

ALARME AUTOMOTIVO
LOOK-OUT®



**MANUAL
DE
INSTRUÇÕES**



REV. 4.0



PARABÉNS

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos microcontroladores à experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

SAC LOOK-OUT:

(19)3526-9900

(19)3534-9009

(19)3534-8840

SUPORTE TÉCNICO:

0800-771-9008

(19)99685-1160

Seg. a Sex. das 07:20 às 11:00 e das 12:20 às 17:00

Sábados das 09:00 às 12:00

WWW.LOOKOUT.COM.BR

LOOK-OUT
AL-10XR

rev. 4.0

ÍNDICE

Conteúdo da embalagem	1
Especificações técnicas	1
Operação básica do alarme com controle de 2 botões	1
Operação básica do alarme com controle de 4 botões	2
Operação básica do alarme com controle «canivete»	2
Gravação de novos controles	3
Apagando controles da memória	3
Auto trava	3
Rearme	4
Configuração das saídas de trava/destrava	4
Configuração da saída de vidro	5
Configuração Fiat / Volkswagen / HB20 (2020/21)	5
Configuração do interruptor de porta negativo/positivo/negativo N.F.....	6
Alerta de alarme não acionado	6
Reset	6
Padrões de fábrica	7
Localização do veículo (pânico)	7
Sinalização liga/desliga	7
Diagnóstico de disparo	7
Ultrassom	8
Instalação Trava/Destrava HB20 (2020/21)	8
Cancelamento do ultrassom e da subida de vidros	8
Resgate	8
Blocar	9
Função Manobrista	9
Indicações do LED	9
Instalação	10
Esquema de instalação	11
Esquemas de ligação de relés auxiliares	12
Certificado de garantia	13

LOOK-OUT
AL-10XR

rev. 4.0

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Módulo de alarme modelo **AL10XR**.
- 1 ou 2 Controles remotos com bateria (conforme modelo).
- 1 Sirene (dedicada).
- 1 Kit de chicotes para a instalação.
- 1 Manual de instruções e instalação.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de Alarme

- Tensão de operação 12-13,8 V
- Consumo de corrente 25 mA
- Bloqueio Externo
- Pressão sonora da sirene piezo-elétrica 110 dB a 1 metro de distância
- Setas 2 x 7 A
- Dimensões (mm) 78x60x30

Transmissor

- Frequência 433,8 MHz
- Bateria (1 x CR2032) 3 V

OPERAÇÃO BÁSICA DO ALARME

AÇÃO					
OBJETIVO	CONTROLE DE 4 BOTÕES (LED AZUL)	CONTROLE DE 2 BOTÕES OU 4 BOTÕES (LED BRANCO)	CONTROLE «CANIVETE»	RESPOSTA DO ALARME	
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 bip e setas: ligado 3 bips e setas: ligado com alguma porta aberta	
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 bips e setas: desligado 3 ou 4 bips e setas: desligado (vide diagnóstico de disparo)	
Disparar o alarme (Função PAVCO)	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<RAIO>>	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<RAIO>> por 3 segundos ou botão <<RAIO>>	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<CARRO>>	Dispara por 20 s. Também usada para localizar veículos em estacionamentos.	
Alternar entre Ligar e desligar o alarme em modo silencioso ou sonoro	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo ou pressione e solte o botão <<MUDO>>	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	<<Modo silencioso>> Liga e desliga apenas com a sinalização das setas. <<Modo sonoro>> Liga e desliga com bips e sinalização das setas.	
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado (OPCIONAL)	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<RAIO>>	Pressionar e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> e em até 2 segundos pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>> ou <<RAIO>>	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<CARRO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. Vide página 8.	

1 GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. **Controle de 2 botões ou «canivete»:** pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>.
 - Controle de 4 botões:** pressione e solte o botão <<MUDO>>.
 - A sirene emitirá 3 bips.
- E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

A memória do alarme aceita até 4 controles ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

2 APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA

Para apagar os controles, é necessário preencher as 4 posições da memória do alarme com um **novo controle**. Para isso, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. **Controle de 2 botões ou «canivete»:** pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> 4 vezes.
 - Controle de 4 botões:** pressione e solte o botão <<MUDO>> 4 vezes.
 - A sirene emitirá 3 bips cada vez que o botão for pressionado.
- E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

3 AUTO TRAVA

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada, e as destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.
 - A sirene emitirá 1 bip grave.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTO TRAVA.
 - Ativa a Auto Trava - 1 bip agudo (padrão de fábrica)**
 - Desativa a Auto Trava - 2 bips agudos**
- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

4**REARME**

Após a desativação do alarme através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação accidental. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar ou desativar o REARME**:

Ativa o Rearme - 1 bip agudo (padrão de fábrica)
Desativa o Rearme - 2 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se for desligado após 20 segundos de sua ativação.

5**CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA**

Esta configuração possibilita alterar o pulso/sinal de trava/destrava do alarme.

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips **correspondente ao tempo do pulso de trava/destrava desejado**:

0,3 segundo - 1 bip agudo
1,0 segundo - 2 bips agudos (padrão de fábrica)
2,6 segundos - 3 bips agudos
Trava diferenciada - 4 bips agudos*
Trava pulso duplo - 5 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR, E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR (UTILIZAR FIO CINZA).

OBS: QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, NÃO É NECESSÁRIO REALIZAR A CONFIGURAÇÃO ACIMA. APENAS JUNTE OS FIOS CINZA E VIOLETA, E LIGUE NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESTE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE AS FUNÇÕES AUTO-TRAVAE REARME, CONFORME DESCRITO NESTA PÁGINA.
EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIA A UTILIZAÇÃO DE CENTRALINA OU RELÉS.

6 CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDRO

- A. Retire o plug de 8 vias.
B. Aguarde 8 segundos.
C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **4 bips graves consecutivos**.
E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado:

15 segundos - 1 bip agudo
3 segundos - 2 bips agudos
1 segundo - 3 bips agudos (padrão de fábrica)
300 milissegundo - 4 bips agudos
Onix - 5 bips agudos

- F. Desligue a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

OBS: UTILIZE O FIO AZUL DO ALARME.
EM ALGUNS VEÍCULOS, É NECESSÁRIO ADICIONAR MÓDULO DE VIDRO / CENTRALINA OU RELÉS.
O ALARME SAI DE FÁBRICA COM TEMPO DE SINAL DE 1 SEGUNDO. VERIFIQUE QUAL O TEMPO DE PULSO/SINAL NECESSÁRIO PARA O CORRETO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE VIDROS DO VEÍCULO, E REALIZE A PROGRAMAÇÃO CONFORME DESCRITO ACIMA.

7 CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20

Com esta configuração, é possível programar o alarme para acionar travas elétricas e/ou vidros elétricos de alguns veículos das linhas FIAT, VOLKSWAGEN e HYUNDAI utilizando o fio AZUL ou o ROSA do alarme (não é necessária a utilização de resistores ou diodos).

- A. Retire o plug de 8 vias.
B. Aguarde 8 segundos.
C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **5 bips graves consecutivos**.
E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente à configuração desejada:

Desativado - 1 bip agudo (padrão de fábrica)
Volkswagen G5 - 2 bips agudos (trava/destrava e vidros) - utilizar o fio rosa do alarme.
Volkswagen G6/G7/G8 - 3 bips agudos (trava/destrava e vidros) - utilizar o fio rosa do alarme.
Volkswagen Up - 4 bips agudos (trava/destrava) - utilizar o fio rosa do alarme.
Fiat Palio/Strada/Siena/Idea/Punto - 5 bips agudos (vidros) - utilizar o fio azul do alarme.
Fiat Mobi/Argo/Cronos/Uno 2015 >... - 6 bips agudos (vidros) - utilizar o fio azul do alarme.
Hyundai HB20 2020/21 - 7 bips agudos (trava/destrava) - utilizar os fios rosa e violeta do alarme.
(vide página 8)

- F. Desligue a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

É NECESSÁRIO REMOVER A CHAVE DE IGNIÇÃO E FECHAR AS PORTAS PARA QUE O SISTEMA DO VEÍCULO FUNCIONE CORRETAMENTE AO ACIONAR O ALARME.

8 **INTERRUPTOR DE PORTA / POSITIVO / NEGATIVO / NF**

Com esta configuração, é possível selecionar o tipo de sinal que o alarme recebe do interruptor de porta ou da micro chave. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **6 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips **correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta ou micro-chave:**
 - Interruptor de porta negativo - 1 bip agudo (padrão de fábrica)**
 - Interruptor de porta positivo - 2 bips agudos**
 - Interruptor de porta negativo N.F.* - 3 bips agudos**
- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

*INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVO N.F. FICA SEM SINAL QUANDO A PORTA ESTA ABERTA E COM SINAL NEGATIVO QUANDO A PORTA ESTA FECHADA.

9 **ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO**

Com esta função, o alarme emitirá 5 bips diferenciados 7 segundos após a ignição ser desligada e as portas serem fechadas, alertando ao motorista que o alarme não foi acionado. Se o alarme for acionado antes desses 7 segundos, o alerta não será emitido. **Esta função sai de fábrica desativada.**

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **7 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips correspondente para **ativar** ou **desativar** essa função:
 - Ativa Alerta - 1 bip agudo**
 - Desativa Alerta - 2 bips agudos (padrão de fábrica)**
- F. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

10 **RESET**

Restaura os padrões de fábrica.

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **8 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.
 - A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que os padrões de fábrica foram restaurados.
 - Desligue a ignição.

Concluído - **O ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles).**

11 PADRÕES DE FÁBRICA

Os alarmes saem de fábrica com as seguintes configurações:

AUTO TRAVA: *ATIVADO*

REARME: *ATIVADO*

CONFIGURAÇÃO TRAVA/DESTRAVA: *1,0 SEGUNDO*

CONFIGURAÇÃO SAÍDA VIDRO: *1,0 SEGUNDO*

CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20 2020/2021: *DESATIVADA*

SINAL DE PORTA NEGATIVA/POSITIVA/NEGATIVA.N.F: *PORTA NEGATIVA*

ALERTA DE ALARME NÃO AÇIONADO: *DESATIVADO*

OBS: TODAS AS SAÍDAS DO ALARME (EXCETO AS SETAS) EMITEM PULSO/SINAL NEGATIVO. SE HOUVER NECESSIDADE DE AUMENTAR SUA POTÊNCIA OU MODIFICÁ-LOS PARA POSITIVO, FAVOR CONSULTAR OS ESQUEMAS RL2 E RL3 NA PÁGINA 12.

13 LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO / PÂNICO

Com o alarme ligado e estabilizado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado (ou <<CADEADO FECHADO>> por 3 segundos, nos controles «CANIVETE» e de 2 botões), ocorrerá um disparo de 20 segundos. Esse recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

OBS: Após decorrido o tempo de 20 segundos de disparo, ou se o botão <<RAIO>> (ou <<CADEADO FECHADO>>, nos controles «CANIVETE» e de 2 botões) for pressionado antes de completar esses 20 segundos, o alarme permanecerá ligado e estabilizado.

14 SINALIZAÇÃO LIGA / DESLIGA

Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal somente visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão <<MUDO>> do controle (nos controles de dois botões ou «CANIVETE»), pressionar e soltar simultaneamente os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>>).

Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>>.

15 DIAGNÓSTICO DE DISPARO

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ligar ou desligar o alarme.

AO LIGAR: Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de 3 bips na sirene.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

2 bips (somente em disparo) - Chave de ignição.

3 bips - Interruptor de porta.

4 bips - Sensor de ultrassom (somente se tiver o sensor instalado).

16 ULTRASSOM

O alarme modelo **AL10XR** não possui sistema de ultrassom incorporado, porém é possível adicionar um módulo de ultrassom (adquirido separadamente).

O módulo de ultrassom do alarme **AL10XR** possui em sua parte traseira uma chave circular. Para ajustar a sensibilidade do módulo, gire essa chave até atingir o nível desejado.

17 INSTALAÇÃO TRAVA/DESTRAVA HB20 (2020/21)

Para utilizar a função trava/destrava no HB20 (2020/21), deve-se realizar a configuração conforme descrito na **página 5** e ligar o fio rosa do alarme no fio de trava/destrava do veículo, e o fio violeta do alarme no fio do interruptor de porta do veículo.

18 CANCELAMENTO DO ULTRASSOM E DA SUBIDA DE VIDROS

Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o sensor de ultrassom (quando instalado) e sem a subida dos vidros. Esse recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo ou deixar os vidros abertos. Para utilizar esse recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> e, em até 3 segundos, pressione e solte o botão <<RAIO>> (<<CADEADO ABERTO>> nos controles com 2 botões ou «CANIVETE»).

- O alarme é ativado com o **ultrassom desativado**.

- A sirene emitirá 1 bip ao pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> e 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão <<RAIO>> (<<CADEADO ABERTO>> nos controles com 2 botões ou «CANIVETE»).

Para ativar o ultrassom novamente, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>, e posteriormente pressione o botão <<CADEADO FECHADO>>.

- O alarme é ativado com o **ultrassom ativado**.

19 RESGATE

A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer botão do controle remoto. A lanterna piscará 1 vez indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o **funcionamento do veículo será interrompido**. Para ativar ou desativar essa função, vide **BLOCAR** na página 10.

NÃO É POSSÍVEL MANTER AS FUNÇÕES RESGATE E BLOCAR ATIVADAS AO MESMO TEMPO. AO ATIVAR UMA, A OUTRA É DESATIVADA AUTOMATICAMENTE.

20**BLOCAR**

Função que dificulta o furto do veículo quando devidamente instalado e configurado. Para o funcionamento normal do automóvel, o proprietário, ao entrar no veículo, deverá fechar as portas, dar a partida no motor e pressionar o botão secreto. Se o botão secreto não for pressionado, após decorrido 1 minuto o dispositivo causará disparo da sirene por 15 segundos e, em seguida, **interromperá o funcionamento do veículo***.

Após ocorrido este evento, é necessário que o usuário do veículo pressione o botão secreto para que o veículo tenha seu funcionamento normalizado. A função bloquear sai desativada de fábrica. Para **ativar** ou **desativar** a função bloquear, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte o botão secreto.
 - O alarme emitirá:
 - 1 bip - Bloquear ativado**
 - 2 bips - Bloquear desativado (padrão de fábrica)**
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

** NÃO É POSSÍVEL MANTER AS FUNÇÕES RESGATE E BLOCAR ATIVADAS AO MESMO TEMPO. AO ATIVAR UMA, A OUTRA É DESATIVADA AUTOMATICAMENTE. QUANDO A FUNÇÃO BLOCAR É DESATIVADA, A FUNÇÃO RESGATE É ATIVADA AUTOMATICAMENTE.*

21**FUNÇÃO MANOBRISTA**

Função que **desativa o BLOCAR temporariamente**. Esta função pode ser necessária quando o veículo precisar ser utilizado por terceiros, como em estacionamentos com manobristas, oficinas, lava-rápido, etc. Para ativar ou desativar essa função, proceda da seguinte forma:

Ativar:

- Com a ignição ligada, pressione o botão secreto por 7 segundos.
 - A sirene emitirá 3 bips.
- Função manobrista ativada (Bloquear desativado temporariamente).

Desativar:

- Pressione e solte o botão secreto.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Função manobrista desativada (Bloquear ativado).

22**INDICAÇÕES DO LED**

O LED pode fornecer algumas indicações importantes sobre o funcionamento do sistema, conforme descrito abaixo:

- LED piscando rapidamente** - alarme ativado.
- LED piscando lentamente** - alarme ativado e estabilizado.
- LED piscando 3 vezes e pausa repetidamente ao ligar a ignição** - função manobrista ativada.
- LED aceso com a ignição ligada e a função BLOCAR ativada** - o alarme vai disparar e bloquear o veículo caso a chave reset não seja pressionada.
- LED apagado com a ignição ligada e a função BLOCAR ativada** - funcionamento normal do veículo.
- LED apagado com a ignição desligada** - alarme desativado.

Informações Importantes

1. **SIRENE:** Não utilizar sirenes padrão (que necessitam de positivo e negativo para funcionar) ou buzinas, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**. O fio branco da sirene deve ser ligado no fio branco do alarme, e o fio vermelho da sirene deve ser ligado no +12V da bateria.

2. **INTERRUPTOR DE PORTA:** O fio verde/vermelho, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio verde/vermelho sai de fábrica configurado para interruptor de porta negativo. Para alterar para interruptor de porta positivo ou negativo N.F, realize o procedimento conforme descrito na página 6.

INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVO - Emite sinal negativo quando a porta esta aberta.

INTERRUPTOR DE PORTA POSITIVO - Emite sinal positivo quando a porta esta aberta.

INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVO N.F. - Emite sinal negativo quando a porta esta fechada e nenhum sinal quando esta aberta.

3. **SISTEMA DE BLOQUEIO:** Para o funcionamento do sistema de bloqueio do ALI0XR, é necessário acrescentar um relé externo de 5 pinos (vide página 12, figura RL1).

OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO.

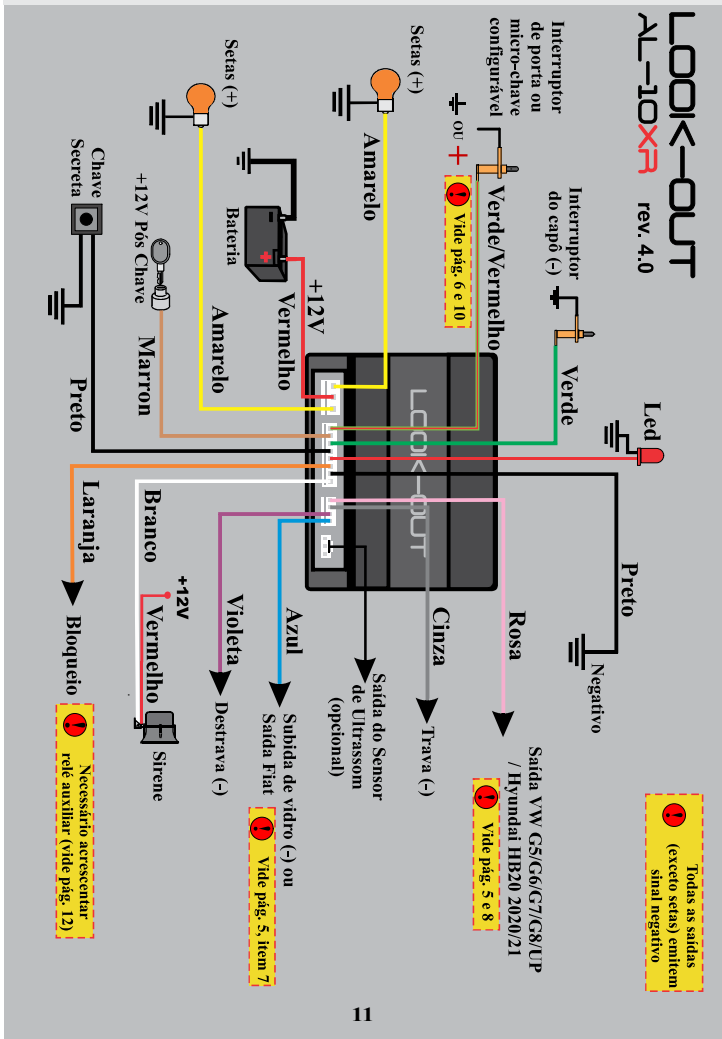
ANOTAÇÕES

ATENÇÃO

BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE NO MOTOR DE PARTIDA, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ARTIGO 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.

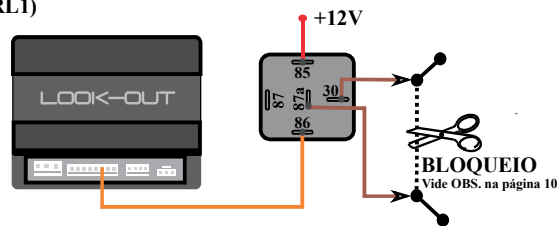
ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

LOOK-OUT
AL-10XR rev. 4.0



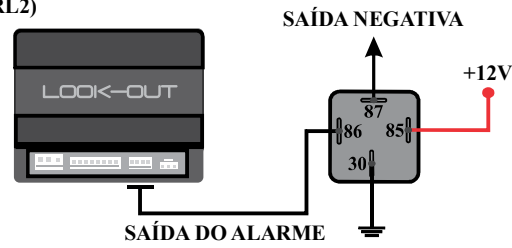
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA BLOQUEIO
COM RELÉ DE 5 PINOS**

(RL1)



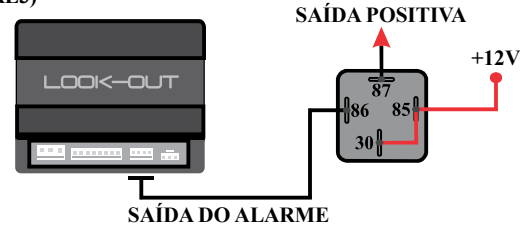
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA
NEGATIVA (trava/destrava/vidro)**

(RL2)



**ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA
POSITIVA (trava/destrava/vidro)**

(RL3)



CERTIFICADO DE GARANTIA

Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.

Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.

O conserto ou substituição do produto não prorroga seu prazo de garantia.

A garantia perde a validade se o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações, ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO OU ROUBO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DE SEU INTERIOR.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

VEÍCULO: _____ MARCA: _____ ANO: _____

DATA DE VENDA: _____ MODELO DO ALARME: _____

DEFEITO APRESENTADO: _____

REVENDEDOR: _____

OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

ATENÇÃO

A LOOK-OUT NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER DANOS CAUSADOS AO VEÍCULO OU A TERCEIROS.

www.lookout.com.br

LOOKOUT INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS LTDA
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO - SP - CEP 13506-770

CNPJ: 58.715.434/0001-58

SAC: (19) 3526-9900 | (19) 3534-9009 | (19) 3534-8840
SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008 | (19) 99685-1160

AL-10XR

rev. 4.0