

CAPA
SUB25

PARABÉNS

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos micro-controladores, a experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

**SAC LOOK-OUT: (19)3526-9900 /
(19)3534-9009**

SUPORTE TÉCNICO: 0800-771-9008

ID* SUPORTE TÉCNICO: 55*96*75079

www.lookout.com.br

STEEL BULL

MODELO: SUB25

rev.:2.0

ÍNDICE

Composição do sistema de alarme.....	1
Especificações técnicas.....	1
Operações básicas do alarme.....	1
Recursos e configurações do alarme.....	2
Auto-trava.....	2
Localização do veículo (pânico).....	2
Sinalização liga-desliga.....	2
Rearme.....	3
Configurações das saídas trava/destrava.....	3
Configurações da saída de vidro.....	4
Travamento de portas e levantamento de vidros.....	4
Configurações saída de vidros.....	4
Reset.....	4
Padrões de fábrica.....	4
Ultrassom.....	5
Cancelamento do ultrassom.....	5
Gravação de novos controles.....	6
Apagando controle da memória.....	6
Resgate.....	6
Informações de anomalia.....	7
Instalação.....	7
Chicotes.....	7
Informações importantes.....	7
Esquema de instalação.....	8
Esquemas de ligações de relés auxiliares.....	9
Problemas e soluções.....	10

STEEL BULL

MODELO: SUB25

COMPOSIÇÃO DO SISTEMA DE ALARME

- Manual;
- Módulo de Alarme com Sirene Piezo-Elétrica Dedicada;
- 1 ou 2 transmissores com Bateria (Conforme Modelo);
- Chicote de Potência;

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de alarme:

- Tensão de operação.....11-16V
- Consumo de corrente.....25mA
- Bloqueio.....7A
- Pressão sonora da sirene piezo-elétrica.....110dB a 1 metro de distância
- Setas.....2 x 7A
- Frequência de ultrassom.....40KHz
- Dimensões.....57x50x24mm

Transmissor:

- Frequência.....433,8Mhz
- Baterias (1 x CR2032).....3volts
- Dimensões.....40x28x10mm

OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar e soltar botão <<CADEADO FECHADO>>	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado com alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar e soltar botão <<CADEADO ABERTO>>	2 Bips e setas: desligado 3/4 Bips e setas: desligado (Vide Inform. de Anomalia)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar e soltar botão <<RAIO>>	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar veículos em estacionamentos.
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar e soltar botão <<MUDO>>	Liga e desliga apenas com a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar e soltar botão <<MUDO>>	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme com o sensor de ultrassom desativado.	Pressionar e soltar botão <<CADEADO FECHADO>> em seguida <<RAIO>>	1 bip indicando alarme ligado e um bip grave indicando ultrassom desativado. (vide pág.5)

RECURSOS E CONFIGURAÇÕES DO ALARME

AUTO TRAVA: Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser habilitado ou desabilitado. Este recurso sai habilitado de fábrica. Para alterar a programação proceda da seguinte forma:

Desabilitar

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.
- A sirene emitirá **1 bip grave**.
- E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir **2 bips agudos**.
- F. Desligue a chave de ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

Habilitar

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo.
- D. Pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>>.
- A sirene emitirá **1 bip grave**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.
- A sirene emitirá **1 bip agudo**.
- F. Desligue a chave de ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO (PÂNICO): Com o alarme ligado, se o botão <<RAIO>> do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Este recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

NOTA: Quando o alarme parar de disparar, após ter decorrido o tempo de 20 segundos ou o botão <<RAIO>> tiver sido pressionado antes de completar os 20 segundos, o alarme permanecerá ligado e estabilizado, pronto para disparar se ocorrer qualquer violação do veículo. Este recurso só estará disponível após o tempo de 20 segundos a partir da ativação. Esse é o tempo necessário para estabilização do sistema.

SINALIZAÇÃO LIGA/DESLIGA: Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão <<MUDO>>.

Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>>.

REARME: Após a desativação do alarme, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. Este recurso pode ser habilitado ou desabilitado. Este recurso sai habilitado de fábrica. Para alterar a programação proceda da seguinte forma:

Desabilitar

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo.
- D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.
- E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir **2 bips agudos**.
- F. Desligue a chave de ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

Habilitar

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo.
- D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **2 bips graves consecutivos**.
- E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.
- A sirene emitirá **1 bip agudo**.
- F. Desligue a chave de ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

NOTA: No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se o alarme for desligado após 20 segundos da sua ativação.

CONFIGURAÇÕES DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo.
- D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **3 bips graves consecutivos**.
- E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondentes ao tempo do pulso de trava/destrava desejado.
0,3 segundos - 1 bip agudo
1,0 segundo - 2 bips agudos
2,6 segundos - 3 bips agudos
Trava diferenciada - 4 bips agudos*
- F. Desligue a chave de ignição
- A sirene emitirá 1 bip.
Programação concluída.

*A TRAVA DIFERENCIADA SERVE PARA VEÍCULOS QUE NECESSITAM DE UM SINAL CONSTANTE PARA TRAVAR E DA AUSÊNCIA DO SINAL PARA DESTRAVAR.

QUANDO O VEÍCULO NECESSITAR DE UM PULSO NEGATIVO PARA TRAVAR E PULSO NEGATIVO PARA DESTRAVAR NO MESMO FIO, JUNTE O FIO CINZA E VIOLETA E LIGUE NO FIO DO VEÍCULO. AO UTILIZAR ESTE TIPO DE LIGAÇÃO, DESABILITE A FUNÇÃO AUTO-TRAVA E REARME, CONFORME DESCRITO NAS PÁGS. 2 E 3.

TRAVAMENTO DE PORTAS E LEVANTAMENTO DE VIDROS: Se o veículo possuir travas e/ou vidros elétricos, os mesmos serão acionados quando o alarme for ligado, subindo os vidros e travando as portas.

NOTA: Em alguns veículos é necessário adicionar módulo de vidro/centralina ou relés.

CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DE VIDRO:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **4 bips graves consecutivos**.

E. Mantenha o botão <<CADEADO ABERTO>> pressionado até a sirene emitir a quantidade de bip(s) correspondente ao tempo do sinal da saída de vidro desejado

15 segundos - 1 bip

0,2 segundos - 2 bips agudos (linha Fiat)

1 segundo - 3 bips agudos

F. Desligue a chave de ignição

- A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

RESET:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo.

D. Mantenha o botão <<CADEADO FECHADO>> pressionado até a sirene emitir **5 bips graves consecutivos**.

E. Pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>>.

- A sirene emitirá 1 bip grave e 1 bip agudo, indicando que o sistema foi resetado.

- Desligue a ignição.

Programação concluída - **ALARME RETORNA AO PADRÃO DE FÁBRICA (não apaga controles)**

PADRÕES DE FÁBRICA: Os alarmes saem de fábrica com as seguintes configurações:

Auto trava: habilitado

Rearme: habilitado

Saída de trava/destrava: 1 segundo

Saída de vidro: 15 segundos

ULTRASSOM: O sistema de ultrassom do alarme já vem pré-regulado com sensibilidade média/alta, mas permite regulagem manual de sensibilidade em caso de veículos com espaço interno menor ou maior. Para regular a sensibilidade do ultrassom, proceda da seguinte forma:

A. Ligue a chave de ignição do veículo.

B. Pressione e solte os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> do controle remoto simultaneamente.

-A sirene emitirá 5 bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulagem de sensibilidade do ultrassom.

-Para **diminuir** a sensibilidade, pressione e solte o botão <<CADEADO FECHADO>> até chegar ao nível desejado.

-Para **aumentar** a sensibilidade, pressione e solte o botão <<CADEADO ABERTO>> até chegar ao nível desejado.

Escolha a sensibilidade desejada conforme descrito abaixo.

SENSIBILIDADE BAIXA - A sirene emitirá 1 bip. Usada para veículos de pequeno espaço interno, como caminhonetes de cabine simples, por exemplo.

SENSIBILIDADE MÉDIA - A sirene emitirá 2 bips. Usada para veículos de espaço interno intermediário, como veículos utilitários, por exemplo.

SENSIBILIDADE MÉDIA-ALTA - A sirene emitirá 3 bips. Usada para veículos de maior espaço interno, como Parati e Palio Weekend, por exemplo. O alarme vem pré-regulado com esse nível de sensibilidade.

SENSIBILIDADE ALTA - A sirene emitirá 4 bips. Usada para veículos de grande espaço interno, como vans e micro-ônibus, por exemplo.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá **5 bips**, indicando que o sistema de ultrassom está regulado.

NOTA: OS SENSORES DEVEM SER FIXADOS NOS CANTOS SUPERIORES DO VIDRO DIANTEIRO, DE MANEIRA QUE FIQUEM DIRECIONADOS PARA A PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO E LIVRES DE QUAISQUER OBSTÁCULOS.

CANCELAMENTO DO ULTRASSOM: Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom. Este recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo, deixar os vidros abertos, ou deixar animais em seu interior. Para utilizar este recurso, proceda da seguinte forma:

Ative o alarme normalmente pelo botão <<CADEADO FECHADO>> e, em até 2 segundos, pressione e solte o botão <<RAIO>>.

- A sirene emitirá 1 bip normal ao ativar o alarme e emitirá 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão <<RAIO>>, desativando, assim, o ultrassom.

Para ativar o ultrassom novamente, desative o alarme pelo botão <<CADEADO ABERTO>> e, assim que o alarme for novamente ativado pelo botão <<CADEADO FECHADO>>, o ultrassom já estará ativado.

GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES: A memória do alarme aceita até 4 controles gravados. Quando for gravado o quinto controle, o primeiro será apagado, e assim sucessivamente.

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo.

-A sirene emitirá 3 bips.

E. Desligue a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída

APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA: Para limpar a memória do sistema, é necessário preencher as 4 posições da memória com um novo controle. Para isso, em posse do controle que se deseja gravar na memória, proceda da seguinte maneira:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte 4 vezes os botões <<CADEADO FECHADO>> e <<CADEADO ABERTO>> ao mesmo tempo.

-A sirene emitirá 3 bips cada vez que os dois botões forem pressionados.

E. Desligue a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

RESGATE: A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer um dos botões do controle remoto. A lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o **funcionamento do veículo será interrompido (vide NOTA abaixo).**

NOTA: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO.

BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE NA LINHA 50 DO MOTOR DE PARTIDA, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.

INFORMAÇÕES DE ANOMALIA: Qualquer anomalia no sistema será informado ao ligar ou desligar o alarme.

AO LIGAR: Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de 3 toques na sirene.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo 3 toques na sirene se a violação tiver sido detectada pelos sensores de portas, 4 toques se a violação tiver sido detectada pelos sensores de ultrassom, ou 2 toques (somente em disparo) se a violação tiver ocorrido pela chave de ignição (ligação direta).

INSTALAÇÃO

CHICOTES:

Vermelho = Entrada positiva 12 volts alimentação.

Vermelho fino = Saída positiva 12 volts sirene dedicada.

Amarelos = Saídas positiva para setas.

Laranjas = Bloqueio.

Branco = Saída negativa sirene dedicada.

Cinza = Saída negativa sinal trava.

Violeta = Saída negativa sinal destrava.

Azul = Saída negativa para levantamento de vidros.

Verde = Entrada negativa interruptores de porta e capô.

Marrom = Entrada positiva 12 volts pós-chave.

Preto = Entrada negativa alimentação.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

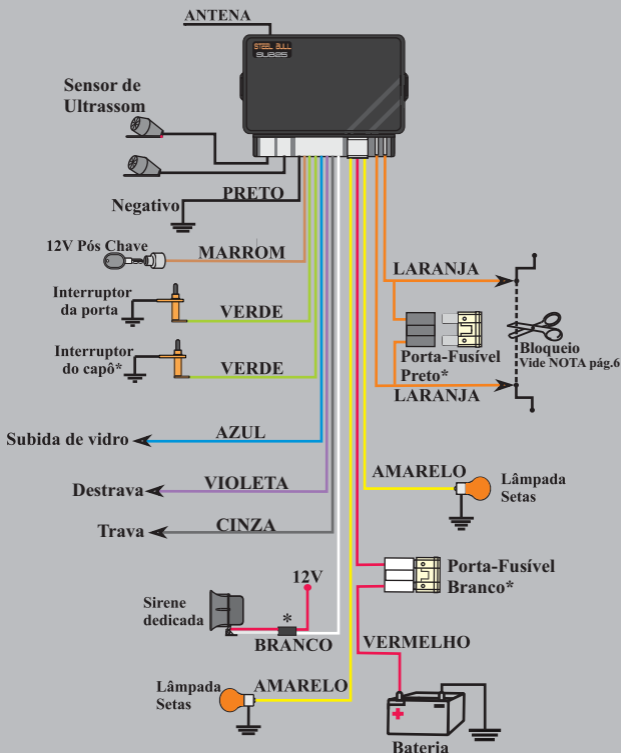
1. SIRENE: Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**.

2. INTERRUPTOR DE PORTA: O fio verde, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo.

***3. CHAVE GERAL:** Os **porta-fusíveis branco e preto** são a chave geral do alarme. Para o funcionamento normal do alarme, o fusível deverá permanecer apenas no porta-fusível branco. para desativar o alarme, retire o fusível do porta-fusível branco e coloque-o no preto.

*** 4. SISTEMA DE BLOQUEIO:** O sistema de bloqueio suporta uma corrente de até 7 amperes, permitindo, assim, o bloqueio do **automático do motor de partida**. Se a corrente for superior a 7 amperes, será necessário o uso de um relé auxiliar.(vide pág.9)

ESQUEMA DE LIGAÇÃO



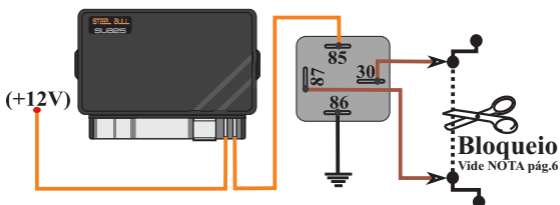
***Vide pág.7**

A LOOK-OUT NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER DANO CAUSADO AO VEÍCULO OU A TERCEIROS.

STEEL BULL

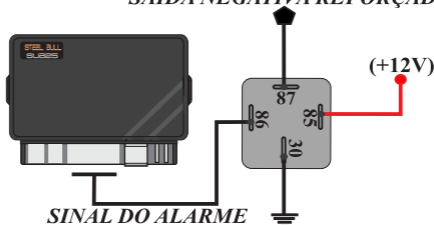
MODELO: SUB25

ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA BLOQUEIO QUANDO A CORRENTE FOR SUPERIOR A 7 AMPERES.



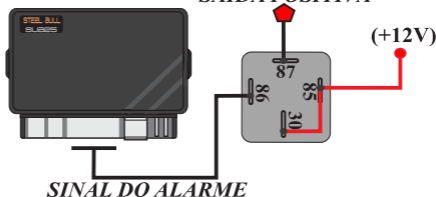
ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA NEGATIVA REFORÇADA (trava/destrava/vidro)

SAÍDA NEGATIVA REFORÇADA



ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA POSITIVA (trava/destrava/vidro)

SAÍDA POSITIVA



PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Estas informações têm o objetivo de auxiliar no diagnóstico e solução de alguns possíveis problemas relacionados à instalação do alarme.

P=PROBLEMA S=SOLUÇÃO

P. Ao conectar o alarme na alimentação, o alarme dispara e os controles não o desligam.

S. Recodificar os controles seguindo procedimento da **pág.5 (gravação de novos controles)**.

P. Ao tentar entrar no modo de programação, o alarme não emite 1 bip ao ligar a chave e dispara depois de 4 segundos.

S. Verifique a ligação do fio marrom do alarme (12V pós chave).

P. Alarme não faz bloqueio.

S. Verifique a ligação do ponto de bloqueio.

O porta-fusível preto deverá estar sem fusível.

P. Veículo não dá partida.

S. Verifique a ligação do fio marrom e, se ao ligar a chave do veículo, o fio marrom (12V pós-chave) recebe a tensão de 12V. Ao ligar a chave do veículo, o fio marrom deverá receber a tensão de 12V mesmo estando bloqueado.

P. Função auto-trava não funciona.

S. Verifique a ligação do fio marrom e, se ao ligar a chave do veículo, o fio marrom (12V pós-chave) recebe a tensão de 12V. Ao ligar a chave do veículo, o fio marrom deverá receber a tensão de 12V mesmo estando bloqueado.

Verifique a programação da função na **pág.2 (auto-trava)**.

P. Alarme dispara sozinho logo que estabiliza.

S. Enquanto estiver disparado, pressione o botão do controle para desligar o alarme e verifique quantos bips o alarme irá emitir. Se emitir 2bips, verifique a ligação do fio marrom (12V pós-chave); 3 bips, interruptores de portas; 4 bips, sensores de ultrassom.

P. Alarme emite 3 bips ao ligar.

S. Verifique interruptores de portas e ligações dos fios verdes.

Lembrando que o fio **verde que acompanha os fios da sirene** deve ser ligado a um interruptor no capô ou, se o mesmo não for utilizado, **deve ficar desligado e isolado**.

P. Alarme não emite sinal sonoro ao ligar/desligar, mas emite quando dispara.

S. Pressione e solte os dois botões do controle simultaneamente.

P. Controle com pouco alcance.

S. Verifique a bateria do controle e o posicionamento da antena do módulo, não deixando a antena em partes metálicas ou enroladas/presas a outros fios.

CASO O PROBLEMA APRESENTADO NÃO TIVER SIDO SOLUCIONADO OU NÃO CONSTAR NA RELAÇÃO ACIMA, FAVOR ENTRAR EM CONTATO COM O SUPORTE TÉCNICO ATRAVÉS DO TELEFONE (19)3526-9900 / (19)3534-9009 / 0800-771-9008 OU VIA NEXTELID*: 55*96*75079

CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.
2. Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.
3. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia do mesmo.
4. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DO INTERIOR DO MESMO.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

VEÍCULO: _____ MARCA: _____ MOD: _____ ANO: _____

DATA DE VENDA: _____ MODELO DO ALARME: _____

DEFEITO APRESENTADO: _____

REVENDEDOR: _____

OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

LOOK-OUT

www.lookout.com.br

LOOK OUT IND. COM. EQUIP. ELETR. LTDA.

Av. 4-A, 336 - Cidade Nova - Rio Claro - SP

CEP:13506-770 CNPJ:58.715.44/0001-58

(19)3526-9900 / (19)35349009

CAPA
TRASEIRA