.....	11
Instalação.....	11
Esquema de instalação.....	12
Esquemas de ligações de relés auxiliares.....	13
Certificado de Garantia .....	14



**Modelo:  $\Omega$ 7007XR** REV.: 5.0

### CONTEÚDO DA EMBALAGEM

1 Módulo de alarme modelo **OM7007XR**  
1 ou 2 Controles remotos com bateria (conforme modelo)  
1 Sirene (dedicada)  
1 Kit de chicotes para realizar a instalação  
1 Chave do tipo Push-Buton (chave secreta) para a função bloquear  
1 Manual de instruções/instalação

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de alarme:  
-Tensão de operação.....12-13,8V  
-Consumo de corrente.....25mA  
-Bloqueio.....8A  
-Pressão sonora da sirene piezo-elétrica.....110dB a 1 metro de distância  
-Setas.....2 x 7A  
-Frequência de ultrassom.....40KHz  
-Dimensões.....78x60x30mm

Transmissor:  
-Frequência.....433,8MHz  
-Baterias (1 x CR2032).....3Volts

#### SAC LOOK-OUT:

(19)3526-9900

(19)3534-9009

(19)3534-8840

SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008

OU (19)99685-1160

Seg. a Sex. 07:20 as 11:00 e das 12:20 as 17:00  
aos sábados somente pelo SAC (09:00 as 12:00)

[www.lookout.com.br](http://www.lookout.com.br)



Modelo: **Ω7007XR**

REV.: 5.0

## OPERAÇÃO BÁSICA DO ALARME

OBJETIVO	AÇÃO			RESPOSTA DO ALARME
	CONTROLE DE 4 BOTÕES	CONTROLE DE 2 BOTÕES	CONTROLE «CANIVETE»	
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b>	Pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b>	Pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b>	1 bip e setas: ligado 3 bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b>	Pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b>	Pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b>	2 bips e setas: desligado 3 ou 4 bips e setas: desligado (vide diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (função <i>PANICO</i> )	Com o alarme ligado, pressionar o botão <b>&lt;&lt;RAIO&gt;&gt;</b>	Com o alarme ligado, pressionar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b> por 3 segundos	Com o alarme ligado, pressionar o botão <b>&lt;&lt;CARRO&gt;&gt;</b>	Dispara por 20 s. Também usada para localizar veículos em estacionamentos.
Alternar entre Ligar e desligar o alarme em modo silencioso ou sonoro	Pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;MUDO&gt;&gt;</b>	Pressionar e soltar os botões <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b> e <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b> ao mesmo tempo	Pressionar e soltar os botões <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b> e <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b> ao mesmo tempo	<b>&lt;&lt;Modo silencioso&gt;&gt;</b> Liga e desliga apenas com a sinalização das setas. <b>&lt;&lt;Modo sonoro&gt;&gt;</b> Liga e desliga com bips e sinalização das setas.
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado	Pressionar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b> em seguida pressionar o botão <b>&lt;&lt;RAIO&gt;&gt;</b>	Pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b> e em até 2 segundos pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b>	Pressionar e soltar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b> em seguida pressionar o botão <b>&lt;&lt;CARRO&gt;&gt;</b>	1 bip indicando alarme ligado, e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. Vide página 5.
Ativar a função <i>AUXILIAR 1</i>	Com o alarme desligado, pressionar o botão <b>&lt;&lt;RAIO&gt;&gt;</b> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b>	Com o alarme desligado, pressionar o botão <b>&lt;&lt;CARRO&gt;&gt;</b> por 2 segundos	Abre porta malas, vidros etc. (Verificar necessidade de acrescentar módulo ou relé).
Ativar a função <i>AUXILIAR 2</i>	Com o alarme desligado, pressionar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b> e logo em seguida pressionar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO FECHADO&gt;&gt;</b>	Com o alarme desligado, pressionar o botão <b>&lt;&lt;CADEADO ABERTO&gt;&gt;</b> por 2 segundos	Abre porta malas, vidros etc. (Verificar necessidade de acrescentar módulo ou relé).

**1****GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES**

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. **Controle convencional:** Pressione e solte o botão <<MUDO>> .  
-A sirene emitirá 3 bips  
**Controle de presença:** Pressione e solte o botão do controle.  
-A sirene emitirá 4 bips
- E. Desligue a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

**OBS:** Para codificar controles com 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D, pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>

A memória do alarme aceita até 4 controles convencionais e 2 de presença ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle convencional ou o terceiro de presença, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

**2****APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA**

Para apagar os controles, será necessário preencher as 4 posições da memória do alarme com um **novo controle convencional**, ou utilizar a **chave secreta** para apagar o(s) **controle(s) de presença**.

Para apagar os controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. **Controle convencional:** Pressione e solte o botão <<MUDO>> 4 vezes.  
-A sirene emitirá 3 bips cada vez que o botão for pressionado.  
**Controle de presença:** Pressione a chave secreta por 6 segundos.  
-A sirene emitirá 1 bip longo.
- E. Desligue a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

**OBS:** APAGAR CONTROLE DE PRESENÇA NÃO DESATIVA A FUNÇÃO BLOCAR. (após apagar o controle de presença, função ainda poderá ser usada pela chave secreta).

**OBS:** Para apagar controles utilizando controles com 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D, pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> 4 vezes.

**3****AUTO TRAVA**

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.  
- A sirene emitirá 1 bip grave.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTOTRAVA.

**Ativa Auto Trava - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)**  
**Desativa Auto Trava - 2 bips agudos**

- F. Desligue a chave de ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

**4****REARME**

Após a desativação do alarme através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** o REARME:

**Ativa Rearme - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)**  
**Desativa Rearme - 2 bips agudos**

- F. Desligue a chave de ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

**QBS: No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se o alarme for desligado após 20 segundos da sua ativação.**

## **5 CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA**

Esta configuração possibilita alterar o pulso/sinal de trava/destrava do alarme.

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tempo do pulso de trava/destrava desejado:

- 0,3 segundos - 1 bip agudo
- 1,0 segundo - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)
- 2,6 segundos - 3 bips agudos
- Trava diferenciada - 4 bips agudos\*
- Trava pulso duplo - 5 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição  
-A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

\*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR. (FIO CINZA)

OBS: QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, JUNTE OS FIOS CINZA E VIOLETA E LIGUE NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESTE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE A FUNÇÃO AUTO-TRAVA E REARME, CONFORME DESCRITO NA PÁG. 3.

OBS: EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIO ADICIONAR MÓDULO DE VIDRO/CENTRALINA OU RELÉS.

EM VEÍCULOS DAS LINHAS FIAT E VOLKSWAGEN, VERIFIQUE ITEM 7 NA PÁG. 5.

## **6 CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDRO**

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **4 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado:

- 15 segundos - 1 bip agudo - (Padrão de fábrica)
- 3 segundos - 2 bips agudos
- 1 segundo - 3 bips agudos - (GM >... 2000)
- Onix - 4 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição  
-A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

OBS: Utilizar o fio AZUL do alarme.

Em alguns veículos, é necessário adicionar módulo de vidro/centralina ou relés.

**EM VEÍCULOS DAS LINHAS FIAT E VOLKSWAGEN, VERIFIQUE ITEM 7 NA PÁG. 6**

## **7 CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20**

Com esta configuração, é possível programar o alarme para acionar travas elétricas e/ou vidros elétricos de alguns veículos da linha FIAT ou VOLKSWAGEN utilizando o fio **AZUL** ou **ROSA** do alarme. (Não é necessária a utilização de resistores ou diodos).

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **5 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de configuração desejada:

**Desativado - 1 bip agudo (desativa configurações) (Padrão de fábrica)**

**Volkswagen G5 - 2 bips agudos (trava/destrava e vidro) - Utilizar fio rosa do alarme**

**Volkswagen G6/G7 - 3 bips agudos (trava/destrava e vidro) - Utilizar fio rosa do alarme**

**Volkswagen UP - 4 bips agudos (trava/destrava) - Utilizar fio rosa do alarme**

**Fiat Palio/Strada/Siena/Idea/Punto - 5 bips agudos (vidros) - Utilizar fio azul do alarme**

**Fiat Mobi/Argo/Cronos/Uno 2015>... - 6 bips agudos (vidros) - Utilizar fio azul do alarme**

**Hyundai HB20 2020>... 7 bips agudos (trava/destrava) - Utilizar fio rosa do alarme**

- F. Desligue a chave de ignição  
- A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

**NECESSÁRIO REMOVER A CHAVE DA IGNIÇÃO PARA QUE O SISTEMA DO VEÍCULO FUNCIONE CORRETAMENTE AO AÇIONAR O ALARME**

## **8 CONFIGURAÇÃO PORTA NEGATIVA/POSITIVA/NF**

Com esta configuração, é possível selecionar o tipo de sinal que o alarme recebe do interruptor de porta ou da micro chave. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **6 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta ou micro-chaves:

**Interruptor de porta negativo - 1 bip agudo (padrão de fábrica)**

**Interruptor de porta positivo - 2 bips agudos**

**Interruptor de porta negativo N.F.\* - 3 bips agudos**

- F. Desligue a ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

**\*INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVO N.F. FICA SEM SINAL QUANDO A PORTA ESTÁ ABERTA E COM SINAL NEGATIVO QUANDO A PORTA ESTÁ FECHADA.**



**9****SAÍDA AUXILIAR 1**

Com o alarme desligado, mantenha pressionado o botão <<RAIO>>, a partir de 2 segundos a saída auxiliar (saída negativa) será acionada (Fio amarelo/preto) e permanecerá enquanto o botão estiver sendo pressionado. (Dependendo da utilização, será necessário utilizar relé auxiliar, pág.12).

**10****COMANDO DE SOM OU SAÍDA AUXILIAR 2**

Com esta configuração, é possível configurar a saída do fio BRANCO/PRETO do alarme como saída auxiliar ou comando de som. (Saídas com sinal negativo).

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 7 bips graves consecutivos.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de saída desejada:

Comando de som - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)  
Saída Auxiliar - 2 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

**Comando de Som:** Quando o alarme é acionado, o equipamento de som é desligado automaticamente. O equipamento de som só volta a ligar quando o alarme for desligado e a porta for aberta ou a ignição ligada. Quando a ignição for desligada, as portas forem fechadas e o alarme não for ativado, a saída de som desligará após 45 min. Para restabelecer a saída, será necessário abrir a porta do veículo ou ligar a chave de ignição.

(Utilizar relé auxiliar conforme esquema RL.3 na página12)

**Saída Auxiliar 2:** Com o alarme desligado, mantenha pressionado o botão <<CADEADO ABERTO>>, a partir de 2 segundos a saída auxiliar será acionada e permanecerá enquanto o botão estiver sendo pressionado.

**11****RESET**

Restaura padrões de fábrica.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 8 bips graves consecutivos.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.

-A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que o sistema foi resetado.

-Desligue a ignição.

Programação concluída - ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles)

## 12 PADRÕES DE FÁBRICA

Os alarmes, saem de fábrica com as seguintes configurações:

AUTO TRAVA: *ATIVADO*  
REARME: *ATIVADO*  
CONFIGURAÇÕES TRAVA/DESTRAVA: *1,0 SEGUNDO*  
CONFIGURAÇÕES SAÍDA VIDRO: *15 SEGUNDOS*  
CONFIGURAÇÕES FIAT - VOLKSWAGEN: *DESATIVADA*  
PORTA NEGATIVA/POSITIVA: *NEGATIVA*  
COMANDO DE SOM OU AUXILIAR: *COMANDO DE SOM*  
BLOCAR: *DESATIVADO*

*Todas as saídas do alarme (exceto as setas) emitem pulso/sinal negativo. Se houver necessidade de aumentar sua potência ou modificar para positivo, favor consultar esquemas RL2 e RL3 na página 13.*

## 13 LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO (PÂNICO)

Com o alarme ligado e estabilizado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Este recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

**NOTA:** Após ter decorrido o tempo de 20 segundos de disparo ou o botão <<RAIO>> tiver sido pressionado antes de completar os 20 segundos, o alarme permanecerá ligado e estabilizado.

## 14 SINALIZAÇÃO LIGA/DESLIGA

Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal somente visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão <<MUDO>>.

Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões <<CADEADO FECHADO>> / <<CADEADO ABERTO>>.

## 15 DIAGNÓSTICO DE DISPARO

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ligar ou desligar o alarme.

**AO LIGAR:** Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de 3 bips na sirene.

**AO DESLIGAR/EM DISPARO:** Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

- 2 bips - (somente em disparo) Chave de ignição.
- 3 bips - Interruptor de porta.
- 4 bips - Sensores de ultrassom.

**16****ULTRASSOM**

Para regular o sistema de ultrassom, proceda da seguinte forma:

**A.** Ligue a chave de ignição do veículo.

**B.** Pressione e solte os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> do controle remoto simultaneamente.

-A sirene emitirá 5 bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulação de sensibilidade do ultrassom.

-**Para diminuir a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até chegar ao nível desejado.

-**Para aumentar a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até chegar ao nível desejado.

Escolha a sensibilidade desejada conforme descrito abaixo.

**SENSIBILIDADE BAIXA** - 1 bip. Usada para veículos de pequeno espaço interno, como utilitários de cabine simples.

**SENSIBILIDADE MÉDIA** - 2 bips. Usada para veículos de espaço interno intermediário, como caminhonetes de cabine simples.

**SENSIBILIDADE MÉDIA-ALTA** - 3 bips. Usada para veículos de maior espaço interno, como veículos de passeio. (Padrão fábrica).

**SENSIBILIDADE ALTA** - 4 bips. Usada para veículos de grande espaço interno.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá **5 bips**, indicando que o sistema de ultrassom está regulado.

**NOTA: OS SENSORES DEVEM SER FIXADOS NOS CANTOS SUPERIORES DO VIDRO DIANTEIRO, DE MANEIRA QUE FIQUEM DIRECIONADOS PARA A PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO E LIVRES DE QUAISQUER OBSTÁCULOS.**

**17****CANCELAMENTO ULTRASSOM E SUBIDA DE VIDRO**

Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom e sem a subida dos vidros. Este recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo, deixar os vidros abertos, ou deixar animais em seu interior. Para utilizar este recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte <<CADEADO FECHADO>>, em seguida pressione e solte <<RAIO>>

-Alarme ativado com **Ultrassom desativado**.

-A sirene emitirá 1 bip ao pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> e 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão <<RAIO>>.

Para ativar o Ultrassom novamente, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> e posteriormente pressione o botão <<CADEADO FECHADO>>.

-Alarme ativado com **Ultrassom ativado**.

**18****BLOCAR**

Função que dificulta o furto do veículo quando devidamente instalado e configurado. Para o funcionamento normal do automóvel, o proprietário, ao entrar no veículo, deverá fechar as portas, dar a partida no motor e pressionar o botão secreto; ou alternativamente, estar em posse do controle de presença. Se o botão secreto não for pressionado, ou o controle de presença não for detectado, após decorrido 1 minuto, o dispositivo causará disparo da sirene por 15s e, em seguida, **interromperá o funcionamento do veículo\***. (vide **OBS** na página 11.)

Após ocorrido este evento, é necessário que o usuário do veículo pressione o botão secreto ou aproxime o controle de presença ao veículo, para que assim, o veículo tenha seu funcionamento normalizado. A função bloquear sai desativada de fábrica. Para **ativar** ou **desativar** a função **BLOCAR**, proceda da seguinte forma:

**Obs.: Para utilizar o controle de presença, este deve estar codificado. Vide página 3.**

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
  - B. Aguarde 8 segundos.
  - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
    - A sirene emitirá 1 bip.
  - D. Pressione e solte a chave secreta.
    - O alarme emitirá:
      - 1 bip - Bloquear Ativado.**
      - 2 bips - Bloquear Desativado. (Padrão de fábrica)**
  - E. Desligue a ignição.
    - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

**OBS: NÃO É POSSÍVEL MANTER AS FUNÇÕES RESGATE E BLOCAR ATIVADAS AO MESMO TEMPO. AO ATIVAR UMA, A OUTRA É DESATIVADA AUTOMATICAMENTE.**

**19****BLOCAR COM CONTROLE DE PRESENÇA**

Este modelo de alarme (OM7007XR) possibilita que a função **BLOCAR** seja utilizada com chave secreta e/ou pelo controle de presença.

Para utilizar a função **BLOCAR COM CONTROLE DE PRESENÇA**, basta habilitar a função **BLOCAR** conforme descrito acima e gravar um controle de presença conforme descrito na pág 3.

Quando adicionado o controle de presença, cabe ao usuário decidir se continua com a chave secreta ou se remove a mesma.

Caso decida manter, ela poderá ser usada em caso de perda do controle, quando a bateria do controle ficar fraca ou até mesmo em esquecimento do controle.

Se remover a chave secreta após a codificação do controle, o **BLOCAR** funcionará normalmente somente com o controle de presença.

**20****FUNÇÃO MANOBRISTA**

Função que desativa o **BLOCAR temporariamente**. Esta função pode ser necessária quando o veículo precisar ser utilizado por terceiros, como em estacionamentos com manobristas, oficinas, lava-rápido, etc.

Para ativar / desativar a função manobrista, proceda da seguinte forma:

**Ativar** - Com a ignição ligada, pressione o botão secreto por 7 segundos.  
-A sirene emitirá 3 bips. **Função manobrista ativada (Bloca desativado temporariamente)**.

**Desativar** - Pressione e solte o botão secreto.  
-A sirene emitirá 1 bip. **Função manobrista desativada (Bloca ativado)**.

**21****RESGATE**

A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer um dos botões do controle remoto. A lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o **funcionamento do veículo será interrompido**. (vide OBS. em instalação)

**22****INSTALAÇÃO****Informações Importantes:**

**1. SIRENE:** Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**.

**2. INTERRUPTOR DE PORTA:** O fio verde/vermelho, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio verde/vermelho sai de fábrica configurado para interruptor de porta negativo. Para alterar para interruptores de porta positivo, verifique procedimento na pág.6.

**3. CHAVE GERAL:** Os **porta-fusíveis branco e preto** são a chave geral do alarme. Para o funcionamento normal do alarme, o fusível deverá permanecer apenas no porta-fusível branco. Para desativar o alarme, retire o fusível do porta-fusível branco e coloque-o no preto.

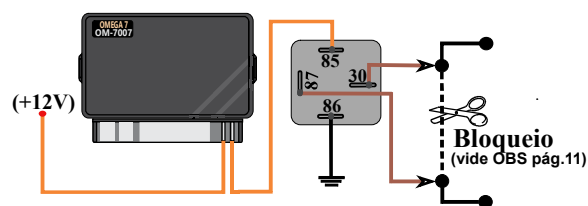
**4. INSTALAÇÃO DA TRAVA/DESTRAVA NO HB20 (2020/2021):** Para utilizar a função trava/destrava para o HB20 (2020/21), deve-se realizar a configuração conforme descrita na **página 6**, e ligar o fio rosa do alarme no fio de trava/destrava do veículo, e o fio violeta do alarme no fio do interruptor de porta do veículo.

**5. SISTEMA DE BLOQUEIO:** O sistema de bloqueio suporta uma corrente de até 8 amperes, permitindo, assim, o bloqueio do **automático do motor de partida**. Se a corrente for superior a 8 amperes, será necessário o uso de um relé auxiliar. (vide pág.13)

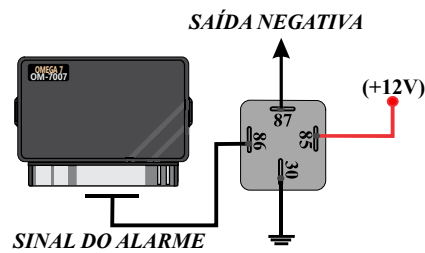
**OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTER-RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO. BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE NO MOTOR DE PARTIDA, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.**



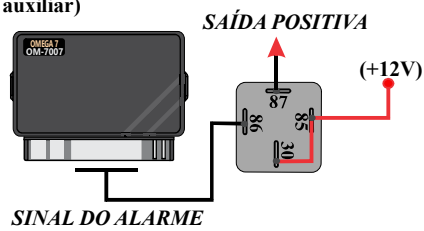
**(RL1)** ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA BLOQUEIO QUANDO A CORRENTE FOR SUPERIOR A 8 AMPERES.



**(RL2)** ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA NEGATIVA (trava/destrava/vidro/saída auxiliar)



**(RL3)** ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA POSITIVA (trava/destrava/comando de som/saída auxiliar)



## **CERTIFICADO DE GARANTIA**

1. Este documento estipula que este produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de **365 dias** a partir da data de aquisição do produto.
2. Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com o seu distribuidor/vendedor.
3. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia.
4. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações ou por instalação inadequada.

### **O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DO INTERIOR DO MESMO.**

NOME: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO: \_\_\_\_\_

CIDADE: \_\_\_\_\_ UF: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

VEÍCULO: \_\_\_\_\_ MARCA: \_\_\_\_\_ MOD: \_\_\_\_\_ ANO: \_\_\_\_\_

DATA DE VENDA: \_\_\_\_\_ MODELO DO ALARME: \_\_\_\_\_

DEFEITO APRESENTADO: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

REVENDEDOR: \_\_\_\_\_

**OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.**

**www.lookout.com.br**

LOOKOUT INDUSTRIA E COMERCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS  
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO-SP CEP:13506-770  
CNPJ:58.715.434/0001-58 SAC: (19)3526-9900/(19)3534-9009/(19)3534-8840  
Suporte técnico 0800-771-9008 ou (19)99685-1160

**Modelo: Ω7007XR**

