

CAPA

PARABÉNS!

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos micro-controladores a experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento.

Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

**SAC LOOK-OUT: (19)3526-9900 /
(19)3534-9009**

**ID* SUPORTE TÉCNICO: 55*96*75079
ID* COMERCIAL: 55*96*75078**

**STEEL BULL
MODELO: SB**

ÍNDICE

Composição do sistema de alarme.....	1
Operações básicas do alarme.....	1
Recursos e configurações do alarme.....	2
Auto-trava.....	2
Localização do veículo (pânico).....	2
Sinalização liga-desliga.....	2
Rearme.....	3
Travamento de portas e levantamento de vidros.....	3
Informações de anomalia.....	3
Saída auxiliar.....	4
Saída para desligar equipamento de som.....	4
Ultrassom.....	4
Cancelamento do ultrassom.....	5
Gravação de novos controles.....	5
Apagando controle da memória.....	5
Função Blocar.....	6
Função Manobrista.....	6
Resgate.....	7
Short-Circuit Protection.....	8
Configurações das saídas trava/destrava.....	8
Esquema de instalação.....	9
Instalação.....	10
Informações importantes.....	10
Esquemas de ligações de relés auxiliares.....	11
Problemas e soluções.....	12
Especificações técnicas.....	13
Utilizando outros modelos de controle.....	14
Certificado de garantia.....	16

STEEL BULL
MODELO: SB

COMPOSIÇÃO DO SISTEMA DE ALARME

- Manual;
- Módulo de Alarme com Sirene Piezo-Elétrica Dedicada;
- 1 ou 2 transmissores com Bateria; (Conforme o modelo)
- Chicotes de Potência.

1. OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME

OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME PARA O CONTROLE «CANIVETE»

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar 	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado c/ alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar 	2 Bips e setas: desligado 4 Bips e setas: desligado (Vide «Inform. de Anomalia», pág. 3)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar por 2s. 	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar o veículo em estacionamentos
Ativar a função auxiliar	Com o alarme desligado, pressionar por 2s. 	Abertura dos vidros elétr. ou do porta-malas, etc. (Utilizar módulo específico)
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar 	Ligado e desligado apenas c/ a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar 	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme sem o ultrassom	Logo após ligar o alarme, pressionar 	1 Bip sinalizando alarme ligado seguido de 1 bip grave sinalizando ultrassom desligado (pág. 5)

RECURSOS E CONFIGURAÇÕES DO ALARME

AUTO-TRAVA: Esta função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas. Este recurso pode ser habilitado ou desabilitado. Este recurso sai habilitado de fábrica. Para alterar a programação proceda da seguinte forma:

Desabilitar:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Feche todas as portas e capô do veículo.
 - E. Pressione e solte o botão «cadeado aberto» do controle.
-A sirene emitirá 2 bips.
 - F. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

Habilitar:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Feche todas as portas e capô do veículo.
 - E. Pressione e solte o botão «cadeado fechado» do controle.
-A sirene emitirá 1 bip.
 - F. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO (PÂNICO): Com o alarme ligado, se o botão «raio» do controle for pressionado, ocorrerá um disparo de 20 segundos. Este recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamento e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

NOTA: Quando o alarme parar de disparar, após ter decorrido o tempo de 20 segundos ou o botão «raio» tiver sido pressionado antes de completar os 20 segundos de disparo, o alarme permanecerá ligado e estabilizado, pronto para disparar se ocorrer qualquer violação do veículo. Este recurso só estará disponível após o tempo de 20 segundos a partir da ativação do alarme. Esse é o tempo necessário para estabilização do sistema.

SINALIZAÇÃO LIGA/DESLIGA: Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, pressione e solte o botão «sirene cortada».

Após alterar o modo de sinalização como informado acima, use o alarme normalmente ligando e desligando pelos botões «cadeado aberto» e «cadeado fechado».

REARME: Após a desativação do alarme, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. Este recurso pode ser habilitado ou desabilitado. Este recurso sai habilitado de fábrica. Para alterar a programação proceda da seguinte forma:

Desabilitar:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Abra a porta do veículo.
 - E. Pressione e solte o botão «cadeado aberto» do controle.
- A sirene emitirá 2 bips.
 - F. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

Habilitar:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Abra a porta do veículo.
 - E. Pressione e solte o botão «cadeado fechado» do controle.
-A sirene emitirá 1 bip.
 - F. Desligue a ignição.
-A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

NOTA: No rearme, não há sinal para levantar vidros. O alarme só será reativado se desligado após 20 segundos da sua ativação.

TRAVAMENTO DE PORTAS E LEVANTAMENTO DE VIDROS: Se o veículo possuir travas e/ou vidros elétricos, os mesmos serão acionados quando o alarme for ligado, subindo os vidros e travando as portas.

NOTA: Em alguns veículos é necessário adicionar módulo de vidro/centralina ou relés.

INFORMAÇÕES DE ANOMALIA: Qualquer anomalia no sistema será informada ao ligar ou desligar o alarme.

AO LIGAR: Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de 3 toques na sirene.

AO DESLIGAR/EM DISPARO: Informa qual violação o veículo sofreu enquanto o alarme estava ativado, emitindo 3 toques na sirene se a violação tiver sido detectada pelos sensores de portas, 4 toques se a violação tiver sido detectada pelos sensores de ultrassom, e 2 toques se a violação tiver ocorrido pela chave de ignição (ligação direta).

SAÍDA AUXILIAR: Este recurso possibilita abrir porta-malas, abaixar vidros elétricos etc. Com o alarme e a ignição desligados, pressione o botão «raio» por 2 segundos (o sinal auxiliar só será emitido enquanto o botão «raio» estiver sendo pressionado). Dependendo da utilização da saída auxiliar, talvez seja necessário adicionar módulos ou relés. (vide pág.11)

SAÍDA PARA DESLIGAR EQUIPAMENTO DE SOM OU FAROL:

Quando o alarme é acionado, o equipamento de som ou o farol é desligado automaticamente, evitando, assim, que o mesmo seja esquecido ligado. O equipamento de som ou o farol só volta a ligar quando o alarme for desligado e a porta for aberta ou a ignição ligada. Se a ignição não for ligada em aproximadamente 40 minutos, o equipamento de som ou o farol será novamente desligado. (Utilizar relé (pág.11))

ULTRASSOM: O sistema de ultrassom do alarme já vem pré-regulado com sensibilidade média/alta, mas permite regulagem manual de sensibilidade em caso de veículos com espaço interno menor ou maior. Para regular a sensibilidade do ultrassom, proceda da seguinte forma:

A. Ligue a chave de ignição do veículo.

B. Pressione e solte os botões «cadeado aberto» e «cadeado fechado» do controle remoto simultaneamente.

-A sirene emitirá 5 bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulagem de sensibilidade do ultrassom.

-Para **diminuir** a sensibilidade, pressione e solte o botão «cadeado fechado» até chegar ao nível desejado.

-Para **aumentar** a sensibilidade, pressione e solte o botão «cadeado aberto» até chegar ao nível desejado.

Escolha a sensibilidade desejada conforme descrito abaixo:

SENSIBILIDADE BAIXA - A sirene emitirá 1 bip. Usada para veículos de pequeno espaço interno, como caminhonetes de cabine simples, por exemplo.

SENSIBILIDADE MÉDIA - A sirene emitirá 2 bips. Usada para veículos de espaço interno médio, como veículos utilitários, por exemplo.

SENSIBILIDADE MÉDIA-ALTA - A sirene emitirá 3 bips. Usada para veículos de maior espaço interno, como Parati e Palio Weekend, por exemplo. O alarme vem pré-regulado com esse nível de sensibilidade.

SENSIBILIDADE ALTA - A sirene emitirá 4 bips. Usada para veículos de grande espaço interno, como vans e micro-ônibus, por exemplo.

FINALIZANDO A REGULAGEM - Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá **5 bips**, indicando que o sistema de ultrassom está regulado.

CANCELAMENTO DO ULTRASSOM: Recurso que possibilita ativar o alarme sem ativar o ultrassom. Este recurso é importante quando se deseja ativar o alarme e permanecer dentro do veículo ou deixar os vidros abertos e/ou deixar animais em seu interior. Para utilizar este recurso, proceda da seguinte forma:

Ative o alarme normalmente pelo botão «cadeado fechado» e, em até 2 segundos, pressione e solte o botão «cadeado aberto».

-A sirene emitirá 1 bip normal ao ativar o alarme e emitirá 1 bip grave ao pressionar e soltar o botão «cadeado aberto», desativando, assim, o ultrassom.

Para ativar o ultrassom novamente, desative o alarme pelo botão «cadeado aberto» e, assim que o alarme for novamente ativado, o ultrassom já estará ativado.

GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES: A memória do alarme aceita até 4 controles gravados. Quando for gravado o quinto controle, o primeiro é apagado, e assim sucessivamente.

Para gravar novos controles, proceda da seguinte forma:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte simultaneamente os botões «cadeado aberto» e «cadeado fechado».

-A sirene emitirá 3 bips.

E. Desligue a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

APAGANDO CONTROLES DA MEMÓRIA: Para limpar a memória do sistema, é necessário preencher as 4 posições da memória com um novo controle. Para isso, em posse do controle que se deseja gravar na memória, proceda da seguinte maneira:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco.

B. Aguarde 8 segundos.

C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

D. Pressione e solte simultaneamente 4 vezes os botões «cadeado fechado» e «cadeado aberto».

-A sirene emitirá 3 bips cada vez que os dois botões forem pressionados.

E. Desligue a ignição.

-A sirene emitirá 1 bip.

Programação concluída.

FUNÇÃO BLOCAR: Função que dificulta o furto do veículo quando devidamente instalado e configurado. O proprietário, ao entrar no veículo, deverá fechar as portas, dar a partida no motor e pressionar o botão secreto para o funcionamento normal do automóvel. Se o botão secreto não for pressionado, após decorrido um minuto, o dispositivo causará disparo da sirene por 15s e, em seguida, **interromperá o funcionamento do veículo***. (vide **NOTA** na próxima página)
Após ocorrido este evento, é necessário que o usuário do veículo pressione o botão secreto para que o alarme volte a responder aos comandos do controle e o veículo tenha seu funcionamento normalizado. A função bloquear sai desativada de fábrica. Para **ativar** ou desativar a função bloquear, proceda da seguinte forma:

Ativar:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte a chave secreta.
- A sirene emitirá 1 bip.
 - E. Desligue a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

Desativar:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte a chave secreta.
- A sirene emitirá 2 bips.
 - E. Desligue a ignição.
- A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

FUNÇÃO MANOBRISTA: A função manobrista desativa a **função bloquear temporariamente**. Esta função pode ser necessária quando o veículo precisar ser utilizado por terceiros, como em estacionamentos com manobristas, quando deixados em oficinas para manutenção do veículo, lava-rápido etc.
Para ativar / desativar a função manobrista, proceda da seguinte forma:

Ativar:

- A. Pressione o botão secreto por 7 segundos; a sirene emitirá 3 bips.
- B. **Função manobrista ativada (função bloquear desativada temporariamente).**

Desativar:

- A. Pressione o botão secreto por 1 segundo; a sirene emitirá 1 bip.
- B. **Função manobrista desativada (função bloquear ativada).**

RESGATE: A função resgate é utilizada quando o veículo é roubado já em funcionamento, como em assaltos, por exemplo. Com o motor em funcionamento, acione qualquer um dos botões do controle remoto. A lanterna piscará, indicando que o resgate foi acionado. Após 30 segundos, a sirene soará por 10 segundos, alertando que o **funcionamento do veículo será interrompido**.*(vide **NOTA abaixo**)

A função resgate sai ativada de fábrica. Para desativar/ativar a função resgate, proceda da seguinte forma:

(AO DESATIVAR A FUNÇÃO RESGATE, A FUNÇÃO BLOCAR É ATIVADA AUTOMATICAMENTE, E, ATIVANDO A FUNÇÃO RESGATE, A FUNÇÃO BLOCAR É DESATIVADA AUTOMATICAMENTE)

Desativar:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte a chave secreta.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

Ativar:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco.
 - B. Aguarde 8 segundos.
 - C. Recoloque o fusível e ligue imediatamente a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
 - D. Pressione e solte a chave secreta.
 - A sirene emitirá 2 bips.
 - E. Desligue a ignição.
 - A sirene emitirá 1 bip.
- Programação concluída.

***NOTA: PARA QUE O VEÍCULO TENHA SEU FUNCIONAMENTO INTERROMPIDO, O BLOQUEIO DEVERÁ SER FEITO EM PONTOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO. CABE AO INSTALADOR INFORMAR AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SOBRE OS RISCOS DE EFETUAR O BLOQUEIO EM PONTOS QUE INTERROMPAM O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, SENDO ASSIM, ESSA LIGAÇÃO FICA SENDO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO. BUSCANDO RESPEITAR E CUMPRIR AS RESOLUÇÕES EMITIDAS PELO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), A LOOK-OUT RECOMENDA QUE O BLOQUEIO DE SEUS ALARMES E BLOQUEADORES SEJAM REALIZADOS EXCLUSIVAMENTE NA LINHA 15 DO MOTOR DE PARTIDA, CUMPRINDO, ASSIM, O ESTIPULADO NO PARÁGRAFO ÚNICO DO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 037/98.**

SHORT CIRCUIT PROTECTION@: A proteção contra curto-circuito e excesso de carga é um recurso com patente requerida pela Look Out Ind. e Com. de Equip. Eletrônicos Ltda. para a proteção das saídas do alarme, sinalizando e identificando curto-circuito e excesso de carga através de bips longos emitidos pela sirene, como segue:

- 1 bip longo.....Saída para Trava
- 2 bips longos.....Saída para Destrava
- 3 bips longos.....Saída para Levantamento de Vidros
- 4 bips longos.....Saída Auxiliar
- 5 bips longos.....Saída para Comando de Som

NOTA: Caso seja verificado o excesso de carga em alguma saída, verifique a possibilidade de adicionar um relé auxiliar para reforçá-la.

CONFIGURAÇÕES DAS SAÍDAS TRAVA/DESTRAVA: Com essas configurações, é possível alternar o pulso de trava/destrava entre 0.5s, 2.6s e trava diferenciada. Para efetuar esta programação, proceda da seguinte forma:

Configuração:

- A. Com a porta aberta, retire o fusível do porta-fusível branco.
- B. Aguarde 8 segundos.
- C. Recoloque o fusível e ligue a chave de ignição imediatamente.
-A sirene emitirá 1 bip.
- D. Feche e abra a porta do veículo 3 vezes.
- A sirene emitirá bips conforme descrito abaixo:

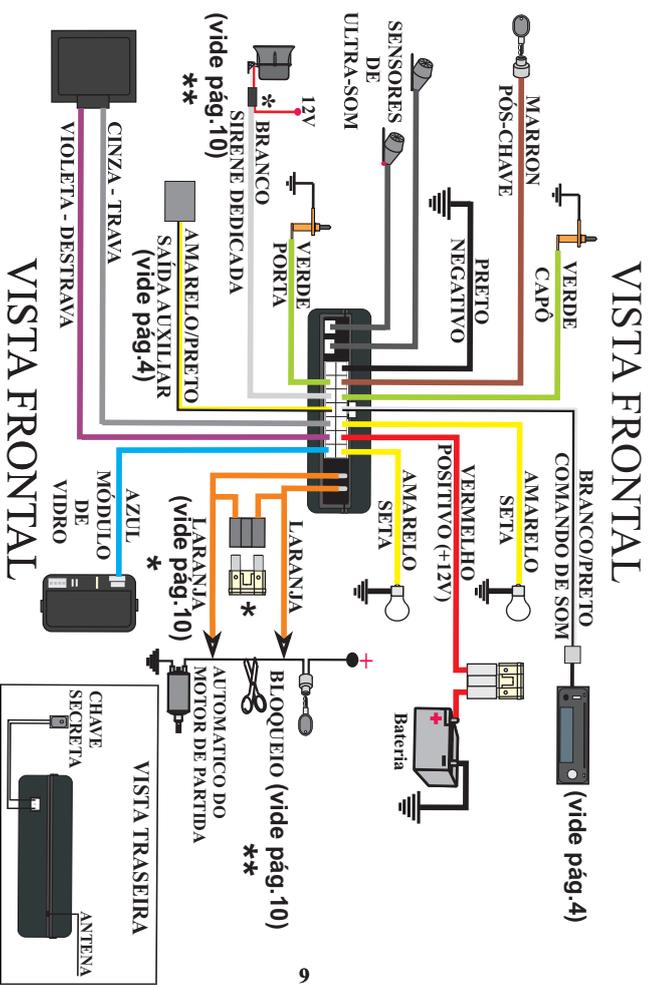
- 1 bip - tempo de pulso de trava/destrava alterado para 0.5s.
- 2 bips - tempo de pulso de trava/destrava alterado para 2.6s.
- 3 bips - configurado para trava/destrava diferenciado*.(Saída no fio violeta)

Após escolher a configuração desejada, **desligue a ignição**. A sirene emitirá 1 bip indicando a gravação e conclusão das configurações. Se necessário, repita a operação de abrir e fechar a porta 3 vezes até obter a configuração desejada.

NOTAS: O alarme sai de fábrica configurado com o tempo de pulso de trava/destrava em 0.5s.

***A trava diferenciada serve para veículos que necessitam de um sinal constante para travar, e da ausência do sinal para destravar. Na trava diferenciada, o sinal de trava será enviado pelo fio violeta.**

Alguns veículos necessitam de um pulso negativo para travar e um pulso negativo no mesmo fio para destravar, neste caso, junte os fios cinza e violeta e ligue no fio do veículo. Lembrando que é obrigatório desabilitar a função auto-trava e a função rearme do alarme quando for utilizar este recurso, e as configurações das saídas TRAVA/DESTRAVA, devem estar em 1 ou 2 bips.



INSTALAÇÃO

CHICOTES:

Vermelho = Entrada positiva 12 volts alimentação
Vermelho fino = saída constante positiva 12 volts sirene dedicada
Amarelos = saídas positivas para setas
Laranjas = bloqueio
Branco = saída negativa sirene dedicada
Cinza = saída negativa para travamento das portas
Violeta = saída negativa para destravamento das portas
Azul = saída negativa para levantamento de vidros
Verdes = entradas negativas interruptores de portas e capô
Marrom = entrada positiva 12v pós-chave
Preto = entrada negativa alimentação
Amarelo/preto = saída auxiliar
Branco/preto = saída comando de som ou farol.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

1. RESET: Este sistema de alarme não possui nenhuma forma de RESET.

2. SIRENE: Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo **dedicada**.

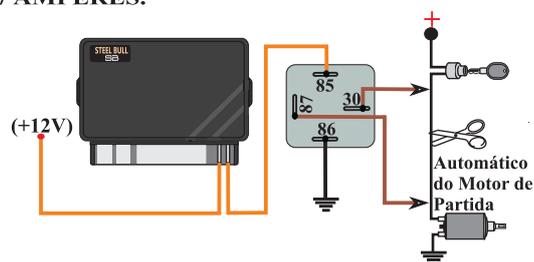
3. INTERRUPTOR DE PORTA: O fio verde, referente ao interruptor da porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo.

*** 4. CHAVE GERAL:** Os **porta-fusíveis branco e preto** são a chave geral do alarme. Para o funcionamento normal do alarme, o fusível deverá permanecer apenas no porta-fusível branco. Para desativar o alarme, retire o fusível do porta-fusível branco e coloque-o no preto.

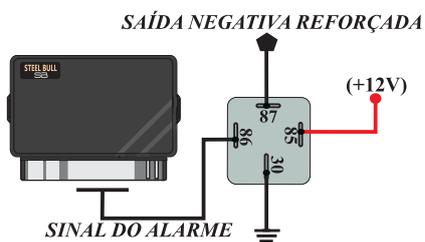
**** 5. SISTEMA DE BLOQUEIO:** O sistema de bloqueio suporta uma corrente de até 7 Amperes, permitindo, assim, o bloqueio do «automático» do motor de partida. Se a corrente for superior a 7 Amperes, será necessário o uso de um relé auxiliar. (vide pág. 11)

***** 6. INFORMAÇÕES DIVERSAS:** O chicote do alarme possui três fios espaguetados. O fio branco e o fio vermelho são para a ligação da sirene dedicada e o verde para ligação do interruptor do capô. Caso o fio verde do interruptor do capô não seja ligado a um interruptor, o mesmo deve ser isolado.

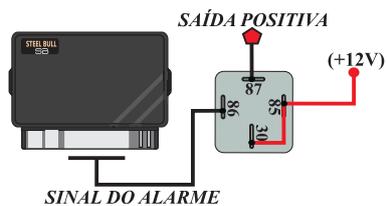
ESQUEMA DE LIGAÇÃO PARA BLOQUEIO QUANDO A CORRENTE FOR SUPERIOR A 7 AMPERES.



ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA NEGATIVA REFORÇADA (trava/destrava/vidro/saída auxiliar)



ESQUEMA DE LIGAÇÃO QUANDO SE NECESSITA DE SAÍDA POSITIVA (trava/destrava/comando de som)



PROBLEMAS E SOLUÇÕES:

Estas informações têm o objetivo de auxiliar no diagnóstico e solução de alguns possíveis problemas relacionados à instalação do alarme.

P= Problema S= Solução

P. Ao Conectar o alarme na alimentação, o alarme dispara e os controles não desligam.

S. Recodificar os controles seguindo procedimento da **pág.5 (gravação de novos controles).**

P. Ao tentar entrar no modo de programação, o alarme não emite 1 bip ao ligar a chave e dispara depois de 4 segundos.

S. Verifique a ligação do fio marrom do alarme (12V pós-chave).

P. Alarme emite bip(s) longo(s) e grave(s)

S. Verifique as ligações das saídas trava/destrava/levantamento de vidros/saída auxiliar e comando de som, que podem estar com excesso de carga ou em curto-circuito. **Veja o item SHORT CIRCUIT PROTECTION na página 8.**

P. Alarme não faz bloqueio.

S. Verifique a ligação do ponto de bloqueio.

O porta-fusível preto deverá estar sem fusível

P. Veículo não dá partida.

S. Verifique a ligação do fio marrom e, se ao ligar a chave do veículo, o fio marrom (12V pós-chave) recebe a tensão de 12v. Ao ligar a chave do veículo, o fio marrom deverá receber a tensão de 12V mesmo estando bloqueado.

P. Função auto-trava não funciona.

S. Verifique a ligação do fio marrom e, se ao ligar a chave do veículo, o fio marrom (12V pós-chave) recebe a tensão de 12v. Ao ligar a chave do veículo, o fio marrom deverá receber a tensão de 12V mesmo estando bloqueado.

Verifique a programação da função na **pág.2 (habilitar e desabilitar auto-trava).**

P. Alarme dispara sozinho logo que estabiliza.

S. Enquanto estiver disparando, pressione o botão do controle para desligar o alarme e verifique quantos bips o alarme irá emitir; se emitir 2 bips, verifique a ligação do fio marrom (12V pós-chave); 3 bips, interruptores de portas; 4 bips, sensores de ultrassom.

P. Alarme emite 3 bips ao ligar.

S. Verifique interruptores de portas e ligações dos fios verdes.

Lembrando que o fio **verde que acompanha os fios da sirene** deve ser ligado a um interruptor no capô ou, se o mesmo não for utilizado, **deve ficar desligado e isolado.**

P. Alarme não emite sinal sonoro ao ligar/desligar, mas emite quando dispara.

S. Pressione e solte os dois botões do controle simultaneamente.

P. Controle com pouco alcance.

S. Verifique a bateria do controle e o posicionamento da antena do módulo, não deixando a antena encostada em partes metálicas ou enrolada/presa a outros fios.

P. Função bloquear não funciona.

S. A função bloquear sai desativada de fábrica. Para ativá-la, proceda conforme descrito na pág.6.

CASO O PROBLEMA APRESENTADO NÃO TIVER SIDO SOLUCIONADO OU NÃO CONSTAR NA RELAÇÃO ACIMA, FAVOR ENTRAR EM CONTATO COM O SUPORTE TÉCNICO ATRAVÉS DO TELEFONE (19)3526-9900, (19)3534-9009 OU VIA NEXTEL ID*: 55*96*75079

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo de Alarme:

- Tensão de operação.....11-16 V
- Consumo de corrente.....25mA
- Bloqueio.....7 A
- Pressão sonora da sirene piezo-elétrica.....110dB a 1 metro de distância
- Setas.....2 x 7 A
- Frequência de ultrassom.....40kHz
- Dimensões.....57 x 50 x 24mm

Transmissor:

- Frequência.....433,8MHz
- Baterias (2 x CR2016).....6V
- Dimensões.....40 x 28 x 10mm

Utilizando outros modelos de controles: Este sistema de alarme aceita diversos modelos de controles. Conforme o modelo do seu controle, utilize as informações e as tabelas a seguir para melhor utilizar o sistema.

Para codificar controles com 3 ou 4 botões, siga os passos descritos na pág.5, mas, em vez de utilizar os botões ON/OFF e AUX, utilize os botões «cadeado aberto e «cadeado fechado».

Para habilitar/desabilitar as funções auto-trava, rearme automático etc. utilize o botão «cadeado fechado» no lugar do ON/OFF e «cadeado aberto» no lugar do AUX.

Para as demais funções, utilize as tabelas a seguir.

OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME PARA O CONTROLE OVAL/REDONDO

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar 	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado c/ alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar 	2 Bips e setas: desligado 4 Bips e setas: desligado (Vide «Inform. de Anomalia»)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar por 2s. 	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar o veículo em estacionamentos
Ativar a função auxiliar	Com o alarme desligado, pressionar por 2s. 	Abertura dos vidros elétr. ou do porta-malas, etc. (Utilizar módulo específico)
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar 	Ligado e desligado apenas c/ a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar 	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme sem o ultrassom	Logo após ligar o alarme, pressionar 	1 Bip sinalizando alarme ligado seguido de 1 bip grave sinalizando ultrassom desligado

OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME PARA O CONTROLE DE 2 BOTÕES

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressionar ON/OFF	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado c/ alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar ON/OFF	2 Bips e setas: desligado 4 Bips e setas: desligado (Vide «Inform. de Anomalia»)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar AUX	Dispara por 20s. Também usada p/ localizar o veículo em estacionamentos
Ativar a saída auxiliar	Com o alarme e ignição desligados, pressionar AUX por 2s.	Saída auxiliar ativada. Vide item «Saída Auxiliar», pág. 4
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar os dois botões simultaneamente	Ligado e desligado apenas c/ a sinalização de setas
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar os dois botões simultaneamente	Volta a sinalizar pelo bip e pelas setas
Ligar o alarme sem o ultrassom	Logo após ligar o alarme, pressionar AUX	1 Bip sinalizando alarme ligado seguido de 1 bip grave sinalizando ultrassom desligado

CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este documento estipula que esse produto e seus componentes eletrônicos ficam garantidos contra eventuais defeitos de fabricação que por ventura venham apresentar pelo prazo de 12 meses a partir da data de aquisição do produto.
2. Caso seja constatado o eventual defeito de fabricação, o consumidor deverá entrar em contato com nosso distribuidor autorizado mais próximo.
3. O concerto ou substituição do produto, não prorroga o prazo de garantia do mesmo.
4. A garantia perde a validade quando o produto for violado ou adulterado por pessoas não autorizadas, se houver infiltração de água, pelo uso fora das especificações ou por instalação inadequada.

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR FURTO OU ROUBO DO VEÍCULO OU DE OBJETOS DO INTERIOR DO MESMO.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ UF: _____ CEP: _____

DADOS VEÍCULO: _____

MODELO ALARME: _____ DATA INSTALAÇÃO: _____

REVENDEDOR: _____

OBS: _____

OBS: PARA TER DIREITO À GARANTIA, O CERTIFICADO DEVERÁ SER PREENCHIDO CORRETAMENTE NA DATA DA INSTALAÇÃO.

LOOK OUT IND. COM. EQUIP. ELETR. LTDA.
Avenida 4-A 336 - Cidade Nova - Rio Claro - SP
CEP: 13506-770 (19)3526-9900 / (19)3534-9009
ID* Suporte técnico: 55*96*75079
ID* Comercial: 55*96*75078
CNPJ:58.715.434/0001-58

WWW.LOOKOUT.COM.BR

