

# **CAPA**

rev.:2.0 - 4B

## PARABÉNS

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos micro-controladores à experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

### SAC LOOK-OUT:

**(19)3526-9900**

**(19)3534-9009**

**(19)3534-8840**

**(19)3523-6085**

**SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008**

**(19)99685-1160**

Seg. a Sex. 07:20 as 11:00 e das 12:20 as 17:00  
aos sábados (09:00 as 12:00)

**WWW.LOOKOUT.COM.BR**

# LOOK-OUT

MODELO: AL-10XR

rev.:2.0-4B

## ÍNDICE

Composição do sistema de alarme.....	1
Especificações técnicas.....	1
Operações básicas do alarme.....	1
Operações básicas do alarme com controle canivete....	2
Informações importantes.....	2
Gravação de novos controles.....	3
Apagando controles da memória.....	3
Auto trava.....	4
Rearme.....	4
Configuração das saídas Trava/Destrava.....	5
Configuração da Saída de Vidro.....	5
Configurações Fiat / Volkswagen / HB20.....	6
Interruptor de porta / micro chave.....	7
Alerta de Alarme não acionado.....	7
Reset.....	8
Padrões de fábrica.....	8
Indicações do Led.....	8
Localização do veículo (pânico).....	8
Sinalização liga-desliga.....	9
Ultrassom.....	9
Cancelamento do ultrassom e da subida de vidro.....	9
Diagnóstico de disparos.....	9
Resgate.....	9
Blocar.....	10
Função Manobrista.....	10
Esquema de instalação.....	11
Esquemas de ligações de relés auxiliares.....	12
Certificado de Garantia .....	13

### COMPOSIÇÃO DO SISTEMA DE ALARME

- Manual;
- Módulo de alarme com sirene piezo-elétrica dedicada;
- 1 ou 2 transmissores com bateria (conforme modelo);
- Chicote de potência;

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

#### **Módulo de alarme:**

-Tensão de operação.....11-16V  
-Consumo de corrente.....25mA  
-Bloqueio.....8A  
-Pressão sonora da sirene piezo-elétrica.....110dB a 1 metro de distância  
-Setas.....2 x 7A  
  
-Dimensões.....58x54x24mm

#### **Transmissor:**

-Frequência.....433,8MHz  
-Baterias (1 x CR2032).....3Volts

### OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 Bips e setas: desligado 3/4 Bips e setas: desligado (Vide Diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar botão <<RAIO>>	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar veículos em estacionamentos
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Liga e desliga apenas com a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado * opcional	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<RAIO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. (vide pág. 9)

### OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME COM CONTROLE «CANIVETE»

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão «CADEADO FECHADO»	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão «CADEADO ABERTO»	2 Bips e setas: desligado 3 ou 4 Bips e setas: desligado (Vide Diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar o botão «CARRO»	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar veículos em estacionamentos
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar e soltar os botões «CADEADO FECHADO E CADEADO ABERTO» ao mesmo tempo	Liga e desliga apenas com a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar e soltar os botões «CADEADO FECHADO E CADEADO ABERTO» ao mesmo tempo	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado. *opcional	Pressionar o botão «CADEADO FECHADO» em seguida pressionar o botão «CARRO»	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. (vide pág. 9)

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**1. SIRENE:** Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**.

**2. INTERRUPTOR DE PORTA:** O fio verde/vermelho, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio verde/vermelho sai de fábrica configurado para interruptor de porta negativo. Para outras configurações vide pág.:7. Se por algum motivo o fio verde/vermelho não for ligado, as funções **AUTO TRAVA** e **REARME** devem ser obrigatoriamente desabilitadas (vide pag.4).

**3. CHAVE GERAL:** Os **porta-fusíveis branco e preto** são a chave geral do alarme. Para o funcionamento normal do alarme, o fusível deverá permanecer apenas no porta-fusível branco. Para desativar o alarme, retire o fusível do porta-fusível branco e coloque-o no preto.

**4. SISTEMA DE BLOQUEIO:** O sistema de bloqueio suporta uma corrente de até 8 amperes, permitindo assim, o bloqueio do **automático do motor de partida**. Se a corrente for superior a 8 amperes, será necessário o uso de um relé auxiliar. (vide esquema **RL1** na pág.12).

Ao utilizar relé auxiliar no bloqueio, o porta-fusível preto **não** deve ser removido. Cabe ao instalador verificar a necessidade de acrescentar um porta-fusível entre os terminais 87 e 30 do relé auxiliar ( Se acrescentar, o mesmo deverá permanecer sem fusível, e poderá ser colocado apenas para desativar a função do relé auxiliar).

**1****GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES**

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
  - B. Aguarde 8 segundos.
  - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
  - D. Pressione e solte o botão <<MUDO>>.  
-A sirene emitirá 3 bips.
  - E. Desligue a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

**OBS: Para codificar controles com 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D, pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>>**

A memória do alarme aceita até 4 controles ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

**2****APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA**

Para apagar os controles, será necessário preencher as 4 posições da memória do alarme com um novo controle.

Para apagar os controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
  - B. Aguarde 8 segundos.
  - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
  - D. Pressione e solte o botão <<MUDO>> 4 vezes.  
-A sirene emitirá 3 bips cada vez que o botão for pressionado.
  - E. Desligue a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

**OBS: Para apagar controles utilizando controles com 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D, pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> 4 vezes.**

**3****AUTO TRAVA**

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.  
- A sirene emitirá 1 bip grave.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTO TRAVA.

**Ativa Auto Trava - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)**  
**Desativa Auto Trava - 2 bips agudos**

- F. Desligue a chave de ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

**4****REARME**

Após a desativação do alarme através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 2 bips graves consecutivos.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** o REARME:

**Ativa Rearme - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)**  
**Desativa Rearme - 2 bips agudos**

- F. Desligue a chave de ignição.  
- A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

**OBS:** No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se o alarme for desligado após 20 segundos da sua ativação.

## 5 CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA

Esta configuração possibilita alterar o pulso de trava/destrava para atender a diferentes tipos de veículos.

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tempo do pulso de trava/destrava desejado:**
  - 0,3 segundos - 1 bip agudo
  - 1,0 segundo - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)
  - 2,6 segundos - 3 bips agudos
  - Trava diferenciada - 4 bips agudos\*
  - Trava pulso duplo - 5 bips agudos
- F. Desligue a chave de ignição  
-A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

PARA VEÍCULOS VW, FIAT E HB20 2020 FAVOR CONSULTAR PAG.6 ITEM 7 DO MANUAL.

\*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR. (FIO CINZA)

**OBS:** QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, JUNTE OS FIOS CINZA E VIOLETA E LIGUE NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESTE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE A FUNÇÃO AUTO-TRAVA E REARME, CONFORME DESCRITO NA PÁG. 3.

**OBS:** EM ALGUNS VEÍCULOS É NECESSÁRIO A UTILIZAÇÃO DE MÓDULO / CENTRALINA OU RELÉS

## 6 CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDRO

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.  
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **4 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado:**
  - 15 segundos - 1 bip agudo - (Padrão de fábrica)
  - 3 segundos - 2 bips agudos
  - 1 segundo - 3 bips agudos - (Linha GM)
  - 300 mili segundos - 4 bips agudos
- F. Desligue a chave de ignição  
-A sirene emitirá 1 bip.  
Programação concluída.

**OBS:** UTILIZAR FIO AZUL DO ALARME

PARA VEÍCULOS VW, FIAT E HB20 2020 FAVOR CONSULTAR PAG.6 ITEM 7 DO MANUAL.  
EM ALGUNS VEÍCULOS É NECESSÁRIO A UTILIZAÇÃO DE MÓDULO / CENTRALINA OU RELÉS



**7****CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20**

Com esta configuração, é possível acionar travas e/ou vidros elétricos originais de alguns veículos das linhas Fiat, Volkswagen e Hyundai conforme programação e utilização descritos abaixo.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **5 bips graves consecutivos**.

E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de configuração desejada:

**Desativado - 1 Bip agudo****Volkswagen G5 - 2 bips agudos (trava/destrava e vidro)**

(Ligar o fio violeta do alarme no veículo)

**Volkswagen G6/G7 - 3 bips agudos (trava/destrava e vidro)**

(Ligar o fio violeta do alarme no veículo e o fio cinza através de resistor ( 180 a 220 Ohms)

**Volkswagen UP - 4 bips agudos (trava/destrava)**

(Ligar o fio violeta do alarme no veículo e o fio cinza com diodo e resistor ( 180 a 220 Ohms)

**Fiat Palio/Strada/Siena... - 5 bips agudos (vidro)**

(Ligar o fio azul do alarme no veículo)

**Fiat Novo Uno 2015>.../Mobi/Argo - 6 bips agudos (vidro)**

(Ligar o fio azul do alarme no veículo)

**Hyundai HB20 2020/2021 - 7 bips agudos (trava/destrava)**

(Ligar o fio Violeta do alarme através de diodo no veículo, e o cinza com resistor ( 180 a 220 Ohms)

F. Desligue a chave de ignição

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

**NECESSÁRIO REMOVER A CHAVE DE IGNIÇÃO PARA QUE O SISTEMA DO VEÍCULO FUNCIONE CORRETAMENTE AO ACIONAR O ALARME.**

**G5:** Após configurar, ligue o fio **VIOLETA** do alarme no **pino 5** do **módulo original do veículo** situado logo acima do acelerador. (Alguns veículos desta linha, não aceitam este tipo de ligação; neste caso entre em contato com suporte técnico).

**G6:** Após configurar, ligue o fio **VIOLETA** e o **CINZA já com o resistor** no **pino 36 do veículo** (fio marrom/vermelho fino) do módulo original situado logo acima da caixa de fusível.

**UP:** Após configurar, ligue o fio **VIOLETA** e o **CINZA já com o resistor** no fio **marrom/verde do veículo**, localizado no conector da coluna esquerda

**Hyundai HB20 2020/2021-** Ligar o fio cinza com resistor e o fio violeta no fio verde do botão trava/destrava no painel

**8****INTERRUPTOR DE PORTA / MICRO CHAVE**

Configuração para o alarme receber sinal de interruptor de porta ou micro chave negativo ou positivo. (Sai de fábrica configurado como negativo).

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **6 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta ou micro-chave:

**Sinal de porta negativo - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)**

**Sinal de porta positivo - 2 bips agudos**

F. Desligue a chave de ignição

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

**9****ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO**

Com esta função, o alarme emitirá 5 bips diferenciados, 7 segundos após a ignição tiver sido desligada e as portas forem fechadas, alertando o motorista que o alarme não foi acionado. Se o alarme for acionado antes dos 7 segundos, o alarme não emitirá o alerta. (Esta configuração sai de fábrica desabilitada).

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **7 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente desejada para **ativar** ou **desativar** esta função:

**Ativa Alerta - 1 bip agudo**

**Desativa Alerta - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)**

F. Desligue a ignição.

-A sirene emitirá um bip.

Programação concluída.

**10****RESET**

Restaura padrões de fábrica.

**A.** Retire o fusível do porta-fusível branco.

**B.** Aguarde 8 segundos.

**C.** Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

**D.** Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **8 bips graves consecutivos**.

**E.** Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.

- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que o sistema foi resetado.

- Desligue a ignição.

Programação concluída - **ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles e não altera configuração do Blocar)**

**11****PADRÕES DE FÁBRICA**

Os alarmes saem de fábrica com as seguintes configurações:

**AUTO TRAVA: ATIVADO**

**REARME: ATIVADO**

**CONFIGURAÇÃO TRAVA/DESTRAVA: 1,0 SEGUNDO**

**CONFIGURAÇÃO SAÍDA VIDRO: 1 SEGUNDOS**

**SAÍDAS FIAT/VOLKSWAGEN: DESATIVADA**

**INTERRUPTOR DE PORTA/MICRO - CHAVE: PORTA NEGATIVA**

**ALERTA DE ALARME NÃO AÇIONADO: DESATIVADO**

**BLOCAR: DESATIVADO\***

*Todas as saídas do alarme (exceto as setas) emitem pulso/sinal negativo. Se houver necessidade de aumentar sua potência ou modificar para positivo, favor consultar esquemas RL2 e RL3 na página 12.*

*\*Quando efetuado o RESET, esta configuração não é alterada.*

**12****INDICAÇÕES DO LED**

O LED pode fornecer algumas indicações importantes sobre o funcionamento do sistema, conforme descrito abaixo:

**LED piscando rapidamente** - alarme ativado.

**LED piscando lentamente** - alarme ativado e estabilizado.

**LED piscando 3 vezes e pausa repetidamente ao ligar a ignição** - função manobrista ativada.

**LED aceso com ignição ligada e função BLOCAR ativada** - Alarme irá disparar e bloquear o veículo caso a chave reset não seja pressionada.

**LED apagado com a ignição ligada e função BLOCAR ativada** - funcionamento normal do veículo.

**LED apagado com ignição desligada** - alarme desativado

**13****LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO / PÂNICO**

Com o alarme ligado e estabilizado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Este recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

**NOTA:** Após ter decorrido o tempo de 20 segundos de disparo ou o botão <<RAIO>> tiver sido pressionado antes de completar os 20 segundos, o alarme permanecerá ligado e estabilizado.

## 14 SINALIZAÇÃO LIGA / DESLIGA

Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal somente visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão <<MUDO>>. Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões <<CADEADO FECHADO>>/<<CADEADO ABERTO>>.

## 15 ULTRASSOM(OPCIONAL)

Este modelo de alarme não acompanha sensores de ultrassom, porém é possível adicionar o sensor específico para este modelo

NOTA: O SENSOR DEVE SER FIXADOS NO CENTRO SUPERIOR DO VIDRO DIANTEIRO, DE MANEIRA QUE FIQUE DIRECIONADO PARA A PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO E LIVRE DE QUAISQUER OBSTÁCULOS.

## 16 CANCELAMENTO ULTRA SOM E SUBIDA DE VIDRO

Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom e sem a subida dos vidros. Este recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo, deixar os vidros abertos, ou deixar animais em seu interior. Para utilizar este recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte <<CADEADO FECHADO>>, em seguida pressione e solte <<RAIO>>.

-Alarme ativado com Ultrassom desativado.

- A sirene emitirá 1 bip ao pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> e 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão <<RAIO>>.

Para ativar o Ultrassom novamente, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> e posteriormente pressione o botão <<CADEADO FECHADO>>.

-Alarme ativado com Ultrassom ativado.

## 17 DIAGNÓSTICO DE DISPARO

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ligar ou desligar o alarme.

**AO LIGAR:** Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de 3 bips na sirene.

**AO DESLIGAR/EM DISPARO:** Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

2 bips - (somente em disparo) Chave de ignição.

3 bips - Interruptor de porta.

4 bips - Sensores de ultrassom.

## 18 RESGATE

A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer um dos botões do controle remoto. A lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o funcionamento do veículo será interrompido.

**19****BLOCAR**

Função que dificulta o furto do veículo quando devidamente instalado e configurado. Para o funcionamento normal do automóvel, o proprietário, ao entrar no veículo, deverá fechar as portas, dar a partida no motor e pressionar o botão secreto; ou alternativamente, estar em posse do controle de presença. Se o botão secreto não for pressionado, ou o controle de presença não for detectado, após decorrido 1 minuto, o dispositivo causará disparo da sirene por 15s e, em seguida, **interromperá o funcionamento do veículo\*** (vide **OBS** na página 10.)

Após ocorrido este evento, é necessário que o usuário do veículo pressione o botão secreto ou aproxime o controle de presença ao veículo, para que assim, o veículo tenha seu funcionamento normalizado. A função bloquear sai desativada de fábrica. Para **ativar** ou **desativar** a função bloquear, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
  - A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte a chave secreta.
  - O alarme emitirá:
    - 1 bip - Bloquear Ativado.**
    - 2 bips - Bloquear Desativado. (Padrão de fábrica)**
- E. Desligue a ignição.
  - A sirene emitirá 1 bip.
  - Programação concluída.

**OBS: NÃO É POSSÍVEL MANTER AS FUNÇÕES RESGATE E BLOCAR ATIVADAS AO MESMO TEMPO. AO ATIVAR UMA, A OUTRA É DESATIVADA AUTOMATICAMENTE.**

**OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICANDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO. BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE *NO MOTOR DE PARTIDA*. CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.**

**20****FUNÇÃO MANOBRISTA**

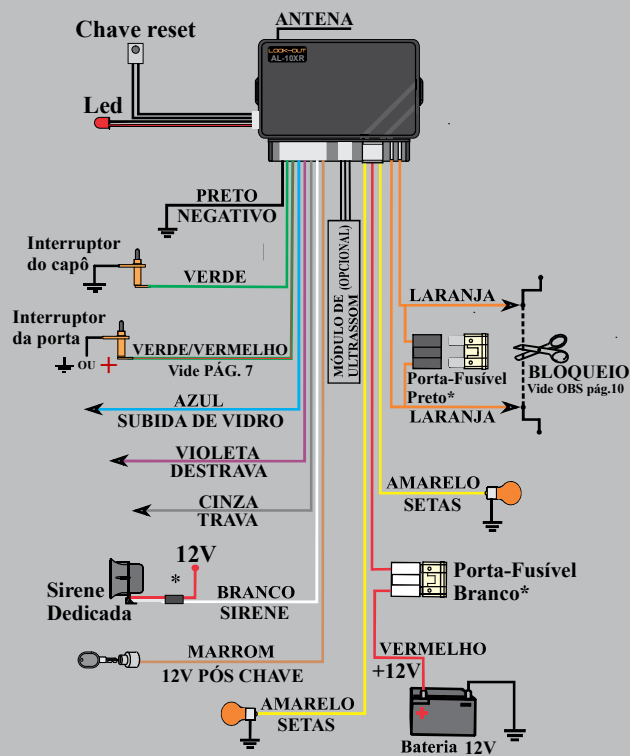
Função que desativa o **BLOCAR temporariamente**. Esta função pode ser necessária quando o veículo precisar ser utilizado por terceiros, como em estacionamentos com manobristas, oficinas, lava-rápido, etc.

Para ativar / desativar a função manobrista, proceda da seguinte forma:

**Ativar** - Com a ignição ligada, pressione o botão secreto por 7 segundos.  
-A sirene emitirá 3 bips. **Função manobrista ativada (Bloquear desativado temporariamente).**

**Desativar** - Pressione e solte o botão secreto.  
-A sirene emitirá 1 bip. **Função manobrista desativada (Bloquear ativado).**

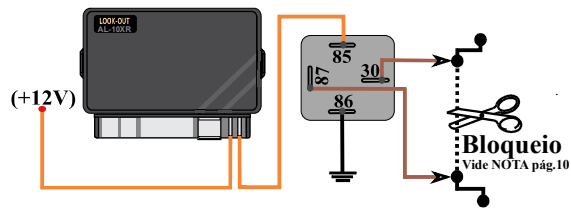
## ESQUEMA DE LIGAÇÃO



A LOOK-OUT NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER DANO CAUSADO AO VEÍCULO OU A TERCEIROS.

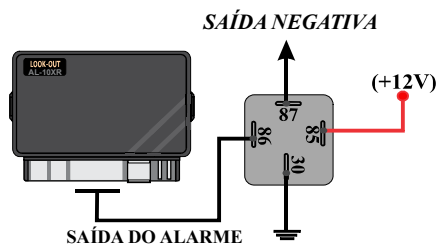
**LOOK-OUT**  
MODELO: AL-10XR  
11 rev.:2.0 - 4B

**(RL1) ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA BLOQUEIO QUANDO A CORRENTE FOR SUPERIOR A 7 AMPÉRES**

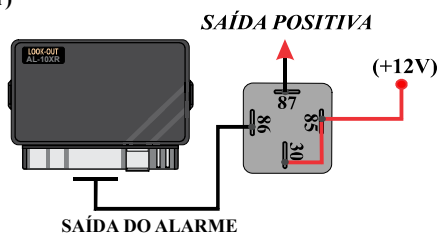


Não remover o porta-fusível do fio laranja.

**(RL2) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA NEGATIVA (trava/destrava/vidro/auxiliar)**



**(RL3) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA POSITIVA (trava/destrava/vidro/comando de som/auxiliar)**



### CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.
2. Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.
3. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia do mesmo.
4. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações ou por instalação inadequada.

### O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO OU ROUBO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DE SEU INTERIOR.

NOME: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO: \_\_\_\_\_

CIDADE: \_\_\_\_\_ UF: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

VEÍCULO: \_\_\_\_\_ MARCA: \_\_\_\_\_ MOD: \_\_\_\_\_ ANO: \_\_\_\_\_

DATA DE VENDA: \_\_\_\_\_ MODELO DO ALARME: \_\_\_\_\_

DEFEITO APRESENTADO: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

REVENDEDOR: \_\_\_\_\_

**OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.**

**www.lookout.com.br**

LOOKOUT INDUSTRIA E COMERCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS  
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO-SP CEP:13506-770  
CNPJ:58.715.434/0001-58 SAC: (19)3526-9900/(19)3534-9009/(19)3534-8840  
SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008 / (19)99685-1160

MODELO: AL-10XR  
rev.:2.0 - 4B