

rev.:4.0-4B

PARABÉNS

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos micro-controladores à experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

SAC LOOK-OUT:

(19)3526-9900

(19)3534-9009

(19)3534-8840

(19)3523-6085

SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008

ou (19)99685-1160

Seg. a Sex. 07:20 às 11:00 e das 12:20 às 17:00

Aos sábados somente pelo SAC (09:00 às 12:00)

WWW.LOOKOUT.COM.BR

LOOK-OUT

MODELO: AL-20XR

rev.:4.0-4B

ÍNDICE

TÍTULO	PÁG
Composição do sistema de alarme.....	1
Especificações técnicas.....	1
Operações básicas do alarme com controle de 4 botões.....	1
Operações básicas do alarme com controles «canivete».....	2
Gravação de novos controles.....	2
Apagando controles da memória.....	3
Auto trava.....	3
Rearme.....	4
Configuração das saídas trava/destrava.....	4
Configuração da saída de vidro.....	5
Configurações Fiat / Volkswagen / HB20 2020.....	5
Configuração interruptor de porta/micro chave.....	6
Saída auxiliar ou comando de som.....	6
Alerta de alarme não acionado.....	7
Reset.....	7
Padrões de fábrica.....	7
Localização do veículo (pânico).....	8
Sinalização liga-desliga.....	8
Diagnóstico de disparos.....	8
Resgate.....	8
Ultrassom.....	9
Cancelamento do ultrassom e da subida de vidro.....	9
Instalação.....	10
Informações importantes.....	10
Esquema de instalação.....	11
Esquemas de ligações de relés auxiliares.....	12
Certificado de garantia	13

LOOK←OUT
MODELO: AL-20XR

COMPOSIÇÃO DO SISTEMA DE ALARME

- Manual;
- Módulo de alarme com sirene piezo-elétrica dedicada;
- 1 ou 2 transmissores com bateria (conforme modelo);
- Chicote de potência;

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de alarme:

-Tensão de operação.....11-16V
 -Consumo de corrente.....25mA
 -Bloqueio.....Externo
 -Pressão sonora da sirene piezo-elétrica.....110dB a 1 metro de distância
 -Setas.....2 x 7A
 -Frequência de ultrassom.....40KHz
 -Dimensões.....80x60x29mm

Transmissor:

-Frequência.....433,8MHz
 -Baterias (1 x CR2032).....3Volts

OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME COM CONTROLE DE 4 BOTÕES

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 Bips e setas: desligado 3/4 Bips e setas: desligado (Vide Diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar botão <<RAIO>>	Dispara por 20s. Também usada para localizar veículos em estacionamentos
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Liga e desliga apenas com a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<RAIO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. (vide pág. 8)

OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME COM CONTROLE «CANIVETE»

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 Bips e setas: desligado 3 ou 4 Bips e setas: desligado (Vide Diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar o botão <<CARRO>>	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar veículos em estacionamentos
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO E CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	Liga e desliga apenas com a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar e soltar os botões <<CADEADO FECHADO E CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado.	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<CARRO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. (vide pág. 8)
Ativar a função Auxiliar	Com o alarme desligado, pressionar o botão <<CARRO>> por 2 segundos	Abertura do porta malas ou abertura dos vidros, etc. (Verificar necessidade de acrescentar módulo ou relé)

1 GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte o botão <<MUDO>>. (Controles sem botão mudo, vide OBS abaixo)
-A sirene emitirá 3 bips.
 - E. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: Para codificar controles com 2 ou 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> ou <<ON/OFF>> e <<AUX.>>

A memória do alarme aceita até 4 controles ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

2**APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA**

Para apagar os controles, será necessário preencher as 4 posições da memória do alarme com um **novo controle**.

Para apagar os controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte o botão <<MUDO>> 4 vezes.
-A sirene emitirá 3 bips cada vez que o botão for pressionado.
 - E. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

OBS: Para apagar controles utilizando controles com 2 ou 3 botões (tipo canivete), siga o procedimento acima, mas no passo D pressione e solte simultaneamente os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> ou <<ON/OFF>> e <<AUX.>> 4 vezes.

3**AUTO TRAVA**

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.
-A sirene emitirá 1 bip grave.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTO TRAVA.

Ativa Auto Trava - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)
Desativa Auto Trava - 2 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

4**REARME**

Após a desativação do alarme através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar ou desativar o REARME:**

Ativa Rearme - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)
Desativa Rearme - 2 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

OBS: No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se o alarme for desligado após 20 segundos da sua ativação.

5**CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA**

Esta configuração possibilita alterar o pulso de trava/destrava para atender a diferentes tipos de veículos. **(Para alguns veículos da linha Volkswagen e Fiat, vide página 5 item 7).**

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tempo do pulso de trava/destrava desejado:**

0,3 segundos - 1bip agudo
1,0 segundo - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)
2,6 segundos - 3 bips agudos
Trava diferenciada - 4 bips agudos*
Trava pulso duplo - 5 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

*A trava diferenciada serve para veículos que necessitam de um sinal constante para travar e da ausência do sinal para destravar. (fio cinza)

OBS: Quando o veículo necessitar de um pulso negativo para travar e pulso negativo para destravar no mesmo fio, junte os fios cinza e violeta e ligue no fio do veículo. Ao utilizar este tipo de ligação, desabilite a função auto-trava e rearme, conforme descrito na página. 3.

OBS: Em alguns veículos, é necessário adicionar módulo de vidro/centralina ou relés.

6**CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDRO**

- A. Retire o plug de 8 vias.
B. Aguarde 8 segundos.
C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 4 bips graves consecutivos.
E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado:
- 15 segundos - 1 bip agudo - (Padrão de fábrica)
 - 3 segundos - 2 bips agudos
 - 1 segundo - 3 bips agudos - *Linha GM*
- F. Desligue a chave de ignição
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

PARA ALGUNS VEÍCULOS DA LINHA FIAT E VOLKSWAGEN E HYUNDAI, VEJA CONFIGURAÇÕES ABAIXO.

Em alguns veículos, é necessário adicionar módulo de vidro/centralina ou relés.

7**CONFIGURAÇÃO FIAT / VOLKSWAGEN / HB20 2020**

Com esta configuração, é possível programar o alarme para acionar travas elétricas e/ou vidros elétricos de alguns veículos da linha FIAT, VOLKSWAGEN e Hyundai utilizando o fio AZUL ou ROSA do alarme. (Não é necessária a utilização de resistores ou diodos).

- A. Retire o plug de 8 vias.
B. Aguarde 8 segundos.
C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir 5 bips graves consecutivos.
E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de configuração desejada:
- Desativado - 1 bip agudo (desativa configurações) (Padrão de fábrica)
 - Volkswagen G5 - 2 bips agudos (trava/destrava e vidro) - Utilizar fio rosa do alarme
 - Volkswagen G6/G7 - 3 bips agudos (trava/destrava e vidro) - Utilizar fio rosa do alarme
 - Volkswagen UP - 4 bips agudos (trava/destrava) - Utilizar fio rosa do alarme
 - Fiat Palio/Strada/Siena/Idea/Punto - 5 bips agudos (vidros) - Utilizar fio azul do alarme
 - Fiat Mobi/Argo/Cronos/Uno 2015>... - 6 bips agudos (vidros) - Utilizar fio azul do alarme
 - Hyundai HB20 2020 - 7 bips agudos (trava/destrava) - Utilizar fio rosa do alarme
- F. Desligue a chave de ignição
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

NECESSÁRIO REMOVER A CHAVE DA IGNIÇÃO E FECHAR TODAS AS PORTAS PARA QUE O SISTEMA DO VEÍCULO FUNCIONE CORRETAMENTE AO ACIONAR O ALARME

8 CONFIGURAÇÃO INTERRUPTOR DE PORTA / MICRO-CHAVE

Com esta configuração, é possível configurar o alarme para receber sinal de interruptor de porta negativo/positivo ou de micro-chave quando apresentam retorno.

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **6 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta ou micro-chave:**

Sinal de porta negativo - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)

Sinal de porta positivo - 2 bips agudos

Micro chave com retorno - 3 bips agudos

- F. Desligue a chave de ignição
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

9 SAÍDA AUXILIAR OU COMANDO DE SOM

Com esta configuração, é possível configurar a saída do fio **BRANCO/PRETO** do alarme como **saída auxiliar ou comando de som**. (Saídas com sinal negativo).

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **7 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tipo de saída desejada:**

Comando de som - 1 bip agudo

Saída Auxiliar - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)

- F. Desligue a chave de ignição
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

Comando de Som: Quando o alarme é acionado, o equipamento de som é desligado automaticamente. O equipamento de som só volta a ligar quando o alarme for desligado e a porta for aberta ou a ignição ligada. Quando a ignição for desligada, as portas forem fechadas e o alarme não for ativado, a saída de som desligará após 45 min. Para restabelecer a saída, será necessário abrir a porta do veículo ou ligar a chave de ignição.

(Utilizar relé auxiliar conforme esquema RL3 na página12)

Saída Auxiliar: Com o alarme desligado, mantenha pressionado o botão <<RAIO>>, a partir de 2 segundos a saída auxiliar será acionada e permanecerá enquanto o botão estiver sendo pressionado. (Em algumas aplicações, será necessária a utilização de relé auxiliar conforme descrito nos esquemas RL2 e RL3 da página.12 caso necessite de uma corrente superior a 200mA ou sinal positivo).

10 ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO

Com esta função, o alarme emitirá 5 bips diferenciados, 7 segundos após a ignição tiver sido desligada e as portas forem fechadas, alertando o motorista que o alarme não foi acionado. Se o alarme for acionado antes dos 7 segundos, o alarme não emitirá o alerta. **(Esta configuração sai de fábrica desabilitada).**

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **8 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente desejada para **ativar ou desativar** esta função:

Ativa Alerta - 1 bip agudo
Desativa Alerta - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)

- F. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá um bip.
Programação concluída.

11 RESET

Restaura padrões de fábrica.

- A. Retire o plug de 8 vias.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o plug de 8 vias e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até a sirene emitir **9 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.
-A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que o sistema foi resetado.
-Desligue a ignição.
Programação concluída - **ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles)**

12 PADRÕES DE FÁBRICA

Os alarmes saem de fábrica com as seguintes configurações:

AUTO TRAVA: ATIVADO
REARME: ATIVADO
CONFIGURAÇÃO TRAVA/DESTRAVA: 1,0 SEGUNDO
CONFIGURAÇÃO SAÍDA VIDRO: 15 SEGUNDOS
SAÍDAS FIAT - VOLKSWAGEN: DESATIVADA
PORTA NEGATIVA/POSITIVA: NEGATIVA
SAÍDA AUXILIAR OU COMANDO DE SOM: AUXILIAR
ALERTA DE ALARME NÃO ACIONADO: DESATIVADA

13 LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO (PÂNICO)

Com o alarme ligado e estabilizado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Este recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

NOTA: Após ter decorrido o tempo de 20 segundos de disparo ou o botão <<RAIO>> tiver sido pressionado antes de completar os 20 segundos, o alarme permanecerá ligado e estabilizado.

14 SINALIZAÇÃO LIGA/DESLIGA

Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal somente visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão <<MUDO>>.

Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões <<CADEADO FECHADO>> / <<CADEADO ABERTO>>.

15 DIAGNÓSTICO DE DISPARO

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ligar ou desligar o alarme.

AO LIGAR: Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de 3 bips na sirene.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

- 2 bips - (somente em disparo) Chave de ignição.
- 3 bips - Interruptor de porta.
- 4 bips - Sensores de ultrassom.

16 RESGATE

A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer um dos botões do controle remoto. A lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o funcionamento do veículo poderá ser interrompido. (Vide OBS. abaixo)

OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO.

BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE *NO MOTOR DE PARTIDA*, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.

17**ULTRASSOM**

Para regular o sistema de ultrassom, proceda da seguinte forma:

A. Ligue a chave de ignição do veículo.

B. Pressione e solte o botão <<MUDO>> do controle remoto.

-A sirene emitirá 5 bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulação de sensibilidade do ultrassom.

-**Para diminuir a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até chegar ao nível desejado.

-**Para aumentar a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até chegar ao nível desejado.

Escolha a sensibilidade desejada conforme descrito abaixo.

SENSIBILIDADE BAIXA - 1 bip. Usada para veículos de pequeno espaço interno, como utilitários de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA - 2 bips. Usada para veículos de espaço interno intermediário, como caminhonetes de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA-ALTA - 3 bips. Usada para veículos de maior espaço interno, como veículos de passeio. (Padrão fábrica).

SENSIBILIDADE ALTA - 4 bips. Usada para veículos de grande espaço interno.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá **5 bips**, indicando que o sistema de ultrassom está regulado.

NOTA: OS SENSORES DEVEM SER FIXADOS NOS CANTOS SUPERIORES DO VIDRO DIANTEIRO, DE MANEIRA QUE FIQUEM DIRECIONADOS PARA A PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO E LIVRES DE QUAISQUER OBSTÁCULOS.

18**CANCELAMENTO ULTRASSOM E SUBIDA DE VIDRO**

Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom e sem a subida dos vidros. Este recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo, deixar os vidros abertos, ou deixar animais em seu interior. Para utilizar este recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte <<CADEADO FECHADO>>, em seguida pressione e solte <<RAIO>>.

-Alarme ativado com **Ultrassom desativado**.

- A sirene emitirá 1 bip ao pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> e 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão <<RAIO>>.

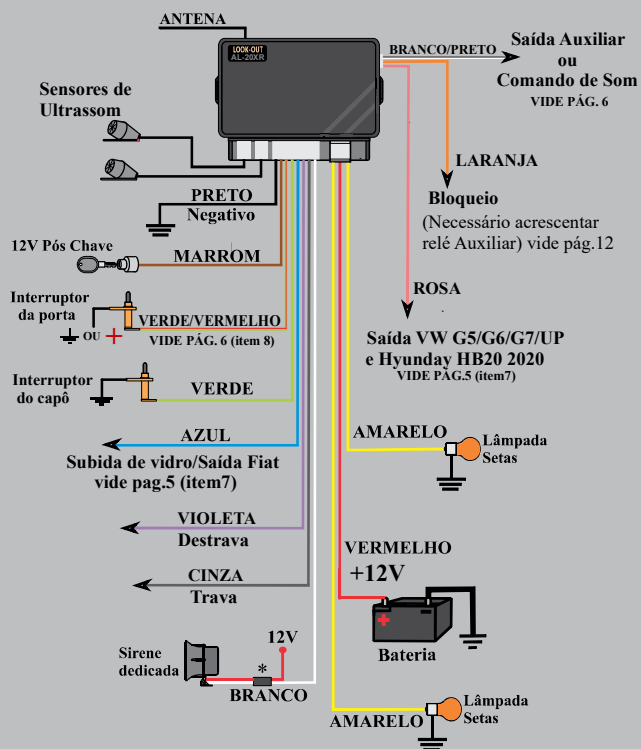
Para ativar o Ultrassom novamente, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> e posteriormente pressione o botão <<CADEADO FECHADO>>.

-Alarme ativado com **Ultrassom ativado**.

Informações Importantes:

1. **SIRENE:** Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**.
2. **INTERRUPTOR DE PORTA:** O fio verde/vermelho, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio verde/vermelho sai de fábrica configurado para interruptor de porta negativo. Para alterar para interruptor de porta positivo, verifique procedimento na página.6.
3. **CHAVE GERAL:** Para desativar o alarme, retire o plug de 8 vias do alarme. Quando utilizar o sistema de bloqueio, cabe ao instalador verificar a necessidade de acrescentar um porta fusível ligado em paralelo aos pinos **30 e 87a** do relé auxiliar. Se acrescentado, deverá permanecer sem fusível e ser colocado apenas em caso de avaria do relé auxiliar ou do alarme.
4. **SISTEMA DE BLOQUEIO:** Para utilizar o sistema de bloqueio neste modelo de alarme, será necessário acrescentar um relé auxiliar de 5 pinos na saída do fio LARANJA conforme esquema **RLI** na página. 12. Cabe ao instalador verificar a necessidade de acrescentar um porta fusível ligado em paralelo aos pinos **30 e 87a** do relé auxiliar. Se acrescentado, deverá permanecer sem fusível e ser colocado apenas em caso de avaria do relé auxiliar ou do alarme.
5. **SAÍDAS DO ALARME:** Quase todas as saídas do alarme emitem pulso ou sinal negativo. (EXCETOSETAS)

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

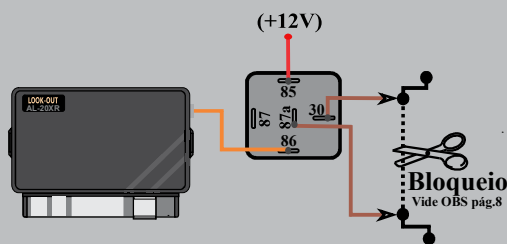


A LOOK-OUT NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER DANO CAUSADO AO VEÍCULO OU A TERCEIROS.

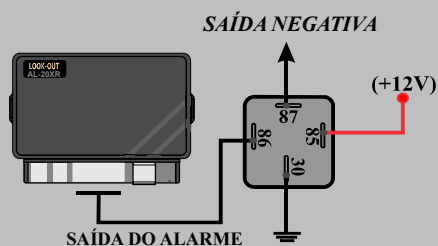
LOOK-OUT
 MODELO: AL-20XA

rev.:4.0-4B

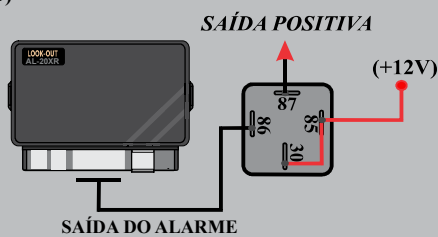
(RL1) ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA REALIZAR O BLOQUEIO UTILIZANDO RELÉ DE 5 PINOS



(RL2) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA NEGATIVA (trava/destrava/vidro/auxiliar)



(RL3) ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA POSITIVA (trava/destrava/vidro/comando de som/auxiliar)



CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.
2. Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.
3. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia do mesmo.
4. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO OU ROUBO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DENTRO DO MESMO.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

VEÍCULO: _____ MARCA: _____ MOD: _____ ANO: _____

DATA DE VENDA: _____ MODELO DO ALARME: _____

DEFEITO APRESENTADO: _____

REVENDEDOR: _____

OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

www.lookout.com.br

LOOKOUT INDUSTRIA E COMERCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS
AVENIDA 4-A, 336 - CIDADE NOVA - RIO CLARO-SP CEP:13506-770
CNPJ:58.715.434/0001-58 SAC: (19)3526-9900 / (19)3534-9009 / (19)3534-8840
SUPPORTO TÉCNICO: 0800-771-9008 ou (19)99685-1160

MODELO: AL-20XR