

CAPA

PARABÉNS!

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une à tecnologia dos modernos micro-controladores a experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

**SAC LOOK-OUT: (19)3526-9900 /
(19)3534-9009**

SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008

**LOOK-OUT
START KEY**

rev.:1.2

ÍNDICE

| | |
|-----------------------------------------|---|
| Composição do sistema de alarme..... | 1 |
| Características..... | 1 |
| Operações básicas do alarme..... | 1 |
| Especificações técnicas..... | 1 |
| Codificação/Programação do sistema..... | 2 |
| Sistema de segurança pela ignição..... | 2 |
| Ultrassom..... | 3 |
| Modo sonoro/silencioso..... | 3 |
| Chave geral..... | 3 |
| Instalação..... | 4 |
| Informações importantes..... | 4 |
| Trava/destrava..... | 4 |
| Subida de vidro..... | 4 |
| Esquema de instalação..... | 5 |
| Certificado de garantia..... | 6 |

LOOK-OUT
START KEY

COMPOSIÇÃO DO SISTEMA DE ALARME

- Manual
- Módulo de alarme
- Sirene piezo elétrica dedicada
- Conjunto de chicotes

1. CARACTERÍSTICAS

- Para uso em veículos que já possuem controle remoto na chave original
- Sinalização sonora ou silenciosa
- Monitoramento de intrusão pelas portas e pelos sensores de ultrassom
- Sensor de ultrassom com regulação digital
- Saída para fechamento de vidros elétricos*
- *Pode ser necessária a instalação de um módulo levantador de vidros.**

2. OPERAÇÃO BÁSICA DO ALARME

O alarme Start Key é um dispositivo que trabalha em sincronia com o sistema de trava/alarme já presente no automóvel e usa o controle remoto original da chave do veículo, por isso seu funcionamento é bastante simples. Para ativá-lo e desativá-lo, use os botões de «trava» e «destrava» presentes na chave do automóvel. As intrusões são detectadas pelos sensores de ultrassom, pelos interruptores nas portas e pela chave de ignição. Ao disparar, a sirene soa e as setas piscam em ciclos de 1 minuto até que a causa do disparo seja resolvida.

3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de alarme:

- Tensão de operação.....11-16 Volts
- Consumo de corrente.....12mA
- Pressão Sonora da sirene..... 110dB a 1 metro de distância
- Setas.....2 x 7A
- Frequência de ultrassom.....40 KHz
- Dimensões.....65 x 52 x 23mm

4. CODIFICAÇÃO/PROGRAMAÇÃO DO SISTEMA

Após instalado o alarme, é necessário fazer com que o sistema aprenda os padrões de trava/destrava e setas do veículo, que serão usados para ligar e desligar o alarme. Para isso, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta fusível branco.
- Aguarde 10 segundos.
- B. Recoloque o fusível no porta fusível branco.
- C. Pressione e solte a chave «code».
- A sirene emitirá um bip.
- D. Feche as portas do veículo.
- E. Acione o controle da chave original para travar as portas.
- Aguarde a sirene emitir um bip. *
- F. Acione o controle da chave original para destravar as portas.
- Aguarde a sirene emitir um bip. *
- G. Programação concluída.

** O tempo para aguardar a sirene emitir um bip após acionar o controle, não ultrapassa 5 segundos.*

5. SISTEMA DE SEGURANÇA PELA IGNIÇÃO

Se o alarme original não piscar as setas quando o mesmo for ativado/desativado, o alarme START KEY irá aprender somente os sinais da trava/destrava, neste caso, automaticamente o alarme irá ativar a função de **segurança pela ignição**, em que quando o alarme for desativado pelo controle, o usuário terá um tempo de 15 segundos para entrar no veículo e ligar a chave de ignição. Se a ignição não for ligada, o alarme START KEY entrará em disparo e será necessário ativar o alarme original pelo controle novamente, e em seguida desativar e ligar a chave de ignição. Esta função entra em funcionamento automaticamente quando se está realizando o procedimento de **codificação/programação do sistema** e o sinal das setas não forem detectados pelo START KEY.

6. ULTRASSOM

O sistema de ultrassom do alarme já vem pré regulado com sensibilidade média alta, mas permite realizar regulagem da sensibilidade em caso de veículos com espaço interno maior ou menor.

Para realizar a regulagem, proceda da seguinte forma:

A. Ligue a chave de ignição.

B. Pressione e mantenha pressionada a chave «code» por 3 segundos.

- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 agudo.

C. Pressione e solte a chave «code» para efetuar a regulagem.

- **1 bip - sensibilidade mínima**

- **2 bips - sensibilidade média**

- **3 bips - sensibilidade média alta**

- **4 bips - sensibilidade alta**

D. Após escolhida a regulagem, desligue a ignição.

- A sirene emitirá um 1 bip grave e um agudo indicando o término da regulagem.

7. MODO SONORO/SILENCIOSO

Esta configuração permite que, ao ativar/desativar o alarme original, o alarme START KEY seja acionado/desacionado com ou sem sinalização sonora.

Para alterar esta configuração, proceda da seguinte forma:

Com a chave de ignição desligada, pressione a chave «code» por 3 segundos, a sirene irá emitir:

1bip - modo sonoro

2 bips - modo silencioso

OBS: Quando o START KEY estiver em modo silencioso, e o veículo sofrer alguma violação, a sirene irá disparar normalmente.

8. CHAVE GERAL

Em algumas situações, pode ser necessário desativar o sistema de alarme. Para realizar este procedimento, proceda da seguinte forma:

- Retire o fusível do porta fusível branco e coloque no porta fusível preto.

- Para ativar novamente, retire do porta fusível preto e coloque no branco, aguarde 5 segundos até a sirene emitir 1 bip.

INSTALAÇÃO

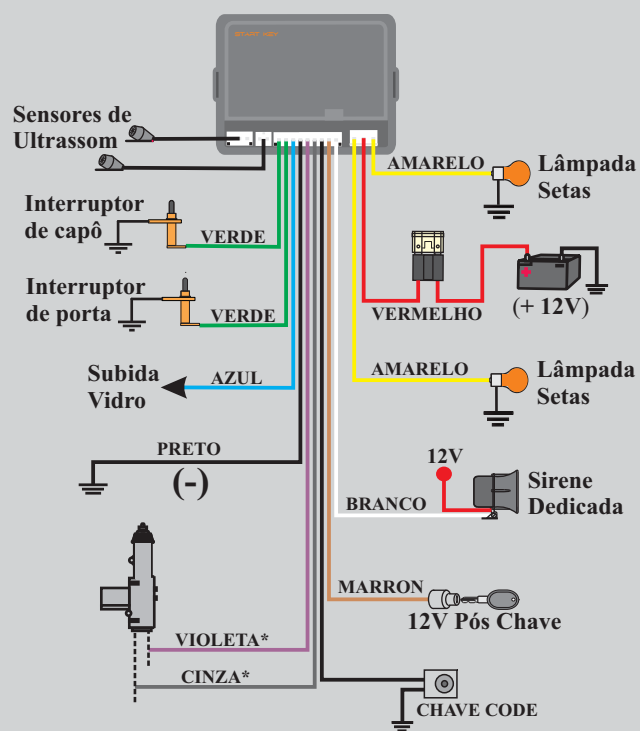
CHICOTES:

Vermelho = Entrada positiva 12 volts (alimentação)
Vermelho fino = saída constante positiva 12 volts da sirene dedicada
Amarelos = saídas/entradas positivas para setas
Branco = saída negativa da sirene dedicada
Cinza = entrada positiva do sinal de travamento
Violeta = entrada positiva do sinal de destravamento
Azul = saída negativa para levantamento de vidros
Verdes = entradas negativas dos interruptores de portas e capô
Marrom = entrada positiva (12v pós-chave)
Preto = entrada negativa (alimentação)

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

- 1. RESET:** Este sistema de alarme não possui nenhuma forma de RESET.
- 2. SIRENE:** Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**.
- 3. INTERRUPTOR DE PORTA:** O fio verde, referente ao interruptor da porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo.
- 4. INTERRUPTOR DO CAPÔ:** O chicote do alarme possui três fios espaguetados. O fio branco e o fio vermelho são para a ligação da sirene dedicada, e o verde para ligação do interruptor do capô. Caso o fio verde do interruptor do capô não seja ligado a um interruptor, o mesmo deve ser isolado.
- 5. TRAVA/DESTRAVA:** O fio **cinza** do alarme deve **receber sinal positivo** do sistema de travas original quando o **travamento é acionado**. O fio **violeta** do alarme deve **receber sinal positivo** do sistema de travas original quando o **destravamento é acionado**.
- 6. SUBIDA DE VIDROS:** O fio azul envia sinal negativo para realizar a subida de vidros. Neste fio estão presentes os sinais de 15 segundos e 200ms (linha fiat)

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



*O fio Cinza do Start Key deve receber pulso *positivo* da trava original do veículo quando ocorrer o *travamento* das portas do veículo.

*O fio Violeta do Start Key deve receber pulso *positivo* da trava original do veículo quando ocorrer o *destravamento* das portas do veículo.

CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.
2. Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.
3. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia do mesmo.
4. A garantia perde a validade se o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO OU ROUBO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DO INTERIOR DO MESMO.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

DADOS VEÍCULO: _____

MODELO ALARME: _____ DATA INSTALAÇÃO: _____

REVENDEDOR: _____

OBS: _____

OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

LOOK OUT IND. COM. EQUIP. ELETR. LTDA.
Avenida 4-A 336 - Cidade Nova - Rio Claro - SP
CEP: 13506-770 (19)3526-9900 / (19)3534-9009
CNPJ:58.715.434/0001-58

WWW.LOOKOUT.COM.BR