

rev.:5.0 - 4B

PARABÉNS

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos micro-controladores à experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

SAC LOOK-OUT:

(19)3526-9900

(19)3534-9009

(19)3534-8840

(19)3523-6085

SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008

ou (19)99685-1160

Seg. a Sex. 07:20 as 11:00 e das 12:20 as 17:00
aos sábados somente pelo SAC (09:00 as 12:00)

www.lookout.com.br



Modelo: Ω7025XR

rev.:5.0 - 4B

ÍNDICE

Composição do sistema de alarme.....	1
Especificações técnicas.....	1
Operações básicas do alarme.....	1
Operações básicas do alarme com controle canivete....	2
Gravação de novos controles.....	3
Apagando controles da memória.....	3
Auto trava.....	4
Rearme.....	4
Configuração das saídas Trava/Destrava.....	5
Configuração da Saída de Vidro.....	5
Configurações Fiat - Volkswagen.....	6
Interruptor de porta / micro chave.....	6
Saída Auxiliar ou Comando de som.....	7
Alerta de alarme não acionado.....	7
Reset.....	8
Padrões de fábrica.....	8
Localização do veículo (pânico).....	8
Sinalização liga-desliga.....	8
Ultrassom.....	9
Cancelamento do ultrassom e da subida de vidro.....	9
Diagnóstico de disparos.....	10
Resgate.....	10
Instalação.....	10
Informações importantes.....	10
Esquema de instalação.....	11
Esquemas de ligações de relés auxiliares.....	12
Certificado de Garantia	13



Modelo: Ω7025XR
rev.:5.0 - 4B

COMPOSIÇÃO DO SISTEMA DE ALARME

- Manual;
- Módulo de alarme com sirene piezo-elétrica dedicada;
- 1 ou 2 transmissores com bateria (conforme modelo);
- Chicote de potência;

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de alarme:

-Tensão de operação.....11-16V
-Consumo de corrente.....25mA
-Bloqueio.....8A
-Pressão sonora da sirene piezo-elétrica.....110dB a 1 metro de distância
-Setas.....2 x 7A
-Frequência de ultrassom.....40KHz
-Dimensões.....57x50x24mm

Transmissor:

-Frequência.....433,8MHz
-Baterias (1 x CR2032).....3Volts

OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 Bips e setas: desligado 3/4 Bips e setas: desligado (Vide Diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar botão <<RAIO>>	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar veículos em estacionamentos
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Liga e desliga apenas com a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<RAIO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. (vide pág. 9)

OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME COM CONTROLE «CANIVETE»

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 Bips e setas: desligado 3 ou 4 Bips e setas: desligado (Vide Diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<CARRO>>	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar veículos em estacionamentos
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO E CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	Liga e desliga apenas com a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO E CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado.	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<CARRO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. (vide pág. 9)
Ativar a função Auxiliar	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CARRO>> por 2 segundos	Abertura do porta malas ou abertura dos vidros, etc. (Verificar necessidade de acrescentar módulo ou relé)
Codificar controle canivete	Entrar no modo de programação conforme descrito na pág. 3 e pressionar e soltar cadeado fechado e aberto simultaneamente	3 bips na sirene indicando recebimento de código.

1**GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES**

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte o botão <<MUDO>>.
-A sirene emitirá 3 bips.
 - E. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: Para codificar controles com 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D, pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>

A memória do alarme aceita até 4 controles ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

2**APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA**

Para apagar os controles, será necessário preencher as 4 posições da memória do alarme com um novo controle.

Para apagar os controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte o botão <<MUDO>> 4 vezes.
-A sirene emitirá 3 bips cada vez que o botão for pressionado.
 - E. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: Para apagar controles utilizando controles com 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D, pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> 4 vezes.

3**AUTO TRAVA**

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.
- A sirene emitirá **1 bip grave**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTO TRAVA.

Ativa Auto Trava - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)
Desativa Auto Trava - 2 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

4**REARME**

Após a desativação do alarme através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** o REARME:

Ativa Rearme - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)
Desativa Rearme - 2 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

OBS: No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se o alarme for desligado após 20 segundos da sua ativação.

5 CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA

Esta configuração possibilita alterar o pulso de trava/destrava para atender a diferentes tipos de veículos.

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tempo do pulso de trava/destrava desejado:**

- 0,3 segundos - 1 bip agudo**
- 1,0 segundo - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)**
- 2,6 segundos - 3 bips agudos**
- Trava diferenciada - 4 bips agudos***
- Trava pulso duplo - 5 bips agudos**

- F. Desligue a chave de ignição
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR. (FIO CINZA)

OBS: QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, JUNTE OS FIOS CINZA E VIOLETA E LIGUE NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESTE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE A FUNÇÃO AUTO-TRAVA E REARME, CONFORME DESCRITO NA PÁG. 3.

OBS: EM ALGUNS VEÍCULOS É NECESSÁRIO A UTILIZAÇÃO DE MÓDULO/CENTRALINA OU RELÉS

6 CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDRO

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **4 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado:**

- 15 segundos - 1 bip agudo - (Padrão de fábrica)**
- 3 segundos - 2 bips agudos**
- 1 segundo - 3 bips agudos - (Linha GM)**
- 300 mili segundos - 4 bips agudos**

- F. Desligue a chave de ignição
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

OBS: UTILIZAR FIO AZUL DO ALARME.
PARA VEÍCULOS VW E FIAT, FAVOR CONSULTAR PÁG. 5 ITEM 7 DO MANUAL.
EM ALGUNS VEÍCULOS É NECESSÁRIO A UTILIZAÇÃO DE MÓDULO/CENTRALINA OU RELÉS

7**CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN**

Programação para realizar o acionamento das travas elétricas e/ou vidros elétricos de veículos da linha FIAT ou VOLKSWAGEN utilizando o fio AZUL ou ROSA do alarme. (Não é necessária a utilização de resistores ou díodos).

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 5 bips graves consecutivos.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de configuração desejada:

Desativado - 1 bip agudo (desativa configurações) (Padrão de fábrica)

Volkswagen G5 - 2 bips agudos (trava/destrava e vidro) - Utilizar fio rosa do alarme

Volkswagen G6/G7 - 3 bips agudos (trava/destrava e vidro) - Utilizar fio rosa do alarme

Volkswagen UP - 4 bips agudos (trava/destrava) - Utilizar fio rosa do alarme

Fiat Palio/Strada/Siena/Idea/Punto - 5 bips agudos (vidros) - Utilizar fio azul do alarme

Fiat Mobi/Argo/Cronos/Uno 2015 >... - 6 bips agudos (vidros) - Utilizar fio azul do alarme

F. Desligue a chave de ignição

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

NECESSÁRIO REMOVER A CHAVE DA IGNIÇÃO PARA QUE O SISTEMA DO VEÍCULO FUNCIONE CORRETAMENTE AO AÇIONAR O ALARME

8**INTERRUPTOR DE PORTA / MICRO CHAVE**

Configuração para o alarme receber sinal de interruptor de porta negativo/positivo ou de micro-chave quando apresentam retorno.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 6 bips graves consecutivos.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta ou micro-chave:

Sinal de porta negativo - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)

Sinal de porta positivo - 2 bips agudos

Micro chave com retorno - 3 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

9**SAÍDA AUXILIAR OU COMANDO DE SOM**

Com esta configuração, é possível configurar a saída do fio **BRANCO/PRETO** do alarme como **saída auxiliar ou comando de som**. (Saídas com sinal negativo).

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **7 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de saída desejada:

Comando de som - 1 bip agudo

Saída Auxiliar - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)

F. Desligue a chave de ignição

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

Comando de Som: Quando o alarme é acionado, o equipamento de som é desligado automaticamente. O equipamento de som só volta a ligar quando o alarme for desligado e a porta for aberta ou a ignição ligada. Quando a ignição for desligada, as portas forem fechadas e o alarme não for ativado, a saída de som desligará após 45 min. Para restabelecer a saída, será necessário abrir a porta do veículo ou ligar a chave de ignição.

(Utilizar relé auxiliar conforme esquema RL3 na página 12)

Saída Auxiliar: Com o alarme desligado, mantenha pressionado o botão <<RAIO>>, a partir de 2 segundos a saída auxiliar será acionada e permanecerá enquanto o botão estiver sendo pressionado.

10**ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO**

Com esta função, o alarme emitirá 5 bips diferenciados, 7 segundos após a ignição tiver sido desligada e as portas forem fechadas, alertando o motorista que o alarme não foi acionado. Se o alarme for acionado antes dos 7 segundos, o alarme não emitirá o alerta. (Esta configuração sai de fábrica desabilitada).

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **8 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente desejada para **ativar** ou **desativar** esta função:

Ativa Alerta - 1 bip agudo

Desativa Alerta - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)

F. Desligue a ignição.

-A sirene emitirá um bip.

Programação concluída.

11**RESET**

Restaura padrões de fábrica.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 9 bips graves consecutivos.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.

- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que o sistema foi resetado.

- Desligue a ignição.

Programação concluída - ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles)

12**PADRÕES DE FÁBRICA**

Os alarmes saem de fábrica com as seguintes configurações:

AUTO TRAVA: ATIVADO

REARME: ATIVADO

CONFIGURAÇÃO TRAVA/DESTRAVA: 1,0 SEGUNDO

CONFIGURAÇÃO SAÍDA VIDRO: 15 SEGUNDOS

SAÍDAS FIAT/VOLKSWAGEN: DESATIVADA

INTERRUPTOR DE PORTA/MICRO - CHAVE: PORTA NEGATIVA

SAÍDA AUXILIAR OU COMANDO DE SOM: AUXILIAR

ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO: DESATIVADO

Todas as saídas do alarme (exceto as setas) emitem pulso/sinal negativo. Se houver necessidade de aumentar sua potência ou modificar para positivo, favor consultar esquemas RL2 e RL3 na página 12.

13**LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO / PÂNICO**

Com o alarme ligado e estabilizado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Este recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

NOTA: Após ter decorrido o tempo de 20 segundos de disparo ou o botão <<RAIO>> tiver sido pressionado antes de completar os 20 segundos, o alarme permanecerá ligado e estabilizado.

14**SINALIZAÇÃO LIGA / DESLIGA**

Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal somente visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão <<MUDO>>.

Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões <<CADEADO FECHADO>> / <<CADEADO ABERTO>>.

15**ULTRASSOM**

Para regular o sistema de ultrassom, proceda da seguinte forma:

A. Ligue a chave de ignição do veículo.

B. Pressione e solte o botão <<MUDO>> do controle remoto.

-A sirene emitirá 5 bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulação de sensibilidade do ultrassom.

-**Para diminuir a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até chegar ao nível desejado.

-**Para aumentar a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até chegar ao nível desejado.

Escolha a sensibilidade desejada conforme descrito abaixo.

SENSIBILIDADE BAIXA - 1 bip. Usada para veículos de pequeno espaço interno, como utilitários de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA - 2 bips. Usada para veículos de espaço interno intermediário, como caminhonetes de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA-ALTA - 3 bips. Usada para veículos de maior espaço interno, como veículos de passeio. (Padrão fábrica).

SENSIBILIDADE ALTA - 4 bips. Usada para veículos de grande espaço interno.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá **5 bips**, indicando que o sistema de ultrassom está regulado.

NOTA: OS SENSORES DEVEM SER FIXADOS NOS CANTOS SUPERIORES DO VIDRO DIANTEIRO, DE MANEIRA QUE FIQUEM DIRECIONADOS PARA A PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO E LIVRES DE QUAISQUER OBSTÁCULOS.

16**CANCELAMENTO ULTRA SOM E SUBIDA DE VIDRO**

Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom e sem a subida dos vidros. Este recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo, deixar os vidros abertos, ou deixar animais em seu interior. Para utilizar este recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte <<CADEADO FECHADO>>, em seguida pressione e solte <<RAIO>>.

-Alarme ativado com **Ultrassom desativado**.

- A sirene emitirá 1 bip ao pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> e 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão <<RAIO>>.

Para ativar o Ultrassom novamente, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> e posteriormente pressione o botão <<CADEADO FECHADO>>.

-Alarme ativado com **Ultrassom ativado**.

17**DIAGNÓSTICO DE DISPARO**

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ligar ou desligar o alarme.

AO LIGAR: Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de **3 bips** na sirene.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

- 2 bips** - (somente em disparo) Chave de ignição.
- 3 bips** - Interruptor de porta.
- 4 bips** - Sensores de ultrassom.

18**RESGATE**

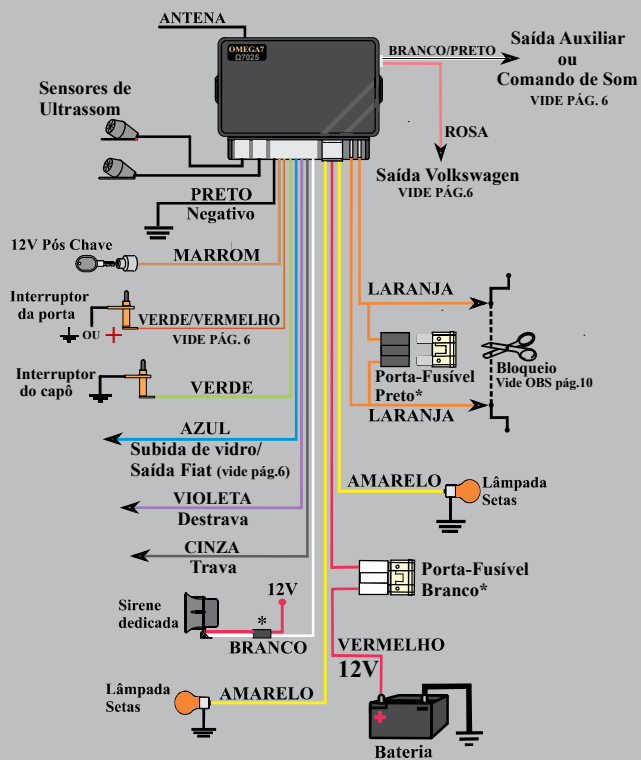
A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer um dos botões do controle remoto. A lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o **funcionamento do veículo poderá ser interrompido.**(Vide OBS. abaixo)

OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO. BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE *NO MOTOR DE PARTIDA*, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.

19**INSTALAÇÃO****Informações Importantes:**

- 1. SIRENE:** Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**.
- 2. INTERRUPTOR DE PORTA:** O fio verde/vermelho, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio verde/vermelho sai de fábrica configurado para interruptor de porta negativo. Para outras configurações vide pág.:6
- 3. CHAVE GERAL:** Os **porta-fusíveis branco e preto** são a chave geral do alarme. Para o funcionamento normal do alarme, o fusível deverá permanecer apenas no porta-fusível branco. Para desativar o alarme, retire o fusível do porta-fusível branco e coloque-o no preto.
- 4. SISTEMA DE BLOQUEIO:** O sistema de bloqueio suporta uma corrente de até 8 amperes, permitindo assim, o bloqueio do **automático do motor de partida**. Se a corrente for superior a 8 amperes, será necessário o uso de um relé auxiliar. **(vide esquema RL1 na pág.12)**. Ao utilizar relé auxiliar no bloqueio, o porta-fusível preto **não** deve ser removido. Cabe ao instalador verificar a necessidade de acrescentar um porta-fusível entre os terminais 87 e 30 do relé auxiliar (Se acrescentar, o mesmo deverá permanecer sem fusível, e poderá ser colocado apenas para desativar a função do relé auxiliar).

ESQUEMA DE LIGAÇÃO



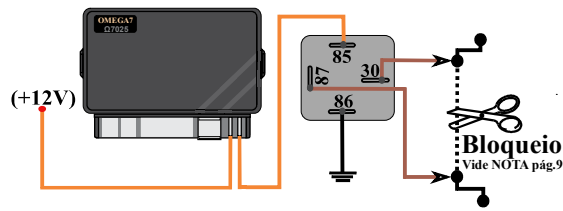
*Vide pág.9

A LOOK-OUT NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER DANO CAUSADO AO VEÍCULO OU A TERCEIROS.

Modelo: Ω7025XR

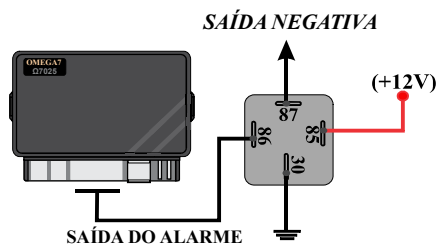
rev.:5.0 - 4B

(RL1) ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA BLOQUEIO QUANDO A CORRENTE FOR SUPERIOR A 7 AMPÉRES

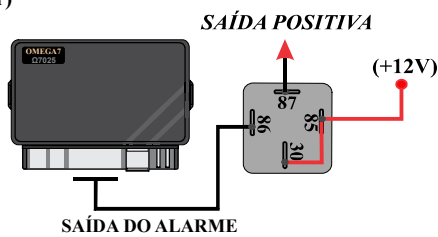


Não remover o porta-fusível do fio laranja.

(RL2) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA NEGATIVA (trava/destrava/vidro/auxiliar)



(RL3) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA POSITIVA (trava/destrava/vidro/comando de som/auxiliar)



CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.
2. Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.
3. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia do mesmo.
4. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO OU ROUBO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DE SEU INTERIOR.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

VEÍCULO: _____ MARCA: _____ MOD: _____ ANO: _____

DATA DE VENDA: _____ MODELO DO ALARME: _____

DEFEITO APRESENTADO: _____

REVENDEDOR: _____

OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

www.lookout.com.br

LOOKOUT INDUSTRIA E COMERCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS
AVENIDA 4-A. 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO-SP. CEP:13506-770
CNPJ:58.715.434/0001-58 SAC: (19)3526-9900/(19)3534-9009/(19)3534-8840
SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008 / (19)99685-1160

Modelo: Ω7025XR
rev.:5.0 - 4B

