

ALARME AUTOMOTIVO



MODELO:

SBXR

PARABÉNS

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos micro-controladores à experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

**SAC LOOK-OUT: (19)3526-9900 /
(19)3534-9009**

SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008
Seg. a Sex. 07:20 as 11:00 e das 12:40 as 17:20
aos sábados somente pelo SAC (09:00 as 12:00)

WWW.LOOKOUT.COM.BR

STEEL BULL

MODELO: SBXR

rev.:3.0

ÍNDICE

Composição do sistema de alarme.....	1
Especificações técnicas.....	1
Operações básicas do alarme.....	1
Gravação de novos controles.....	2
Apagando controles da memória.....	2
Auto trava.....	3
Rearme.....	3
Configuração das saídas Trava/Destrava.....	4
Configuração da Saída de Vidro.....	4
Saída Volkswagen G5 - G6 - UP.....	5
Configuração porta Negativa/Positiva.....	5
Saída Auxiliar (1).....	6
Comando de Som ou Auxiliar (2).....	6
Reset.....	6
Padrões de fábrica.....	7
Localização do veículo (pânico).....	7
Sinalização liga-desliga.....	7
Diagnóstico de disparos.....	7
Ultrassom.....	8
Cancelamento do ultrassom e subida de vidro.....	8
Blocar.....	9
Função Manobrista.....	9
Resgate.....	10
Instalação.....	10
Informações importantes.....	10
Esquema de instalação.....	11
Esquemas de ligações de relés auxiliares.....	12
Certificado de Garantia	13

STEEL BULL
MODELO: SBXR

COMPOSIÇÃO DO SISTEMA DE ALARME

- Manual;
- Módulo de alarme com sirene piezo-elétrica dedicada;
- 1 ou 2 transmissores com bateria (conforme modelo);
- Chicote de potência;

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de alarme:

- Tensão de operação.....11-16V
- Consumo de corrente.....25mA
- Bloqueio.....7A
- Pressão sonora da sirene piezo-elétrica.....110dB a 1 metro de distância
- Setas.....2 x 7A
- Frequência de ultrassom.....40KHz
- Dimensões.....57x50x24mm

Transmissor:

- Frequência.....433,8MHz
- Baterias (1 x CR2032).....3Volts

OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>>	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar o botão <<CADEADO ABERTO>>	2 Bips e setas: desligado 3/4 Bips e setas: desligado (Vide Diagnóstico de disparo)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar botão <<RAIO>>	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar veículos em estacionamentos
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Liga e desliga apenas com a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar e soltar o botão <<MUDO>>	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado.	Pressionar o botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida pressionar o botão <<RAIO>>	1 bip indicando alarme ligado e 1 bip grave indicando ultrassom desativado. (vide pág. 8)

GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. **Controle convencional:** Pressione e solte o botão <<MUDO>> .
-A sirene emitirá 3 bips
Controle de presença: Mantenha o botão do controle pressionado por 1 segundo.
-A sirene emitirá 4 bips
- E. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

A memória do alarme aceita até 4 controles convencionais e 2 de presença ao mesmo tempo. Quando for gravado o quinto controle convencional ou o terceiro de presença, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA

Para apagar os controles, será necessário preencher as 4 posições da memória do alarme com um **novo controle convencional**, ou utilizar a **chave secreta** para apagar o(s) **controle(s) de presença**.

Para apagar os controles, proceda da seguinte forma:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. **Controle convencional:** Pressione e solte o botão <<MUDO>> 4 vezes.
-A sirene emitirá 3 bips cada vez que o botão for pressionado.
Controle de presença: Pressione a chave secreta por 6 segundos.
-A sirene emitirá 1 bip longo.
- E. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

OBS: APAGAR CONTROLE DE PRESENÇA NÃO DESATIVA A FUNÇÃO BLOCAR. (após apagar o controle de presença, função ainda poderá ser usada pela chave secreta).

OBS: NESTE MODELO DE ALARME, É POSSÍVEL UTILIZAR A FUNÇÃO DE BLOQUEIO POR AFASTAMENTO. CONSULTE A PÁGINA 9 DESTE MANUAL (BLOCAR).

RECURSOS E CONFIGURAÇÕES DO ALARME

1

AUTO TRAVA

Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser ATIVADO ou DESATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.

- A sirene emitirá **1 bip grave**.

E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** a AUTO TRAVA.

Ativa Auto Trava - 1 bip (Padrão de fábrica)

Desativa Auto Trava - 2 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

2

REARME

Após a desativação do alarme através do controle, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. Este recurso pode ser ATIVADO ou DEATIVADO. Este recurso sai ATIVADO de fábrica. Para alterar a programação, proceda da seguinte forma:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.

E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bips desejada para **ativar** ou **desativar** o REARME

Ativa Rearme - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)

Desativa Rearme - 2 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

OBS: No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se o alarme for desligado após 20 segundos da sua ativação.

3

CONFIGURAÇÃO DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA

Esta configuração possibilita alterar o pulso de trava/destrava para atender a diferentes tipos de veículos.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.

E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondentes ao tempo do pulso de trava/destrava desejado:

0,3 segundos - 1 bip agudo

1,0 segundo - 2 bips agudos (Padrão de fábrica)

2,6 segundos - 3 bips agudos

Trava diferenciada - 4 bips agudos*

Trava pulso duplo - 5 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR. (FIO CINZA)

OBS: QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, JUNTE OS FIOS CINZA E VIOLETA E LIGUE NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESTE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE A FUNÇÃO AUTO-TRAVA E REARME, CONFORME DESCRITO NA PAG. 3.

OBS: Em alguns veículos, é necessário adicionar módulo de vidro/centralina ou relés.

4

CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDRO

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **4 bips graves consecutivos**.

E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado:

15 segundos - 1 bip agudo - Universal (Padrão de fábrica)

0,2 segundos - 2 bips agudos - Linha Fiat

1 segundo - 3 bips agudos - Linha GM

Uno 2015 >... - 4 bips agudos - Fiat Uno 2015 >...

F. Desligue a chave de ignição

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

OBS: Em alguns veículos, é necessário adicionar módulo de vidro/centralina ou relés.

Com esta configuração, é possível selecionar o tipo de saída que se deseja utilizar no fio **ROSA**: Saída Volkswagen G5 - G6 ou UP. (Não é necessário a utilização de resistores).

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **5 bips graves consecutivos**.

E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de configuração desejada:

Desativado - 1 bip agudo (desativa configurações VW) (Padrão de fábrica)

Volkswagen G5 - 2 bips agudos (trava/destrava e vidro)

Volkswagen G6 - 3 bips agudos (trava/destrava e vidro)

Volkswagen UP - 4 bips agudos (trava/destrava)

F. Desligue a chave de ignição

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

G5: Após configurar, ligue o fio **ROSA** do alarme no **pino 5** do **módulo original do veículo** situado logo acima do acelerador. (Alguns veículos desta linha, não aceitam este tipo de ligação; neste caso entre em contato com suporte técnico ou visite nosso site em MANUAIS TÉCNICOS).

G6: Após configurar, ligue o fio **ROSA** do alarme no **pino 36** do **veículo** (fio marrom/vermelho fino) do módulo original situado logo acima da caixa de fusível.

UP: Após configurar, ligue o fio **ROSA** do alarme no fio **marrom/verde do veículo**, situado no conector da coluna esquerda

Com esta configuração, é possível configurar o alarme para receber sinal positivo ou negativo ao abrir as portas.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **6 bips graves consecutivos**.

E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tipo de sinal dos interruptores de porta/micro-chave:

Sinal de porta negativo - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)

Sinal de porta positivo - 2 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

SAÍDA AUXILIAR (1)

Com o alarme desligado, mantenha pressionado o botão <<RAIO>>, a partir de 2 segundos a saída auxiliar será acionada (**Fio amarelo/preto**) e permanecerá enquanto o botão estiver sendo pressionado. (Dependendo da utilização, será necessário utilizar relé auxiliar, pág.12).

7 COMANDO DE SOM OU AUXILIAR (2)

Com esta configuração, é possível configurar a saída do fio **BRANCO/PRETO** do alarme como **comando de som** ou como uma **segunda saída auxiliar**.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **7 bips graves consecutivos**.

E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bip(s) **correspondente ao tipo de saída desejada**:

Comando de som - 1 bip agudo (Padrão de fábrica)

Saída Auxiliar - 2 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

Comando de Som: Quando o alarme é acionado, o equipamento de som é desligado automaticamente. O equipamento de som só volta a ligar quando o alarme for desligado e a porta for aberta ou a ignição ligada. Quando a ignição for desligada, as portas forem fechadas e o alarme não for ativado, a saída de som desligará após 45 min. Para restabelecer a saída, será necessário abrir a porta do veículo ou ligar a chave de ignição. (Utilizar relé auxiliar, pág.12)

Saída Auxiliar (2): Com o alarme desligado, mantenha pressionado o botão <<CADEADO ABERTO>>, a partir de 2 segundos a saída auxiliar será acionada e permanecerá enquanto o botão estiver sendo pressionado.

8 RESET

Restaura padrões de fábrica.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **8 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.

- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que o sistema foi resetado.

- Desligue a ignição.

Programação concluída - **ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles)**

PADRÕES DE FÁBRICA

Os alarmes, saem de fábrica com as seguintes configurações:

AUTO TRAVA: *ATIVADO*

REARME: *ATIVADO*

CONFIGURAÇÕES TRAVA/DESTRAVA: *1,0 SEGUNDO*

CONFIGURAÇÕES SAÍDA VIDRO: *15 SEGUNDOS*

SAÍDA VOLKSWAGEN G5-56-UP: *DESATIVADA*

PORTA NEGATIVA/POSITIVA: *NEGATIVA*

COMANDO DE SOM OU AUXILIAR: *COMANDO DE SOM*

BLOCAR: *DESATIVADO*

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO (PÂNICO)

Com o alarme ligado e estabilizado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Este recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

NOTA: Após ter decorrido o tempo de 20 segundos de disparo ou o botão <<RAIO>> tiver sido pressionado antes de completar os 20 segundos, o alarme permanecerá ligado e estabilizado.

SINALIZAÇÃO LIGA/DESLIGA

Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal somente visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão <<MUDO>> .

Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões <<CADEADO FECHADO>> / <<CADEADO ABERTO>>.

DIAGNÓSTICO DE DISPARO

Qualquer disparo ou porta aberta será informado ao ligar ou desligar o alarme.

AO LIGAR: Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de **3 bips** na sirene.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo:

2 bips - (somente em disparo) Chave de ignição.

3 bips - Interruptor de porta.

4 bips - Sensores de ultrassom.

ULTRASSOM

Para regular o sistema de ultrassom, proceda da seguinte forma:

A. Ligue a chave de ignição do veículo.

B. Pressione e solte os botões <<CADEADO ABERTO>> e <<CADEADO FECHADO>> do controle remoto simultaneamente.

-A sirene emitirá 5 bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulagem de sensibilidade do ultrassom.

-**Para diminuir a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até chegar ao nível desejado.

-**Para aumentar a sensibilidade**, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até chegar ao nível desejado.

Escolha a sensibilidade desejada conforme descrito abaixo.

SENSIBILIDADE BAIXA - 1 bip. Usada para veículos de pequeno espaço interno, como utilitários de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA - 2 bips. Usada para veículos de espaço interno intermediário, como caminhonetes de cabine simples.

SENSIBILIDADE MÉDIA-ALTA - 3 bips. Usada para veículos de maior espaço interno, como veículos de passeio. (Padrão fábrica).

SENSIBILIDADE ALTA - 4 bips. Usada para veículos de grande espaço interno.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá **5 bips**, indicando que o sistema de ultrassom está regulado.

NOTA: OS SENSORES DEVEM SER FIXADOS NOS CANTOS SUPERIORES DO VIDRO DIANTEIRO, DE MANEIRA QUE FIQUEM DIRECIONADOS PARA A PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO E LIVRES DE QUAISQUER OBSTÁCULOS.

CANCELAMENTO DO ULTRASSOM E DA SUBIDA DE VIDRO

Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom e sem a subida dos vidros. Este recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo, deixar os vidros abertos, ou deixar animais em seu interior. Para utilizar este recurso, proceda da seguinte forma:

Pressione e solte <<CADEADO FECHADO>>, em seguida pressione e solte <<RAIO>>

- Alarme ativado com **Ultrassom desativado**.

- A sirene emitirá 1 bip ao pressionar e soltar o botão <<CADEADO FECHADO>> e 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão <<RAIO>>.

Para ativar o Ultrassom novamente, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> e posteriormente pressione o botão <<CADEADO FECHADO>>.

- Alarme ativado com **Ultrassom ativado**.

BLOCAR

Função que dificulta o furto do veículo quando devidamente instalado e configurado. Para o funcionamento normal do automóvel, o proprietário, ao entrar no veículo, deverá fechar as portas, dar a partida no motor e pressionar o botão secreto; ou alternativamente, estar em posse do controle de presença. Se o botão secreto não for pressionado, ou o controle de presença não for detectado, após decorrido 1 minuto, o dispositivo causará disparo da sirene por 15s e, em seguida, **interromperá o funcionamento do veículo***. (vide **OBS** na página 10.)

Após ocorrido este evento, é necessário que o usuário do veículo pressione o botão secreto ou aproxime o controle de presença ao veículo, para que assim, o veículo tenha seu funcionamento normalizado. A função bloquear sai desativada de fábrica. Para **ativar** ou **desativar** a função bloquear, proceda da seguinte forma:

Obs.: Para utilizar o controle de presença, este deve estar codificado. Vide página 2.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte a chave secreta.

- O alarme emitirá:

1 bip - Bloquear Ativado.

2 bips - Bloquear Desativado. (Padrão de fábrica)

E. Desligue a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

OBS: NÃO É POSSÍVEL MANTER AS FUNÇÕES RESGATE E BLOCAR ATIVADAS AO MESMO TEMPO. AO ATIVAR UMA, A OUTRA É DESATIVADA AUTOMATICAMENTE.

FUNÇÃO MANOBRISTA

Função que desativa o **BLOCAR temporariamente**. Esta função pode ser necessária quando o veículo precisar ser utilizado por terceiros, como em estacionamentos com manobristas, oficinas, lava-rápido, etc.

Para ativar / desativar a função manobrista, proceda da seguinte forma:

Ativar - Com a ignição ligada, pressione o botão secreto por 7 segundos.

- A sirene emitirá 3 bips. **Função manobrista ativada (Bloquear desativado temporariamente).**

Desativar - Pressione e solte o botão secreto.

- A sirene emitirá 1 bip. **Função manobrista desativada (Bloquear ativado).**

RESGATE

A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer um dos botões do controle remoto. A lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o **funcionamento do veículo será interrompido**.

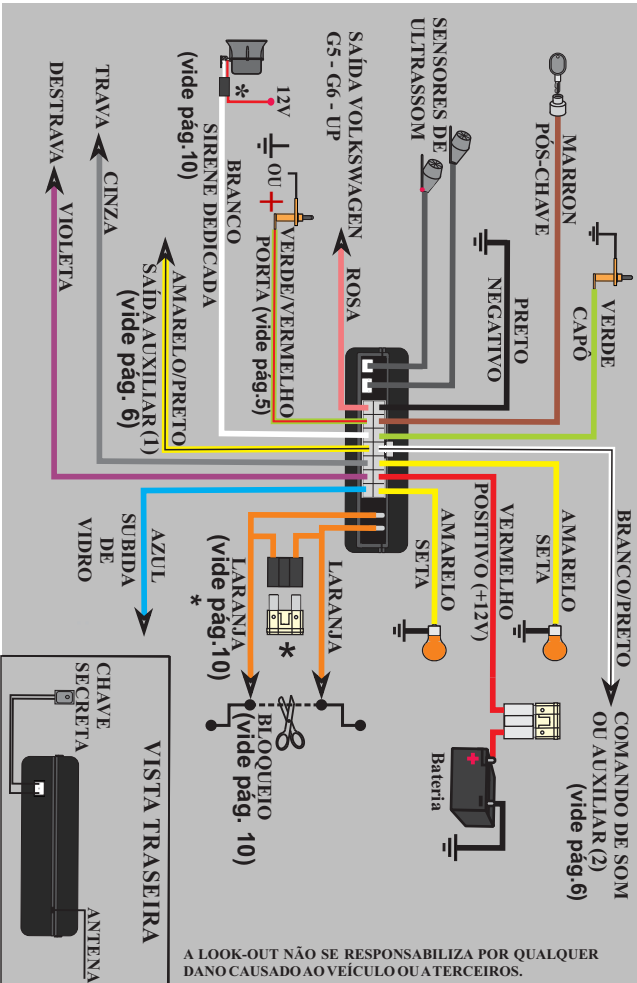
OBS: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO. BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE *NO MOTOR DE PARTIDA*, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.

INSTALAÇÃO

Informações Importantes:

- 1. SIRENE:** Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**.
- 2. INTERRUPTOR DE PORTA:** O fio verde/vermelho, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo. O fio verde/vermelho sai de fábrica configurado para interruptor de porta negativo. Para alterar para interruptores de porta positivo, verifique procedimento na pág.5.
- 3. CHAVE GERAL:** Os porta-fusíveis **branco e preto** são a chave geral do alarme. Para o funcionamento normal do alarme, o fusível deverá permanecer apenas no porta-fusível branco. Para desativar o alarme, retire o fusível do porta-fusível branco e coloque-o no preto.
- 4. SISTEMA DE BLOQUEIO:** O sistema de bloqueio suporta uma corrente de até 7 amperes, permitindo, assim, o bloqueio do **automático do motor de partida**. Se a corrente for superior a 7 amperes, será necessário o uso de um relé auxiliar. (vide pág.12)

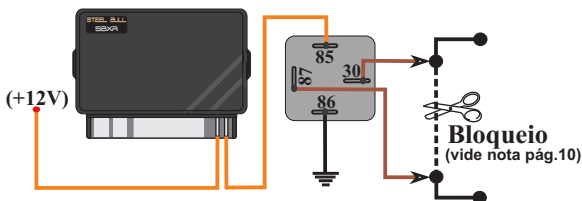
VISTA FRONTAL



A LOOK-OUT NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER DANO CAUSADO AO VEÍCULO OU A TERCEIROS.

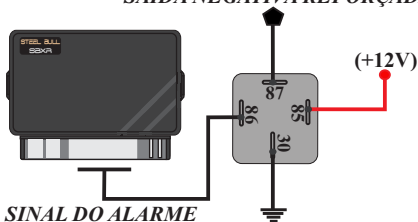
MODELO: SBXR

ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA BLOQUEIO QUANDO A CORRENTE FOR SUPERIOR A 7 AMPERES.



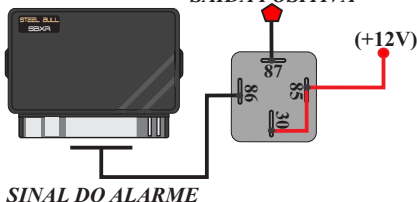
ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA NEGATIVA REFORÇADA (trava/destrava/vidro/saída auxiliar)

SAÍDA NEGATIVA REFORÇADA



ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA POSITIVA (trava/destrava/comando de som)

SAÍDA POSITIVA



CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.
2. Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.
3. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia do mesmo.
4. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DO INTERIOR DO MESMO.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: ____ CEP: _____

VEÍCULO: _____ MARCA: _____ MOD: _____ ANO: _____

DATA DE VENDA: _____ MODELO DO ALARME: _____

DEFEITO APRESENTADO: _____

REVENDEDOR: _____

OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

LOOK OUT IND. COM. EQUIP. ELETR. LTDA.
Avenida 4-A 336 - Cidade Nova - Rio Claro - SP
CEP: 13506-770 - CNPJ:58.715.434/0001-58
SAC:(19)3526-9900 / (19)3534-9009
SUPORTE TÉCNICO:0800-771-9008

www.lookout.com.br