

ALARME AUTOMOTIVO
LOOK-OUT®



**MANUAL
DE
INSTRUÇÕES**



REV.:8.0



ÍNDICE

Operação básica do alarme	1
Resumo das configurações	2
Conteúdo da embalagem	3
Especificações técnicas	3

OPERAÇÃO

Gravação de novos controles	4
Apagando controles da memória	4
Diagnóstico de disparo	4
Ultrassom	5
Cancelamento do ultrassom e da subida de vidros	5
Resgate	5
Comando de som	6
Saídas auxiliares	6
Sinalização liga/desliga	6
Localização do veículo (pânico)	6

CONFIGURAÇÃO

Auto trava	7
Rearme	7
Configuração das saídas de trava/destrava	8
Configuração da saída de vidros	8
Configuração Fiat / Volkswagen / HB20 (2020/21)	9
Configuração do interruptor de porta negativo/positivo/N.F.	9
Saída auxiliar 2 ou comando de som	10
Alerta de alarme não acionado	10
Reset	10
Padrões de fábrica	11

INSTALAÇÃO

Instalação - informações importantes	11
Esquema de instalação	12
Esquemas de ligação de relés auxiliares	13
Certificado de garantia	14

LOOK-OUT
AL-20XR

rev. 8.0

OPERAÇÃO BÁSICA DO ALARME

		AÇÃO			RESPOSTA DO ALARME
OBJETIVO	CONTROLE DE 4 BOTÕES (LED AZUL)	CONTROLE DE 2 BOTÕES OU 4 BOTÕES (LED BRANCO)	CONTROLE «CANIVETE»		
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 bip e setas: ligado 3 bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 bips e setas: desligado 3 ou 4 bips e setas: desligado (vide diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (função <i>PANICO</i>)	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<RAIO>>	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<RAIO>> por 3 segundos ou botão <<RAIO>>	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<RAIO>>	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<CARRO>>	Dispara por 20 s. Também usada para localizar veículos em estacionamentos.
Alternar entre Ligar e desligar o alarme em modo silencioso ou sonoro	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo ou pressione e solte o botão <<MUDO>>	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	<<Modo silencioso>> Liga e desliga apenas com a sinalização das setas. <<Modo sonoro>> Liga e desliga com bips e sinalização das setas.
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<RAIO>>	Pressionar e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> e em até 2 segundos pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>> ou <<RAIO>>	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>> ou <<RAIO>> por 2 segundos.	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<CARRO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. Vide página 5.
Ativar a função <i>AUXILIAR 1</i>	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<RAIO>> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>> ou <<RAIO>> por 2 segundos.	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CARRO>> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CARRO>> por 2 segundos	Abre porta malas, vidros etc. (Verificar necessidade de acrescentar módulo ou relé).
Ativar a função <i>AUXILIAR 2</i> PRECISA SER HABILITADA VER PÁGINA 10	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>> e logo em seguida pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>> por 2 segundos	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CADEADO ABERTO>> por 2 segundos	Abre porta malas, vidros etc. (Verificar necessidade de acrescentar módulo ou relé).

RESUMO DAS CONFIGURAÇÕES			
	MENU BIPS GRAVES «CADEADO FECHADO»	OPÇÕES BIPS AGUDOS «CADEADO ABERTO»	
1	AUTO TRAVA	1 ATIVADA 2 DESATIVADA	pág. 7
2	REARME	1 ATIVADO 2 DESATIVADO	pág. 7
3	TRAVA DESTRAVA	1 0,3 SEGUNDO 2 1 SEGUNDO 3 2,6 SEGUNDOS 4 DIFERENCIADA 5 PULSO DUPLO	pág. 8
4	VIDROS	1 15 SEGUNDOS 2 3 SEGUNDOS 3 1 SEGUNDO 4 300 MILISSEGUNDO	pág. 8
5	VW/FIAT HB20	1 DESATIVADO 2 VW G5 3 VW G6, G7, G8 4 VW UP 5 PALIO, STRADA, SIENA IDEA, PUNTO 6 MOBI, ARGO, CRONOS 7 UNO 2015 >... HB20 2020 >...	pág. 9
6	INTERRUPTOR DE PORTA	1 NEGATIVO 2 POSITIVO 3 NF	pág. 9
7	AUXILIAR 2 OU COMANDO DE SOM	1 COMANDO DE SOM 2 SAÍDA AUXILIAR 2	pág. 10
8	ALERTA	1 ATIVADO 2 DESATIVADO	pág. 10
9	RESET	1 BIP GRAVE E 1 AGUDO RESTAURA OS PADRÕES NÃO APAGA CONTROLES	pág. 10

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Módulo de alarme modelo **AL20XR**.
- 1 ou 2 Controles remotos com bateria (conforme modelo).
- 1 Sirene (dedicada).
- 1 Kit de chicotes para a instalação.
- 1 Manual de instruções e instalação.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de Alarme

- Tensão de operação 12-13,8 V
- Consumo de corrente 25 mA
- Bloqueio Externo
- Pressão sonora da sirene piezo-elétrica 110 dB a 1 metro de distância
- Setas 2 x 7 A
- Frequência de ultrassom 40 kHz
- Dimensões (mm) 78x60x30

Transmissor

- Frequência 433,8 MHz
- Bateria (1 x CR2032) 3 V

OPERAÇÃO

GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 12 vias.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - D. **Controle de 2 botões ou «canivete»:** pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>.
 - **Controle de 4 botões:** pressione e solte o botão <<MUDO>>.
 - A sirene emitirá 3 bips.
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

A memória do alarme aceita até 4 controles ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA

Para apagar os controles, será necessário preencher as 4 posições da memória do alarme com um **novo controle**. Para apagar os controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 12 vias.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte o botão <<MUDO>> 4 vezes.
 - **Controle de 2 botões ou «canivete»:** pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> 4 vezes.
 - A sirene emitirá 3 bips cada vez que o botão for pressionado.
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

DIAGNÓSTICO DE DISPARO

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ligar ou desligar o alarme, emitindo bips na sirene e piscando o LED do sensor de **ultrassom**.

AO LIGAR: Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de **3 bips** na sirene.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

- 2 bips na sirene e led piscando duas vezes (somente em disparo):** Chave de ignição.
- 3 bips na sirene e led piscando três vezes:** Interruptor de porta.
- 4 bips na sirene e led piscando quatro vezes:** Sensores de ultrassom.

ULTRASSOM

Para regular o sistema de ultrassom, proceda da seguinte forma:

A. Ligue a ignição.

B. Dentro de 10 segundos, pressione e solte o botão <<MUDO>> do controle remoto.

Controle de 2 botões ou «canivete»: pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>.

- A sirene emitirá 5 bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulagem de sensibilidade do ultrassom.

Para diminuir a sensibilidade, pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até chegar ao nível desejado.

Para aumentar a sensibilidade, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até chegar ao nível desejado.

SENSIBILIDADE BAIXA - 1 bip. Usada para veículos de pequeno espaço interno, como utilitários de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA - 2 bips. Usada para veículos de espaço interno intermediário, como caminhonetes de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA-ALTA - 3 bips. Usada para veículos de maior espaço interno, como veículos de passeio (padrão de fábrica).

SENSIBILIDADE ALTA - 4 bips. Usada para veículos de grande espaço interno.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá **5 bips**, indicando que o sistema de ultrassom está regulado.

NOTA: OS SENSORES DEVEM SER FIXADOS NOS CANTOS SUPERIORES DO VIDRO DIANTEIRO, DE MANEIRA QUE FIQUEM DIRECIONADOS PARA A PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO E LIVRES DE QUAISQUER OBSTÁCULOS.

CANCELAMENTO DO ULTRASSOM E DA SUBIDA DE VIDROS

Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom e sem a subida dos vidros. Esse recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo ou deixar os vidros abertos. Para utilizar esse recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> para ligar o alarme, e em até 3 segundos pressione e solte o botão conforme o controle utilizado:

Controle de 4 botões: botão <<RAIO>>.

Controle de 2 botões: botão <<CADEADO ABERTO>>.

Controle «canivete»: botão <<CARRO>>.

- O alarme é ativado com o ultrassom desativado e sem a subida de vidros.

- A sirene emitirá 1 bip ao ligar o alarme, e 1 bip grave ao cancelar o ultrassom e a subida de vidros.

OBS: NA PRÓXIMA VEZ QUE O ALARME FOR LIGADO, O ULTRASSOM ESTARÁ ATIVADO NOVAMENTE.

RESGATE

A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer botão do controle remoto. A lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o **funcionamento do veículo será interrompido (vide OBS na página 11).**

COMANDO DE SOM

Quando o alarme é acionado, o equipamento de som é desligado automaticamente. O equipamento de som só volta a ligar quando o alarme for desligado, e a porta for aberta ou a ignição ligada. Quando a ignição for desligada, as portas forem fechadas e o alarme não for ativado, a saída de som desligará após 45 minutos. Para restabelecer a saída, será necessário abrir a porta do veículo ou ligar a chave de ignição.

Esta saída pode ser utilizada como uma segunda saída auxiliar. Para configurá-la, siga o procedimento descrito na página 10.

OBS: UTILIZE RELÉ AUXILIAR CONFORME ESQUEMA RL3 NA PÁGINA 13.

SAÍDAS AUXILIARES

SAÍDA AUXILIAR 1

Com o alarme desligado, pressione e mantenha pressionado o botão conforme o controle utilizado (observe a tabela abaixo). O alarme emitirá sinal negativo no fio **AMARELO/PRETO** enquanto o botão estiver pressionado.

CONTROLE DE 4 BOTÕES	CONTROLE DE 2 BOTÕES	CONTROLE «CANIVETE»
« RAIO »	« CADEADO ABERTO »	« CARRO »

SAÍDA AUXILIAR 2

Antes de usar a SAÍDA AUXILIAR 2, ela precisa ser configurada conforme descrito na página 10. Depois de configurada, siga o procedimento abaixo para acioná-la conforme o controle utilizado:

Controle de 4 botões ou «canivete»: Com o alarme desligado, mantenha pressionado o botão «**CADEADO ABERTO**». O alarme emitirá sinal negativo no fio **BRANCO/PRETO** enquanto o botão estiver pressionado.

Controle de 2 botões: Com o alarme desligado, pressione e solte o botão «**CADEADO ABERTO**» e logo em seguida pressione e mantenha pressionado o botão «**CADEADO FECHADO**». O alarme emitirá sinal negativo no fio **BRANCO/PRETO** enquanto o botão «**CADEADO FECHADO**» estiver pressionado.

SINALIZAÇÃO LIGA / DESLIGA

Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal somente visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão «**MUDO**». Após alterar o modo de sinalização, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões «**CADEADO FECHADO**» e «**CADEADO ABERTO**».

Controles «canivete» ou de 2 botões: Utilize os botões «**CADEADO FECHADO**» e «**CADEADO ABERTO**» simultaneamente para alterar o modo de sinalização.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO / PÂNICO

Com o alarme ligado e estabilizado, se o botão «**RAIO**» do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Esse recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afastar suspeitos próximos ao veículo.

Controle de 2 botões: pressione o botão cadeado fechado por 3 segundos.

Controle «canivete»: pressione o botão «**CARRO**».

OBS: APÓS DECORRIDO O TEMPO DE 20 SEGUNDOS DE DISPARO, OU SE O BOTÃO «RAIO» FOR PRESSIONADO ANTES DE COMPLETAR ESSES 20 SEGUNDOS, O ALARME PERMANECERÁ LIGADO E ESTABILIZADO.

CONTROLE DE 2 BOTÕES: «CADEADO FECHADO». CONTROLE «CANIVETE»: «CARRO».

CONFIGURAÇÃO

AUTO TRAVA

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada, e as destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 12 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.
 - A sirene emitirá 1 bip grave.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTO TRAVA.

Ativa a Auto Trava - 1 bip agudo (padrão de fábrica)
Desativa a Auto Trava - 2 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

REARME

Após a desativação do alarme através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação accidental. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 12 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** o REARME:

Ativa o Rearme - 1 bip agudo (padrão de fábrica)
Desativa o Rearme - 2 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: NO REARME, NÃO HÁ SINAL PARA LEVANTAR VIDROS. O ALARME SÓ SERÁ REATIVADO SE FOR DESLIGADO APÓS 20 SEGUNDOS DE SUA ATIVAÇÃO.

CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA

Esta configuração possibilita alterar o pulso/sinal de trava/destrava do alarme.

- A. Retire o plug de 12 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tempo do pulso de trava/destrava desejado:

- 0,3 segundo - 1 bip agudo
- 1,0 segundo - 2 bips agudos (padrão de fábrica)
- 2,6 segundos - 3 bips agudos
- Trava diferenciada - 4 bips agudos*
- Trava pulso duplo - 5 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR, E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR (FIO CINZA).

OBS: QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, JUNTE OS FIOS CINZA E VIOLETA, E LIGUE NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESTE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE AS FUNÇÕES AUTO-TRAVA E REARME, CONFORME DESCRITO NA PÁGINA 7. EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIA A UTILIZAÇÃO DE MÓDULO DE VIDRO / CENTRALINA OU RELÉS.

CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDROS

- A. Retire o plug de 12 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **4 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado:

- 15 segundos - 1 bip agudo
- 3 segundos - 2 bips agudos
- 1 segundo - 3 bips agudos (linha GM - padrão de fábrica)
- 300 milissegundo - 4 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: UTILIZE O FIO AZUL DO ALARME. EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIO ADICIONAR MÓDULO DE VIDRO / CENTRALINA OU RELÉS.

CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20

Com esta configuração, é possível programar o alarme para acionar travas elétricas e/ou vidros elétricos de alguns veículos das linhas FIAT, VOLKSWAGEN e HYUNDAI utilizando o fio AZUL ou o ROSA do alarme (não é necessária a utilização de resistores ou diodos).

- A. Retire o plug de 12 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 5 bips graves consecutivos.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente à configuração desejada:

Desativado - 1 bip agudo (padrão de fábrica)

Volkswagen G5 - 2 bips agudos (trava/destrava e vidros) - utilizar o fio rosa do alarme.

Volkswagen G6/G7/G8 - 3 bips agudos (trava/destrava e vidros) - utilizar o fio rosa do alarme.

Volkswagen Up - 4 bips agudos (trava/destrava) - utilizar o fio rosa do alarme.

Fiat Palio/Strada/Siena/Idea/Punto - 5 bips agudos (vidros) - utilizar o fio azul do alarme.

Fiat Mobi/Argo/Cronos/Uno 2015 >... - 6 bips agudos (vidros) - utilizar o fio azul do alarme.

Hyundai HB20 2020/21 - 7 bips agudos (trava/destrava) - utilizar os fios rosa e violeta do alarme.
(vide página 11)

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: É NECESSÁRIO REMOVER A CHAVE DE IGNIÇÃO E FECHAR AS PORTAS PARA QUE O SISTEMA DO VEÍCULO FUNCIONE CORRETAMENTE AO ACIONAR O ALARME.

INTERRUPTOR DE PORTA / POSITIVO / NEGATIVO / NF

Com esta configuração, é possível selecionar o tipo de sinal que o alarme recebe do interruptor de porta ou da micro chave. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 12 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 6 bips graves consecutivos.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta ou micro-chaves:

Interruptor de porta negativo - 1 bip agudo (padrão de fábrica)

Interruptor de porta positivo - 2 bips agudos

Interruptor de porta negativo N.F.* - 3 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

*INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVO N.F. FICASEM SINAL QUANDO A PORTA ESTÁ ABERTA E COM SINAL NEGATIVO QUANDO A PORTA ESTÁ FECHADA.

SAÍDA AUXILIAR 2 OU COMANDO DE SOM

O fio **BRANCO/PRETO** do alarme sai de fábrica configurado como **comando de som**, mas é possível configurá-lo como **uma segunda saída auxiliar (com sinal negativo)**.

- A. Retire o plug de 12 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão **<<CADEADO FECHADO>>** até a sirene emitir **7 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão **<<CADEADO ABERTO>>** até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tipo de saída desejada:

Comando de som - 1 bip agudo (padrão de fábrica)

Saída Auxiliar - 2 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO

Com esta função ativada, o alarme emitirá 5 bips diferenciados 7 segundos após a ignição ser desligada e as portas serem fechadas, alertando ao motorista que o alarme não foi acionado. Se o alarme for acionado antes desses 7 segundos, o alerta não será emitido. **Esta função sai de fábrica desativada.**

- A. Retire o plug de 12 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão **<<CADEADO FECHADO>>** até a sirene emitir **8 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão **<<CADEADO ABERTO>>** até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente para **ativar** ou **desativar** essa função:

Ativa Alerta - 1 bip agudo

Desativa Alerta - 2 bips agudos (padrão de fábrica)

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

RESET

Restaura os padrões de fábrica.

- A. Retire o plug de 12 vias.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o plug de 12 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte o botão **<<CADEADO FECHADO>>** até a sirene emitir **9 bips graves consecutivos**.
 - E. Pressione e solte o botão **<<CADEADO ABERTO>>**.
 - A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que os padrões de fábrica foram restaurados.
 - Desligue a ignição.
- Programação concluída - **O ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles).**

PADRÕES DE FÁBRICA

Os alarmes saem de fábrica com as seguintes configurações:

AUTO TRAVA: *ATIVADO*
REARME: *ATIVADO*
CONFIGURAÇÃO TRAVA/DESTRAVA: *1,0 SEGUNDO*
CONFIGURAÇÃO SAÍDA DE VIDRO: *1,0 SEGUNDO*
CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20 2020/2021: *DESATIVADA*
SINAL DE PORTA NEGATIVA / POSITIVA / N.F.: *PORTA NEGATIVA*
SAÍDA AUXILIAR 2 OU COMANDO DE SOM: *COMANDO DE SOM*
ALERTA DE ALARME NÃO AÇIONADO: *DESATIVADO*

OBS: TODAS AS SAÍDAS DO ALARME (EXCETO AS SETAS) EMITEM PULSO/SINAL NEGATIVO. SE HOUVER NECESSIDADE DE AUMENTAR SUA POTÊNCIA OU MODIFICÁ-LAS PARA POSITIVO, FAVOR CONSULTAR OS ESQUEMAS *RL2* E *RL3* NA PÁGINA 13.

INSTALAÇÃO - INFORMAÇÕES IMPORTANTES

1. SIRENE: Não utilize sirene padrão (que necessita de positivo e negativo para funcionar) ou buzina, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo *dedicada*. O fio *branco* da sirene deve ser ligado no fio branco do alarme, e o fio *vermelho* da sirene deve ser ligado no + (12V) da bateria.

2. INTERRUPTOR DE PORTA: O fio *verde/vermelho*, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio *verde/vermelho* sai de fábrica configurado para interruptor de porta / microchave *negativo*. Para alterar para interruptor de porta positivo ou N.F., verifique o procedimento na *página 9*. (Não é recomendado ligar o fio verde referente ao interruptor de capô no interruptor de porta do veículo).

3. SISTEMA DE BLOQUEIO: Para o funcionamento do sistema de bloqueio do *AL20-XR*, é necessário acrescentar um relé externo de 5 pinos (vide página 13, figura RL1).

4. INSTALAÇÃO DA TRAVA/DESTRAVA NO HB20 (2020/2021): Para utilizar a função trava/destrava para o HB20 (2020/21), deve-se realizar a configuração conforme descrita na *página 9*, e ligar o fio rosa do alarme no fio de trava/destrava do veículo, e o fio violeta do alarme no fio do interruptor de porta do veículo.

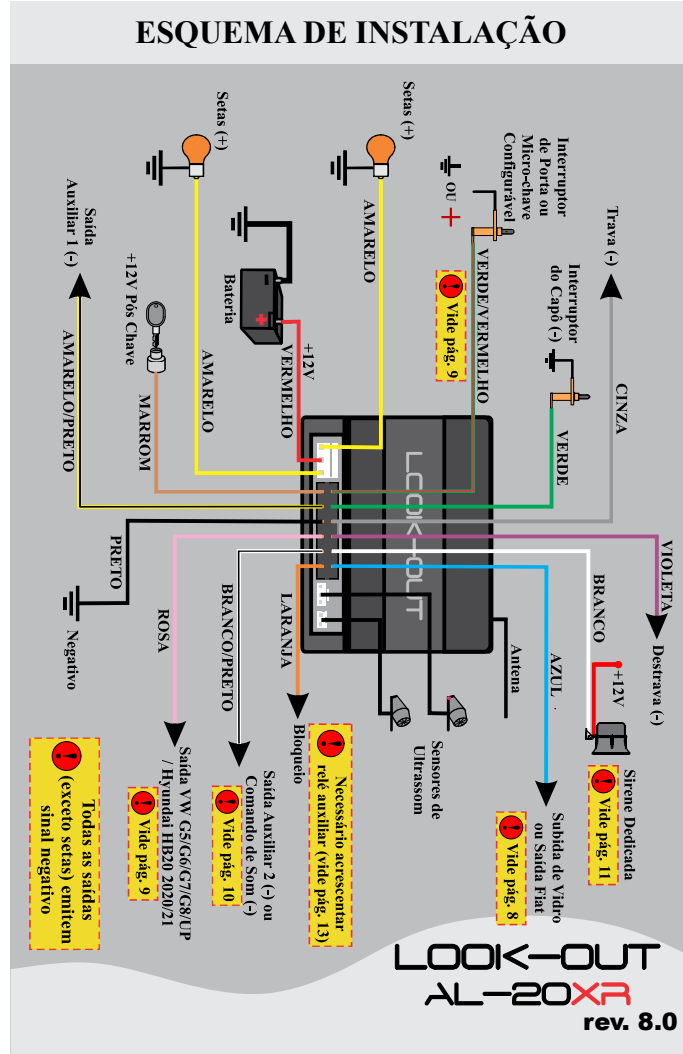
5. SENSORES DE ULTRASSOM: Os sensores devem ser fixados nos cantos superiores do vidro dianteiro, de maneira que fiquem direcionados para a parte traseira do veículo e livres de quaisquer obstáculos.

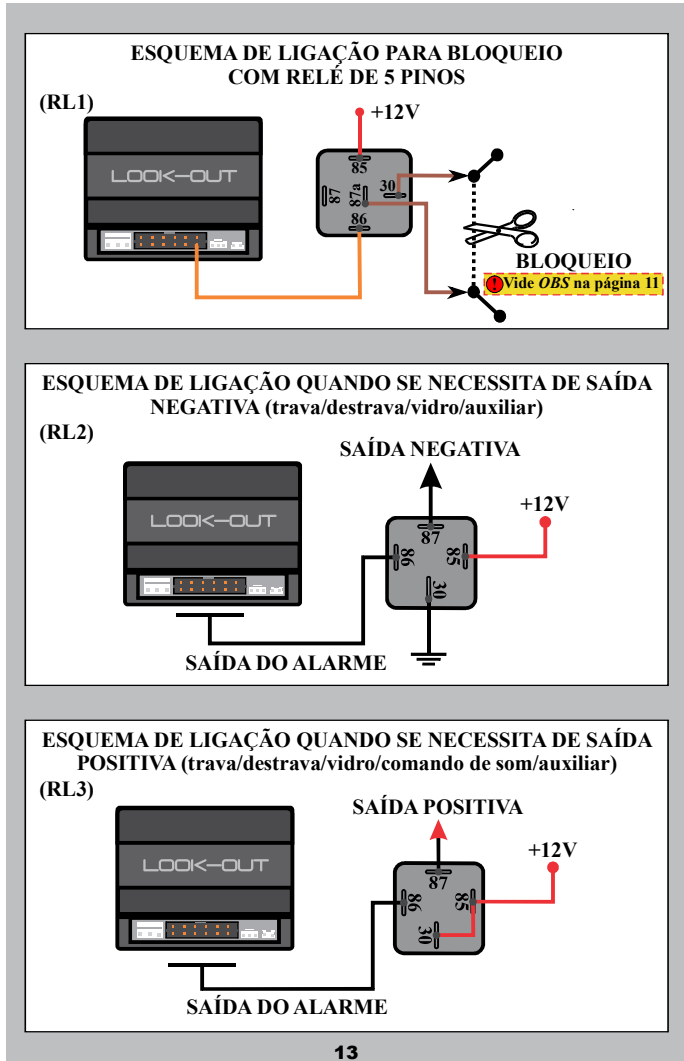
OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR. SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO.

ATENÇÃO

BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE NO *MOTOR DE PARTIDA*, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ARTIGO 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO





CERTIFICADO DE GARANTIA

Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.

Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.

O conserto ou substituição do produto não prorroga seu prazo de garantia.

A garantia perde a validade se o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações, ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO OU ROUBO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DE SEU INTERIOR.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

VEÍCULO: _____ MARCA: _____ ANO: _____

DATA DE VENDA: _____ MODELO DO ALARME: _____

DEFEITO APRESENTADO: _____

REVENDEDOR: _____

PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

ATENÇÃO:

A LOOK-OUT NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER DANOS CAUSADOS AO VEÍCULO OU A TERCEIROS.

www.lookout.com.br

LOOKOUT INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS LTDA
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO - SP - CEP 13506-770

CNPJ: 58.715.434/0001-58

SAC: (19) 3526-9900 | (19) 3534-9009 | (19) 3534-8840

SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008 | (19) 99685-1160

AL-20XR

rev. 8.0